

吉林省人民政府办公厅关于印发 吉林省农田防护林体系建设工作方案 (2021-2023年)的通知

吉政办函〔2021〕41号

长春市、吉林市、四平市、辽源市、白山市、松原市、白城市、延边州人民政府，有关县（市）人民政府，省政府有关部门：

《吉林省农田防护林体系建设工作方案（2021-2023年）》已经省政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

吉林省人民政府办公厅
2021年3月9日

（此件公开发布）

吉林省农田防护林体系 建设工作方案（2021-2023年）

按照省政府部署要求，根据《吉林省中西部农田防护林网修复完善工程实施方案》（吉政办函〔2019〕9号），结合我省公路、铁路、重要河流防护林建设实际，制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真践行习近平生态文明思想，落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神，以构建我省山水林田湖草完整的生态系统为目标，把重点放到中西部生态脆弱地区，以公路、铁路、重要河流为脉络，将农田防护林建成墙、形成网，起到减风、挡沙、绿化、美化的作用。通过增绿扩量、生态修复、提质增效等措施，构建“总量适宜、分布科学、功能完善、景观优美”的防护林体系，提高生态防护功能，严格执行《国务院办公厅关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》（国办发明电〔2020〕24号）要求，确保防护林体系建设和耕地保护相得益彰，为维护粮食安全提供有力生态保障。

（二）基本原则。

1. 科学筹划、系统治理。防护林体系建设要在统一的国土空间规划和空间用途管制基础上，做好永久基本农田划定成果核实与储备区建设、生态红线评估、城镇开发边界划定、自然保护地体系构建等重大工作的对接，统筹山水林田湖草生态系统保护和综合治理，有关成果要纳入国土空间基础信息平台，形成国土空间规划“一张图”。

2. 尊重自然、生态优先。防护林体系建设必须建立在对自然环境充分认识的基础上，遵循自然规律，坚持保护优先和近自然可持续经营理念。要从各地实际情况出发，重视利用自然山水地貌特征，充分发挥自然环境条件优势，根据河流、道路等特点以及连通性要求，采取自然恢复为主，人工修复为辅的方法，构建“自然、多彩、连通”的健康稳定生态系统。

3. 统一标准、共建共融。各市（州）、县（市、区）对防护林带的宽度、连接度、绿量及生态品质实行统一的建设标准，在推进过程中，发挥政府的主

导作用，通过创新机制，完善各项政策措施，鼓励和引导社会力量参与防护林体系建设，达到共建共融、共享共赢的目的。

4. 统筹兼顾、突出重点。防护林体系建设要以重要河流和干线公路、铁路等生态敏感区为重点，兼顾保护与发展、当前与长远、整体与局部，扩量与提质，打造防护林体系建设的“吉林样板”。

二、重点任务

（一）建设范围。

长春市、四平市、松原市、白城市所属各县（市、区），及重要河流沿线县（市、区）。

（二）建设内容。

1. 重要江河两岸防护林建设。在重要江河两岸沿线建设植被隔离带、缓冲带，防止水土流失，减少河岸冲刷，林带宽度根据实际情况确定。

2. 公路、铁路两侧防护林建设。补齐完善公路、铁路两侧断、缺防护林带，东部山区以自然恢复为主，中西部少林地区采取人工造林措施。林带宽度由各地根据实际情况确定。

3. 缺失、退化及生长衰退的成过熟农田防护林带建设。对缺失防护林带进行恢复新建，对退化防护林带进行修复改造，对成过熟防护林带进行采伐更新，防护林带宽度由各地根据实际情况确定，不低于原有林带宽度。

（三）建设目标。

工程建设期为3年，即2021-2023年。以公路、铁路两侧及重要河流两岸为重点区域，主要采取恢复、新建、改造、更新模式，对我省生态脆弱区防护林网进行系统性补充、完善和提高，消灭“光杆路”“光板河”，修复完善农田防护林带77.58万亩，形成完备的防护林体系。具体要完成以下四项建设任务：

1. 绿色通道建设。在主要公路、铁路两侧，重要河流两岸构建起纵横成网、连续完整、景观优美、结构稳定、功能完备的防护林带，消灭“光杆路”“光板河”，改善和提升我省交通环境和生态环境。

2. 缺失防护林带恢复新建。依法对擅自改变防护林带用途的林业用地全部清理核查，补齐农田防护林网，增加防护林网总量。严格执行《国务院办公厅关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》要求，规划恢复、新建缺失农田防护林带27.14万亩。

3. 退化防护林带修复改造。对林相残破、枯死、病虫害、人为破坏等防护功能低下的退化农田防护林带进行修复改造，提高防护林网质量，增强防护效能。规划修复改造退化农田防护林带14万亩。

4. 成过熟防护林带采伐更新。对生理成过熟农田防护林带进行采伐更新，建设新一代防护林，调整优化防护林网结构。规划采伐更新成过熟农田防护林带36.44万亩。

（四）建设进度。

坚持优先建设国省干线、铁路、重要河流防护林基础上，县、乡、村级公路防护林穿插安排，绿色通道与农田防护林建设相结合的原则，有序进行年度任务安排。

2021年，重点开展国省干线、铁路两侧和重要河流两岸防护林建设，完成农田防护林修复完善面积24.9万亩，其中：缺失防护林带恢复新建8.08万亩，退化防护林带修复改造4.67万亩，成过熟防护林带采伐更新12.15万亩。

2022年，重点开展县、乡级公路防护林建设，完成农田防护林修复完善面积26.34万亩，其中：缺失防护林带恢复新建9.52万亩，退化防护林带修复改造4.67万亩，成过熟防护林带采伐更新12.15万亩。

2023年，全面完成公路、铁路、重要河流防护林建设，消灭“光杆路”“光板河”，完成农田防护林修复完善面积26.34万亩，其中：缺失防护林带恢复新建9.53万亩，退化防护林带修复改造4.67万亩，成过熟防护林带采伐更新12.14万亩。

三、建设要求

(一) 认真开展作业设计。各县级林草主管部门要依据本方案确定的任务，组织或聘请有资质的设计单位编制造林作业设计，按有关规定履行报批程序，由市级林草主管部门按照项目计划进行管理。作业设计是工程建设的重要依据，一经审批不得擅自变更。特殊情况需调整，必须履行相应报批程序。纳入国家造林工程项目的，要按照国家工程项目管理规定，单独编制造林作业设计。市、县两级林草主管部门要建立健全造林、改造、更新档案，加强档案管理工作。县级政府和交通运输、铁路、水利等部门要按照职责，组织开展国、省、县、乡、村五级公路及铁路、重要河流绿化情况调查，明确建设任务，合理安排进度，做好造林绿化设计，认真组织实施。

(二) 严格规范采伐管理。对于防护林的修复改造和采伐更新，要科学使用森林采伐限额，公益林采伐限额优先安排退化防护林带修复改造和成过熟防护林带采伐更新任务。修复改造和采伐更新后，造林面积不得少于原林带面积。要认真执行采伐限额、采伐许可证核发、林木采伐调查设计等制度规定，坚持采造挂钩等工作机制。涉及公路、铁路、河道等林木采伐的，由有关主管部门按照相关规定管理。

(三) 合理选择造林树种。工程造林一律使用适合本地的优良树种，农田防护林应以优良品系的杨树为骨架，适当增加樟子松、榆树等作为主要造林树种，同时应搭配灌木，建设成复合模式，增加防护效果。绿色通道及有条件的地区，提倡营造多树种混交防护林带，按照适地适树的原则实行针阔、乔灌混交，优化防护林网结构。通道绿化乔木树种重点使用红松、胡桃楸、蒙古栎、五角枫等高大乔木；灌木树种重点使用山杏、海棠、紫叶稠李、黑果花楸、紫丁香、暴马丁香等绿化树种，完善防护功能的同时，增加防护林体系的景观效果。

(四) 统一使用良种壮苗。造林苗木严格执行“两证一签”制度，统一采用大苗造林，杨树造林一律使用2年根2年干或3年根2年干的Ⅱ级以上的苗木，其他乔木类苗木胸径应达到3-5厘米，但一般不宜超过5厘米，特殊地段绿化确需胸径5厘米以上大苗，应来自苗圃；灌木类苗木应冠形匀称、耐修剪并且便于管理，丛生灌木分枝应不少于5个，矮小灌木自然高不低于50厘米，近地面应有3个及以上分枝。造林苗木原则上采用“重剪侧枝不截头”技术，以尽早发挥防护功能。

(五) 严把整地栽植关。修复改造和采伐更新地块要及时清除采伐迹地内伐根和枝桠，坚持先整地后造林，原则上要在秋季进行整地。清理回收的林地要进行土壤消毒。要合理确定栽植株行距和造林密度，造林密度应满足《造林技术规程》(GB/T 15776-2016)规定的最低初植密度要求。要全部实行抗旱坐水造林，积极采用抗旱造林技术，确保一次造林一次成活。农田防护林修复完善工程当年造林成活率和三年保存率均不低于90%。

(六) 落实抚育管护责任。造林后必须及时抚育，抚育年限不低于3年，阔叶树种造林后抚育一般为3年5次，针叶树种及混交林造林后抚育一般为5年7次。对当年和抚育后造林质量达不到合格标准的，要及时补植补造，补植的苗木必须使用同龄同品种苗木。要建立健全责权利统一的管护机制，对国有、集体和个人林带，区分不同情况，采取集中管护、个人承包和联防联护等方式，明确管护范围，落实管护责任，防止新造林地遭到破坏。要严厉打击破坏幼苗幼树、毁林复耕等违法行为，加大林业有害生物、森林火灾防控力度，巩固农田防护林建设成果。

四、保障措施

(一) 切实加强组织领导。各级政府要将防护林体系建设作为推进生态文明建设的重要抓手，列入重要议事日程，承担主体责任，政府主要负责人为第一责任人。林草部门负责规划设计、项目协调、技术指导、检查验收；发展改革部门负责协调争取农田防护林建设中央预算内资金；财政部门负责农田防护林资金筹措和项目统筹；交通运输、铁路、水利部门负责完善提升公路、铁路、水利用地范围内绿化；自然资源部门负责农田防护林体系建设用地协调、监督；审计部门负责对项目的建设情况以及资金的筹集、管理、使用情况实施审计监督。建立“省指挥、市统筹、县实施”的工作责任机制，将防护林体系建设任务纳入省政府对各部门及市（州）政府林草建设目标管理考核范围。

(二) 加大造林用地清理力度。对擅自改变农田防护林带用途的林业用地，市、县两级政府要切实负起责任，采取强有力措施，全部清理核查，依法造林。要加大公路、铁路、重要河流用地范围内绿化用地清收力度，加快公路、铁路、重要河流防护林带恢复新建步伐。要明确权属，按照“谁造林、谁管护、谁受益”的原则，落实造林抚育和管护责任。

(三) 多渠道筹集资金。对恢复新建和修复改造的防护林带，凡是符合国家三北工程和退化防护林修复规定的，都要积极争取纳入国家投资计划，优先利用国家资金，省级予以适当资金补助。为确保造林成效，在造林第一年拨付栽植成本补助资金，其余补助资金采取绩效考核方式，三年后按造林保存成效实行奖补。对绿色通道建设鼓励探索多种模式，实行“谁建设、谁管理、谁受益”的管理机制，调动全社会参与防护林体系建设积极性。对成过熟防护林带更新造林，按照“谁采伐、谁更新”的原则，明确责任，按规定完成更新造林任务。要强化工程资金监管，严禁侵占、挪用，保证专款专用，取得实效。

(四) 建立长效管护机制。建立防护林体系管护长效机制，按照“属地管理、分级负责、责任到人”的原则完善管护机制，建设管护基础设施，组建管护队伍，确保管护资金，延长管护期限，管护时间原则上不少于5年。坚持不建“无主防护林带”，推行专业队伍管护、承包管护和家庭管护等灵活多样的管护模式，提升管护水平和管护效果。

附件：[1. 吉林省农田防护林体系建设任务表](#)
[2. 吉林省主要公路、铁路及河流分布表](#)

吉林省农田防护林体系建设任务表

统计单位	农田防护林修复完善任务（亩）															
	合计				2021年				2022年				2023年			
	合计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新
合计	775781	271357	139954	364470	248968	80798	46650	121520	263420	95250	46650	121520	263393	95309	46654	121430
长春市	262513	76050	44905	141558	84689	22509	14980	47200	88930	26750	14980	47200	88894	26791	14945	47158
经济开发区	285	69	12	204	90	20		70	90	20		70	105	29	12	64
净月区	2422	210	267	1945	810	70	90	650	810	70	90	650	802	70	87	645
莲花山	566	92	132	342	180	30	40	110	180	30	40	110	206	32	52	122
汽车开发区	1334	518	52	764	440	170	20	250	440	170	20	250	454	178	12	264
长春新区	3379	816	318	2245	1130	270	110	750	1130	270	110	750	1119	276	98	745
南关区	397	147	24	226	140	50	10	80	140	50	10	80	117	47	4	66
宽城区	1819	496	112	1211	610	170	40	400	610	170	40	400	599	156	32	411
朝阳区	3362	1178	200	1984	1120	390	70	660	1120	390	70	660	1122	398	60	664
二道区	701	156	94	451	230	50	30	150	230	50	30	150	241	56	34	151
绿园区	2864	128	431	2305	950	40	140	770	950	40	140	770	964	48	151	765
双阳区	9903	2301	2093	5509	3329	789	700	1840	3300	760	700	1840	3274	752	693	1829
九台区	10573	1468	2159	6946	3185	145	720	2320	3700	660	720	2320	3688	663	719	2306
农安县	103628	24868	15835	62925	35783	9523	5280	20980	33940	7680	5280	20980	33905	7665	5275	20965
榆树市	52667	18447	10977	23243	15064	3654	3660	7750	18800	7390	3660	7750	18803	7403	3657	7743
德惠市	31010	8226	5116	17668	9793	2193	1710	5890	10610	3010	1710	5890	10607	3023	1696	5888
公主岭市	37603	16930	7083	13590	11835	4945	2360	4530	12880	5990	2360	4530	12888	5995	2363	4530
四平市	72122	45134	9988	17000	19906	10916	3320	5670	26090	17100	3320	5670	26126	17118	3348	5660
铁西区	2507	2142	71	294	539	419	20	100	980	860	20	100	988	863	31	94

统计单位	农田防护林修复完善任务（亩）															
	合计				2021年				2022年				2023年			
	合计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新	小计	缺失防护林带恢复新建	退化防护林带修复改造	成过熟防护林带采伐更新
铁东区	1090	702	127	261	340	210	40	90	370	240	40	90	380	252	47	81
梨树县	42499	28629	5344	8526	13693	9073	1780	2840	14400	9780	1780	2840	14406	9776	1784	2846
伊通县	732		239	493	240		80	160	240		80	160	252		79	173
双辽市	25294	13661	4207	7426	5094	1214	1400	2480	10100	6220	1400	2480	10100	6227	1407	2466
松原市	258323	73822	44279	140222	87826	26326	14760	46740	85250	23750	14760	46740	85247	23746	14759	46742
经开区	390	67	56	267	130	20	20	90	130	20	20	90	130	27	16	87
哈达山	3360	764	849	1747	1110	250	280	580	1110	250	280	580	1140	264	289	587
宁江区	8451	2869	3529	2053	2981	1121	1180	680	2740	880	1180	680	2730	868	1169	693
前郭县	39474	11845	13182	14447	13009	3799	4390	4820	13240	4030	4390	4820	13225	4016	4402	4807
长岭县	45097	19955	4164	20978	15030	6650	1390	6990	15030	6650	1390	6990	15037	6655	1384	6998
乾安县	88658	22667	7012	58979	33536	11536	2340	19660	27570	5570	2340	19660	27552	5561	2332	19659
扶余市	72893	15655	15487	41751	22030	2950	5160	13920	25430	6350	5160	13920	25433	6355	5167	13911
白城市	182824	76352	40782	65690	56548	21048	13590	21910	63150	27650	13590	21910	63126	27654	13602	21870
洮北区	19097	2436	5514	11147	5926	366	1840	3720	6590	1030	1840	3720	6581	1040	1834	3707
镇赉县	37384	18819	9069	9496	13859	7669	3020	3170	11770	5580	3020	3170	11755	5570	3029	3156
通榆县	34681	12087	12431	10163	10184	2654	4140	3390	12240	4710	4140	3390	12257	4723	4151	3383
洮南市	58518	30039	9650	18829	16638	7138	3220	6280	20950	11450	3220	6280	20930	11451	3210	6269
大安市	33144	12971	4118	16055	9941	3221	1370	5350	11600	4880	1370	5350	11603	4870	1378	5355

吉林省主要公路、铁路及河流分布表

单 位		主要公路、铁路、河流	
		类 型	名 称
长 春 市	朝阳区	高速公路	京哈高速、长长高速、长春绕城高速
		普通国道	京抚线、饶盖线
		普通省道	长营高速乐山出口
		普通铁路	长大线
		重要河流	伊通河
	二道区	高速公路	京哈高速、琿乌高速
		普通国道	京抚线、琿阿线
		高(快)速铁路	长吉城际铁路
		普通铁路	长图线、长烟线
		重要河流	饮马河
	宽城区	高速公路	京哈高速、琿乌高速、长春绕城高速
		普通国道	京抚线、琿阿线
		高(快)速铁路	哈大高速铁路、长白快速铁路
		普通铁路	长滨线
		重要河流	伊通河
	绿园区	高速公路	长深高速、长春绕城高速
		普通国道	京抚线、琿阿线、龙东线
		普通省道	长双线
		高(快)速铁路	哈大高速铁路、长白快速铁路
		普通铁路	长大线
	南关区	高速公路	京哈高速、长长高速
		普通国道	龙东线、饶盖线
		普通省道	经济圈
		普通铁路	辽长线、长烟线
重要河流		饮马河、伊通河	
九台区	高速公路	琿乌高速	
	普通国道	饶盖线	
	普通省道	经济圈、其太线、九王线、长吉线	
	高(快)速铁路	长吉城际铁路	
	普通铁路	长滨线、长图线	
	重要河流	松花江、饮马河	

单 位		主要公路、铁路、河流		
		类 型	名 称	
德惠市	德惠市	高速公路	京哈高速	
		普通国道	京抚线	
		普通省道	经济圈、其太线、九王线	
		高(快)速铁路	哈大高速铁路	
		普通铁路	长滨线	
		重要河流	松花江、饮马河、伊通河	
	农安县	农安县	高速公路	珲乌高速
			普通国道	珲阿线、龙东线
			普通省道	经济圈、其太线、珲阿线农安北连接线
			高(快)速铁路	长白快速铁路
			重要河流	松花江、饮马河、伊通河
	榆树市	榆树市	高速公路	铁科高速
			普通国道	京抚线、五通线、黑大线
			普通省道	舒陶线、舒陶线榆树市西匝道一、舒陶线榆树市西匝道四
			普通铁路	榆舒线
			重要河流	松花江、拉林河、卡岔河
	公主岭市	公主岭市	高速公路	京哈高速、长深高速
			普通国道	京抚线、抚公线、牙四线
普通省道			经济圈、长双线、京抚线南崴子互通、京抚线公主岭大马路(四平上、长春上)	
高(快)速铁路			哈大高速铁路	
普通铁路			长大线	
重要河流			东辽河、小辽河	
吉林市	昌邑区	重要河流	松花江	
	船营区	重要河流	松花江	
	丰满区	重要河流	松花江	
	龙潭区	重要河流	松花江	
	桦甸市	重要河流	松花江	
	舒兰市	重要河流	松花江	
	磐石市	重要河流	饮马河	
	永吉县	重要河流	饮马河	
四平市	铁西区	高速公路	京哈高速、集双高速	
		普通国道	京抚线、集阿线、牙四线	
		高(快)速铁路	哈大高速铁路	
		普通铁路	长大线、平齐线	
		重要河流	东辽河、条子河、招苏台河	

单 位		主要公路、铁路、河流	
		类 型	名 称
辽 源 市	铁东区	高速公路	京哈高速、集双高速
		普通国道	京抚线、集阿线、牙四线
		普通省道	四杨线、京抚集阿匝道二、集阿线四平叶赫匝道(一、二)
		高(快)速铁路	哈大高速铁路
		普通铁路	四梅线
		重要河流	东辽河
	梨树县	高速公路	京哈高速、集双高速
		普通国道	京抚线、牙四线
		普通省道	秦八线
		高(快)速铁路	哈大高速铁路
		普通铁路	长大线
		重要河流	东辽河、条子河、招苏台河
	伊通县	高速公路	伊开高速、长长高速
		普通国道	抚公线、饶盖线
		普通省道	经济圈、烟辽线
		普通铁路	辽长线
		重要河流	伊通河
	双辽市	高速公路	大广高速、长深高速、集双高速、双嫩高速
		普通国道	集阿线、嫩双线、绥沈线
		普通省道	长双线
普通铁路		平齐线、大郑线	
重要河流		东辽河、西辽河	
辽 源 市	龙山区	高速公路	伊开高速、集双高速
		普通国道	集阿线、饶盖线
		普通省道	烟辽线
		普通铁路	辽丰线、四梅线
		重要河流	东辽河
	西安区	高速公路	伊辽高速、伊开高速、集双高速
		普通国道	饶盖线
		普通省道	烟辽线、饶盖辽源古仙立交桥匝道 A
		普通铁路	辽长线、四梅线
		重要河流	东辽河
	东丰县	高速公路	沈吉高速、营东高速、集双高速
		普通国道	集阿线
		普通省道	烟辽线、那小线、东丰营东高速连接线、集阿东丰青龙立交桥匝道(A、B、C、D)
		普通铁路	四梅线
重要河流		伊通河	

单 位		主要公路、铁路、河流	
		类 型	名 称
	东辽县	高速公路	伊开高速、营东高速、集双高速
		普通国道	集阿线、饶盖线
		普通省道	烟辽线
		普通铁路	四梅线、辽丰线、辽长线
		重要河流	东辽河
白山市	抚松县	重要河流	松花江
	靖宇县	重要河流	松花江
松原市	宁江区	高速公路	大广高速、琿乌高速、铁科高速
		普通国道	琿阿线、绥沈线、五通线
		普通省道	松哈线
		高(快)速铁路	长白快速铁路
		普通铁路	松陶线
		重要河流	松花江
	前郭县	高速公路	大广高速、琿乌高速、铁科高速
		普通国道	琿阿线、绥沈线、五通线、牙四线
		普通省道	九王线、其太线
		高(快)速铁路	长白快速铁路
		普通铁路	长白线
		重要河流	松花江、嫩江
	乾安县	高速公路	铁科高速
		普通国道	五通线、牙四线
		普通省道	舍乾线
		普通铁路	通让线、长西线
	长岭县	高速公路	大广高速、双嫩高速
		普通国道	龙东线、嫩双线、绥沈线、牙四线
		普通省道	经济圈、其太线、前太线
		普通铁路	平齐线
	扶余市	高速公路	京哈高速、铁科高速
		普通国道	京抚线、五通线
		普通省道	舒陶线、松哈线
		高(快)速铁路	哈大高速铁路
普通铁路		松陶线、陶榆线、长滨线	
重要河流		松花江、拉林河	

单 位		主要公路、铁路、河流	
		类 型	名 称
白 城 市	洮北区	高速公路	琿乌高速、白洮高速、双嫩高速
		普通国道	琿阿线、嫩双线
		普通省道	白城绕越线、扎突线
		高(快)速铁路	长白快速铁路
		普通铁路	白阿线、平齐线
		重要河流	洮儿河
	洮南市	高速公路	双嫩高速
		普通国道	嫩双线
		普通省道	洮向线、扎突线
		普通铁路	长西线、平齐线
		重要河流	洮儿河
	通榆县	高速公路	双嫩高速、铁科高速
		普通国道	嫩双线、龙东线、五通线
		普通省道	洮向线、安通线、通向线
		普通铁路	通让线、平齐线
	镇赉县	高速公路	双嫩高速
		普通国道	嫩双线
		普通省道	扎突线、齐大线、镇莫线
		普通铁路	平齐线
		重要河流	嫩江、洮儿河
	大安市	高速公路	琿乌高速
		普通国道	琿阿线、牙四线
		普通省道	安通线、齐大线、舍乾线
		高(快)速铁路	长白快速铁路
普通铁路		通让线	
重要河流		嫩江、洮儿河	
延 边 州	敦化市	重要河流	松花江
	安图县	重要河流	松花江