

更好的街道 更美的北京

BETTER STREETS
GREATER BEIJING

街道与你我的生活息息相关。

人生中有大把时光在街道上度过，不仅仅是交通出行，更多琐碎的生活日常诉说着你我成长的故事。对城市的最初印象始于街道，对城市的情感寄托于街道，对城市的赞叹吐槽多面向于街道；通过《北京街道行走体验调查》我们收集了2046份公众对于北京街道的印象、吐槽与近千条改善建议。为了营造更美的北京街道，我们推出了《北京街道更新治理城市设计导则》，它是一本指导城市街道治理的技术性文件，旨在建设具有“首都风范、古都风韵、时代风貌”的高品质城市公共环境。

Streets are important for us.

We spend hours and hours on the streets. It's not only transportation, but also experiences, memories and stories. URBAN DESIGN GUIDELINES FOR BEIJING STREET REGENERATION AND GOVERNANCE is made for better streets in Beijing.

《北京街道更新治理城市设计导则》
Urban Design Guidelines for Beijing Street Regeneration and Governance
《更好的街道，更美的北京》手册
Better Streets, Greater Beijing Handbook
主编：北京市规划和自然资源委员会
Beijing Municipal Commission for City Planning and Natural Resources Management
承编：北京市城市规划设计研究院
Beijing Municipal Institute of City Planning & Design
设计：帝都绘
Diduhui

哪些特点让北京的街道与众不同？

What makes Beijing's streets so special?



首都风范

作为大国的首都，北京的街道展示着国家的形象，在承担国庆、阅兵、马拉松、接待外国元首等重要活动时还需要考虑安全保障。



古都风韵

北京的街道本底源于860年的建都历史，凸字形城廓、中轴线、棋盘网格道路、胡同街巷等特色要素，形成了古都“方正笔直、大气疏朗”的街巷格局。



时代风貌

新时代的街道需要通过街道空间在复合使用、特定人群需求回应、精细化管理等措施，展现更加宜居、更高质量的街道风貌。

怎样的街道称得上最美街道？

What kind of streets are good streets?



安全优先，有序可靠

确保连续通行空间，保障使用者路权；提供多样街道设施，提升节点可靠性；倡导共享静稳街巷，确保儿童友好性。



绿色为本，和谐共享

调节机动车出行，营造干净的大气环境；鼓励非机动车出行，倡导健康的出行习惯；提升自然包容度，培育突出的生态效益；鼓励开放街道界面，增加街道安全感。



文化提质，魅力展示

优化街道对景，营造转角风景；组织文化线路，讲好北京故事；关注路名设计，提示历史记忆。



智慧服务，高效便利

应用智能出行辅助手段，倡导共享出行方式；建立智慧设施交互系统，提升城市服务水平；打造智慧管理监测平台，提高信息管理效率。

怎样的街道让城市更加美好？

What kind of streets can make the city better?



地上地下一体 >

提高街道整体适应性，统筹考虑立体空间，集约利用道路空间资源，整体安排路面、地上及地下设施。



提供多样服务 >

充分利用绿化带、设施带与隔离带，合理安排街道各类设施位置，设施可植入智慧、综合服务功能。



< 红线内外一体

激发街道空间的活力，将道路红线内设施带、人行道、绿化带与红线外建筑前空间整体设计。



< 地铁站前一体

确保接驳空间有序，营造便捷的换乘流线 and 舒适的停留体验，精细化设计重点地区的站口形象。

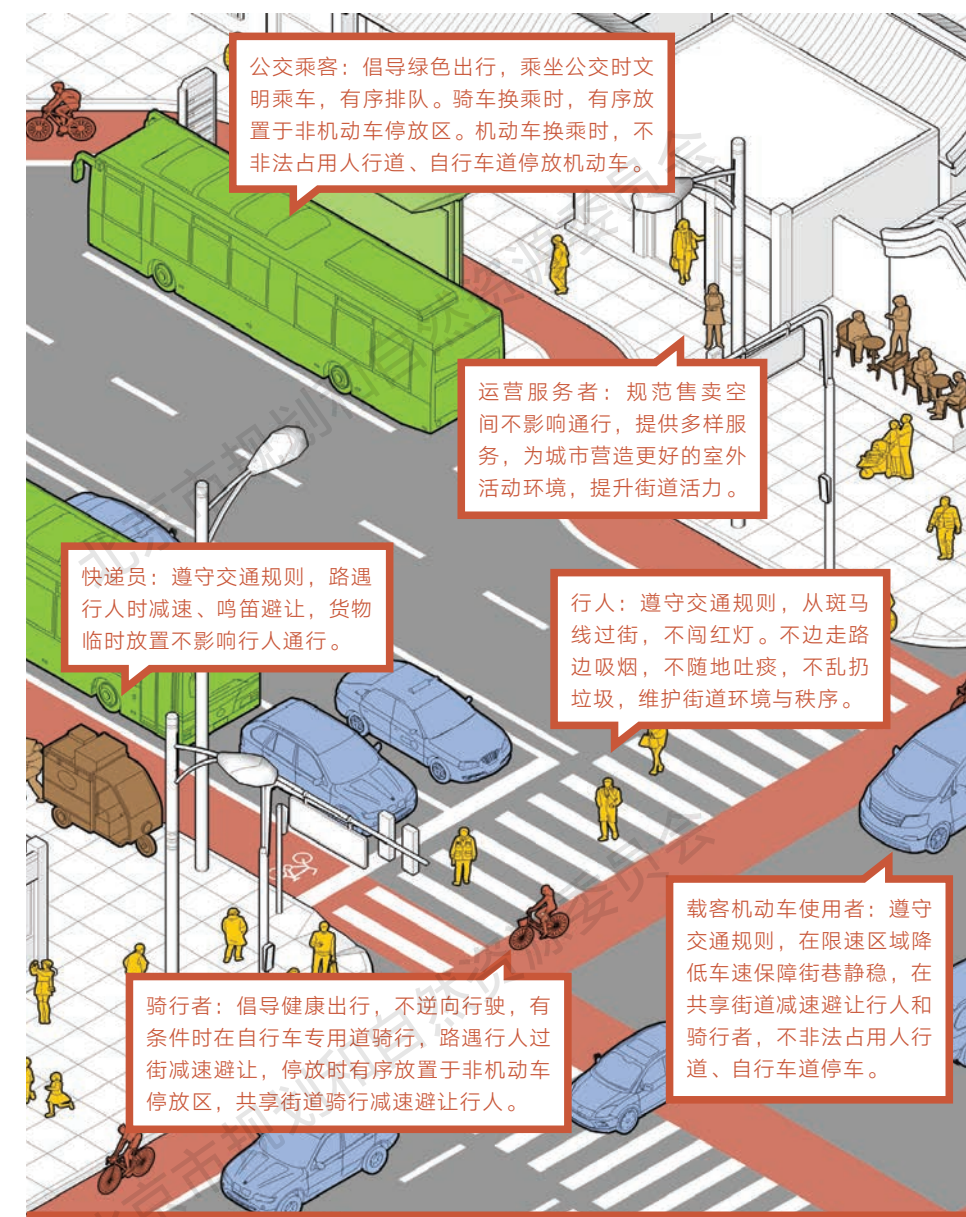


< 净化人行空间

整合各类箱体、线杆，鼓励架空线入地，提高空间利用率，净化行人通行空间，提升公共活动空间品质。

为北京的街道我们能做什么？

What can we do to make Beijing's streets better?



为你设计的街道长什么样子？

Have a look at the streets that are designed for you!

“为乐于漫步的你设计”

适当隔离，空间共享

通过其他方式保障街道秩序，减少不必要的围栏。将街边绿地公园开放共享，营造更加宜人、参与性更强的街道绿化空间。

街景优美，大树林荫

增加街道绿量，营造环境优美步行舒适的绿荫街道，充分考虑北京四季分明的特征，依季相搭配建筑色彩与植被种类，营造四季宜人的街道景观。

步行优先，连续便捷

步行 > 非机动车 > 机动车的路权。为行人提供宽敞连续的步道，各类设施不应占用通行空间。增设安全岛，人流较集中区域可设置全相位人行横道满足需求。

“为爱好骑行的你设计”

舒适车道，健身观光

提升骑行铺装的舒适度，增加两侧林荫，增设自行车修理处等配套设施。结合文化探访路线、城市绿道设置专用自行车道，倡导绿色出游，改善全民健康状况。

骑行有道，连续通行

提升骑行空间的安全性和连续性，保障非机动车路权。鼓励设置自行车优先停靠区及自行车专用信号灯。

有序停放，智能管控

单车停放区不可侵占人行与非机动车的通行空间。必要时，可采用感应桩、电子围栏等智能手段，规范单车停放行为。

“为公交出行的你设计”

换乘安全，接驳便利

通过其他方式保障街道秩序，减少保障疏散安全，综合考虑接驳流线，减少换乘者与其他交通方式之间的流线冲突。公交站点、轨道站点周边设置便捷的接驳设施。敞共享，营造更加宜人、参与性更强的街道绿化空间。

高效通行，智能服务

设置公交专用道，优先保障公交路权与公交通行效率。打造智慧公交站台，提供具有时效性的信息发布。

合理位置，特色形象

站点的设置需根据道路及周边建筑情况进行布局，保障乘客安全、便捷到达。站点、站口应加强艺术化设计，体现地域文化特色。

“为开车出行的你设计”

规范停车，鼓励共享

路侧停车位规范施划，保障行人和骑行者正常通行。鼓励居住区和公共建筑之间形成错峰时停车共享。

车道管控，缓解拥堵

设置绿波车道、潮汐车道，保障特殊需求及早晚高峰潮汐车流的高效通行。商业区、学校、医院和公共文化活动场所等入流量较大的路段限制车速。

智能交通，提升效率

运用新技术手段推动共享停车、智能收费，逐步实现路侧停车电子收费全覆盖，智慧停车云平台提供准确停车信息。

为老年人提供更多人性化服务

通过控制路口展宽、路缘石外延、设置安全岛、导流岛等方式，缩短行人过街距离，提供充足的行人驻足等待空间。

优先平面过街，立体过街无障碍

过街设施优先平面过街，道路过宽时增设二次过街设施。天桥、地下通道等立体过街设施保障无障碍使用。

缩短的过街距离，安全驻足

通过控制路口展宽、路缘石外延、设置安全岛、导流岛等方式，缩短行人过街距离，提供充足的行人驻足等待空间。

“为你年迈的家人设计”

儿童友好性户外空间

在胡同、居住区用静稳设计手段降低车速，让街道更安全，增加绿植与公共空间，营造良好的儿童活动环境。

营造校园周边安静、安全的出行环境

学校周边通过减速标识与地面涂装提醒司机减速避让学生，上下学高峰时段限时禁停管理，保障有序疏散。禁止鸣笛，确保教学期间的街道安静氛围。

“为你年幼的孩子设计”

开放通透界面，增加街道安全眼

通过控制路口展宽、路缘石外延、设置安全岛、导流岛等方式，缩短行人过街距离，提供充足的行人驻足等待空间。