



大数据在超大城市及城市群 综合交通体系研究中的应用

Application of Big Data in the Study of the Comprehensive Transportation System of
Megacities and Urban Agglomerations

策划统筹：陈文彬，王 梅

伴随着城市蔓延、道路建设、用地开发约束，大城市综合交通环境日益复杂，道路交通拥堵、交通枢纽密集、停车困难等交通现象尤为突出，传统的交通综合治理技术手段已经不能适应新时期城市交通发展要求。随着“互联网+”和大数据出现，推动大数据与交通领域融合创新，依托交通大数据，实现城市交通数据的全覆盖、全关联、全开放和全分析，探索交通大数据在城市综合治理的应用，是实现被动改善到主动治理、设施扩容到管理提升、感性认知到量化监测转变的关键点。

尽管大数据在交通领域的应用刚刚兴起，中国大城市的交通研究机构、高德百度等地图公司、京东阿里等电子商务企业均已开展实际应用。尤其是中国主要的交通研究机构逐步开始利用交通大数据，变革传统的调查方法，使交通分析开始由抽样数据分析向全样数据分析转变。总体上看，大数据在交通分析领域的应用取得了一定突破，但大部分城市尚未实现交通大数据在城市交通综合治理的应用。在本期专题策划中，来自北京、上海、深圳的研究者对大数据在各自城市综合交通体系中的研究、应用及实践进行了梳理与介绍。