

► 新北区概况

常州国家高新区是1992年11月经国务院批准成立的首批国家级高新区之一，2002年4月，在高新区基础上设立了常州市新北区，实行“两块牌子、一套班子”的管理体制，位居全国国家级高新区综合排名第23位，全省国家级高新区第3位，下辖5镇5街道1个省级开发区，总面积508.91平方公里。



► 目标定位

长三角一体化战略支点先行区
城市新中心

生态文明下的长江经济带绿色发展示范区

区域一体化下的长三角中轴主枢纽

高质量发展下的创新智造品质新城

► 发展策略

交通枢纽战略



智造高地战略



城乡共荣战略



生态示范战略



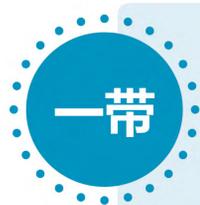
► 城乡统筹 优化产城空间布局

坚持区域协同、城乡统筹，以常州高铁新城建设带动产城空间布局优化，精心塑造城市特色风貌，彰显江南特色田园水乡魅力，全面提升新型城镇化水平，构建**“一核四心四板块、一带三轴多节点”**空间结构。



一核

常州高铁新城



一带

沿江绿色发展示范带



四心

城区、滨江、空港、孟河
4个服务中心



三轴

长江路通江路城市功能发展轴
黄河路城市产业创新发展轴
S239西部城镇发展轴



四
板块

高新、滨江、空港3个产
城融合板块和1个都市生
态文旅板块

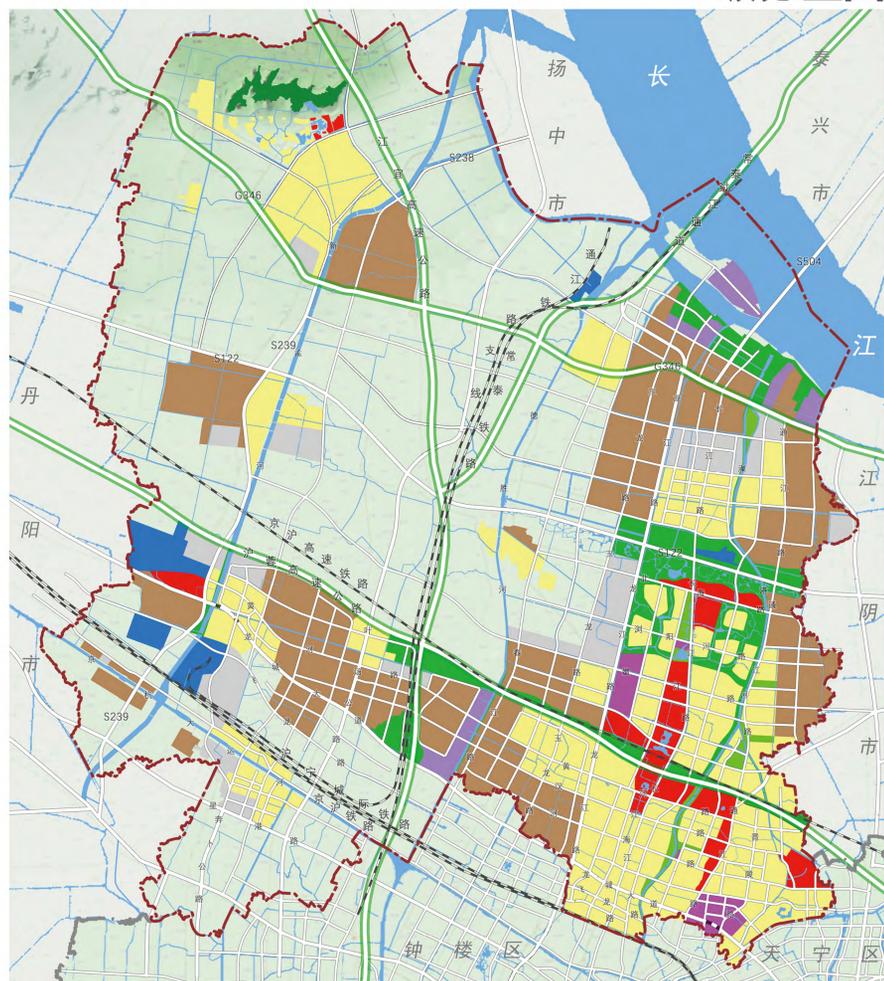


多
节点

薛家、龙虎塘、新华、奔牛、
汤庄、西夏墅等多个节点

功能结构图

二级分区图



图例

- | | | | |
|-------|-------|---------|-------|
| 居住生活区 | 工业发展区 | 交通枢纽区 | 特别用途区 |
| 综合服务区 | 物流仓储区 | 战略预留区 | 水域 |
| 商业商贸区 | 绿地休闲区 | 城市弹性发展区 | |

注：本次成果为征求意见稿，最终以审批文件为准。

便捷高效 打造区域交通枢纽

构建便捷高效的一体化对外交通体系, 内部形成“三纵三横”的快速路系统和方格网式路网结构。

铁路

干线铁路: 沪宁城际铁路、京沪铁路、京沪高速铁路、常泰铁路
专用铁路: 通江铁路支线

铁路枢纽

客运站: 常州北站
货运站: 奔牛站

机场

国际机场: 常州奔牛国际机场
通用机场: 新北通用机场

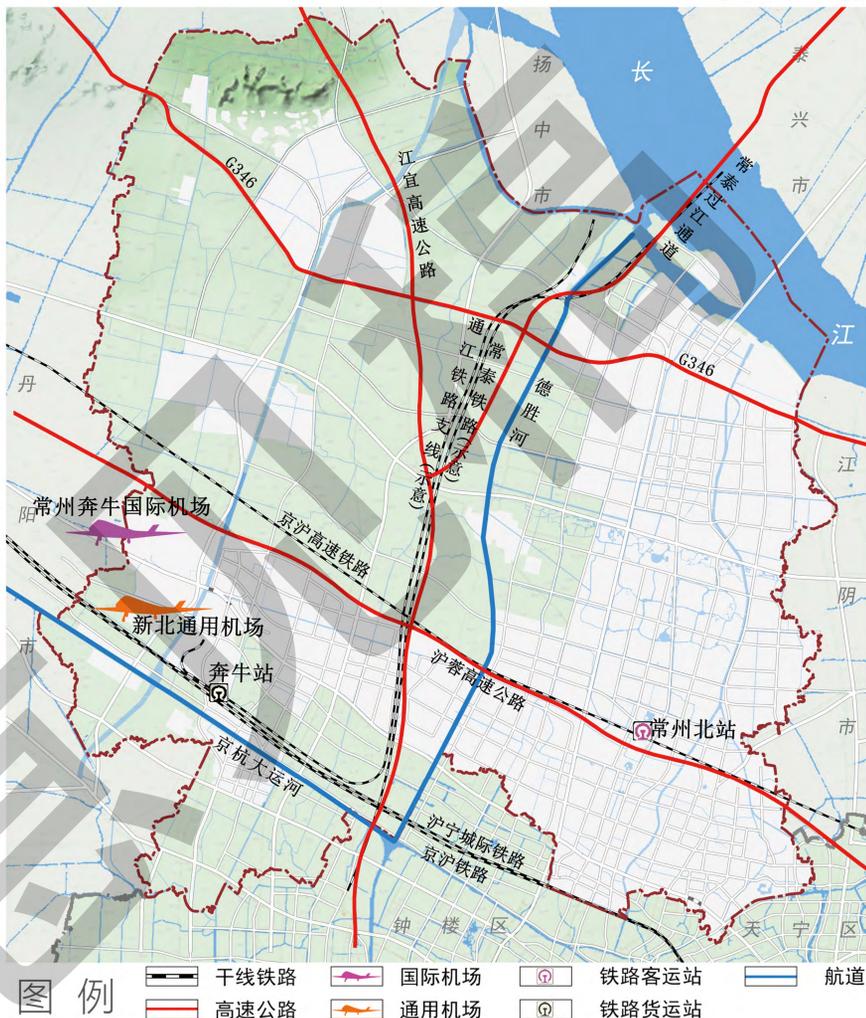
高速公路

沪蓉高速公路、江宜高速公路、常泰过江通道

三级航道

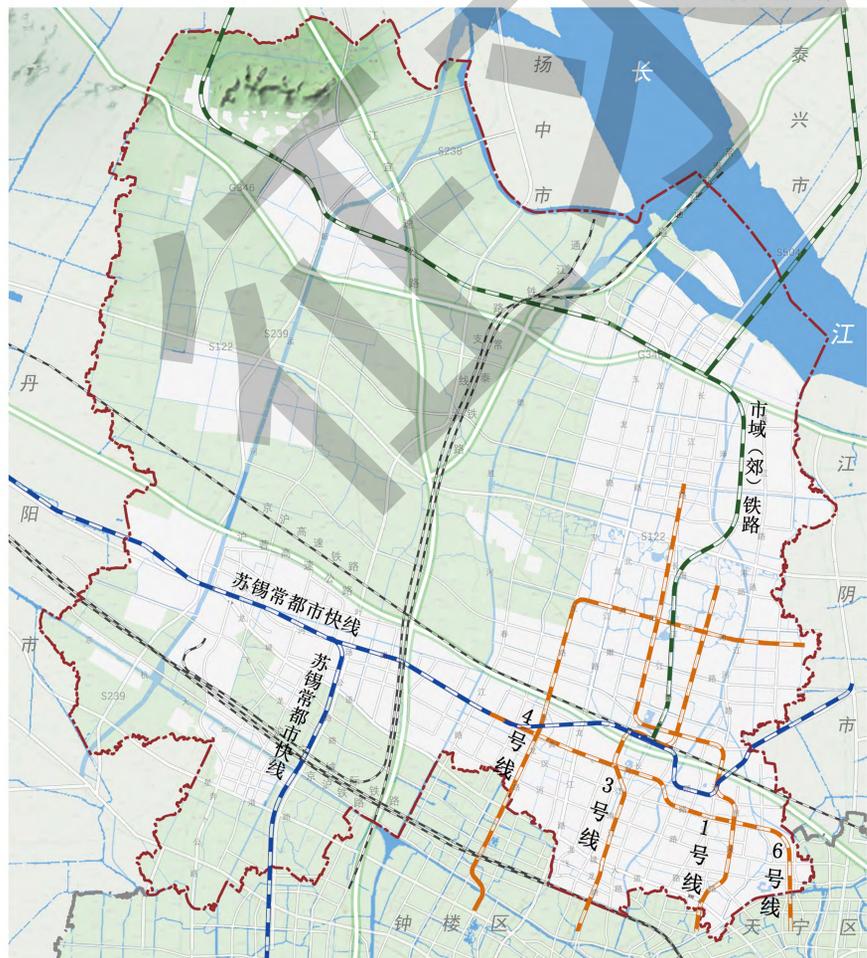
长江、京杭大运河、德胜河

对外交通



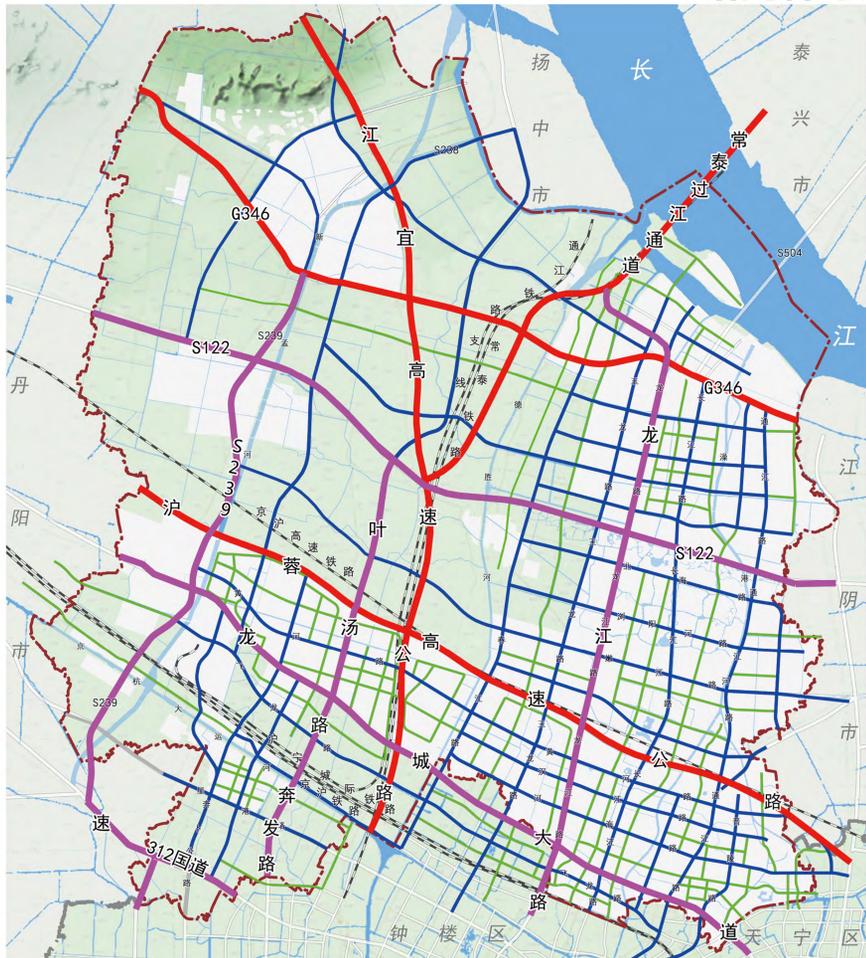
图例
 干线铁路 国际机场 铁路客运站 航道
 高速公路 通用机场 铁路货运站

公共交通



图例
 城市轨道交通 都市圈城际 市域(郊)铁路

路网体系



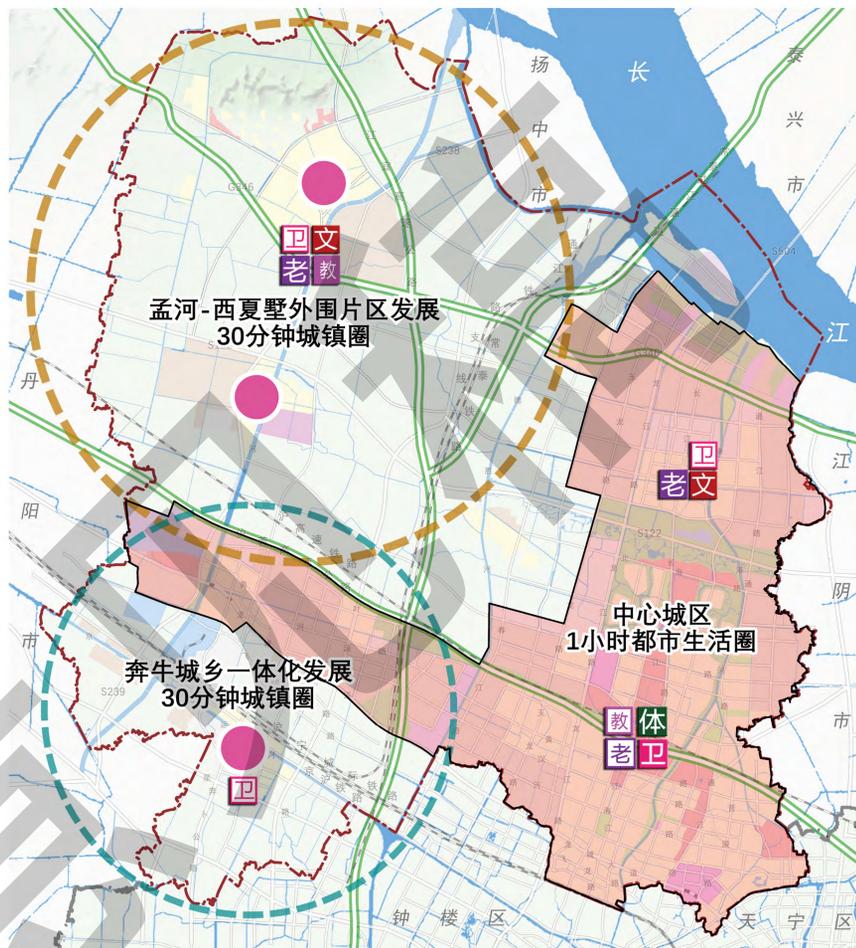
图例
 干线铁路 高速公路 快速路 主干路
 次干路

注: 本次成果为征求意见稿, 最终以审批文件为准。

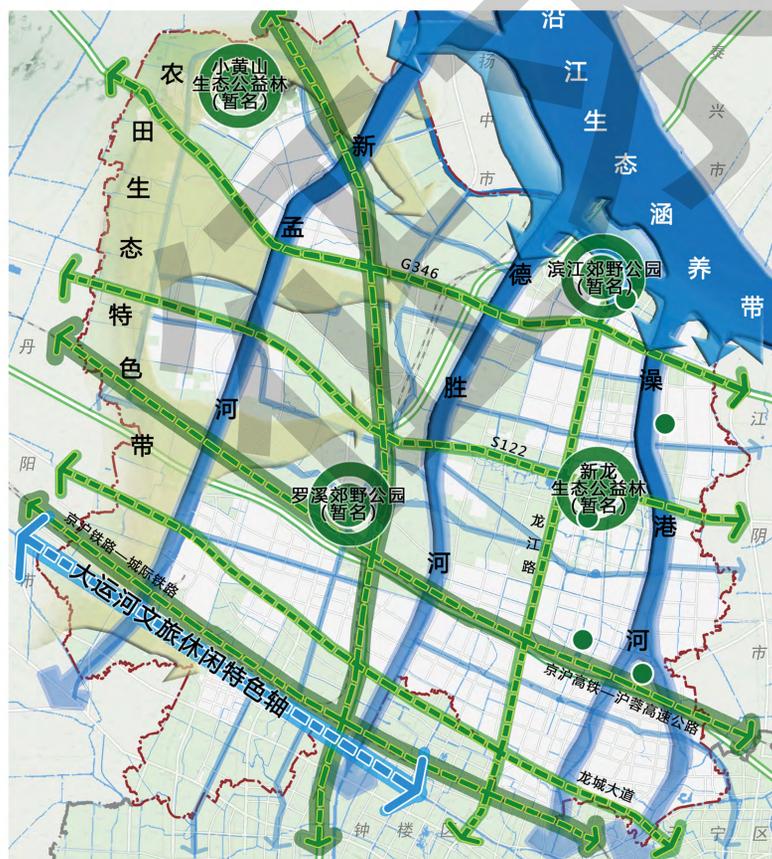
► 以人为本 共建美丽宜居家园

公共服务和城市安全

构建不同层次和类型、功能复合、安全韧性的城乡生活圈，全区形成**“1小时都市生活圈-30分钟城镇生活圈-5/10/15分钟社区生活圈”**三级体系，根据城乡特点差别化配置设施，实现教育、医疗卫生、养老、文化体育等**基本公共服务全覆盖**，同步构建现代化基础设施体系，提高城市综合承载能力和安全保障水平，建设**韧性城市**。



绿地和开敞空间



图例
 生态涵养带 农田生态特色带 文旅休闲轴
 生态绿廊（河道） 生态绿廊（道路）

目标

规划至2035年，人均公园绿地面积大于等于**15.5平方米**，人均综合公园面积不小于**4平方米**，公园绿地、广场步行5分钟覆盖率达**85%**，各级社区生活圈公共绿地服务半径基本全覆盖。

绿地布局结构

形成**“两带、一轴、多廊、多园”**的绿地布局结构。

两带：农田生态特色带、沿江生态涵养带；

一轴：大运河文旅休闲特色轴；

多廊：新孟河、德胜河、溧港河、京杭高速—沪蓉高速公路、京沪铁路—城际铁路、122省道、346国道、龙江路、龙城大道等多条生态绿廊；

多园：多个绿地节点。

► 对标一流 聚力常州高铁新城

常州高铁新城规划总面积约56平方公里,东至江阴界、南至汉江路、西至玉龙路、北至S122,规划人口约42万人。紧紧围绕“**城市新中心、中轴新支点、产业新高地、智慧生态城**”总体定位,践行“区域竞合支点、生态创智社区、活力站城一体、现代时尚江南”四大理念,谋划构筑“绿智优先、核心驱动、特色引领”的未来之城,致力构建“一核四带”的前沿产业高地,奋力实现“高标准、高质量、新模式、新样板”的规划建设目标。

