

广元市绿道慢行系统规划发展策略探究

Research on the Planning and Development Strategy of Guangyuan Greenway Slow Traffic System

文 / 韩网 林鹏

Han Wang Lin Peng

作者简介

韩网 重庆大学建筑城规学院 硕士研究生
林鹏 重庆大学建筑城规学院 硕士研究生

ABSTRACT

在生态文明建设的宏观形势下，绿道规划建设在如火如荼地开展，绿道建设已然成为中国生态规划的重要手段。文章首先解释了绿道与绿道慢行系统的相关概念，然后结合国内外优秀案例的经验，以及对广元绿道慢行系统的规划实践分析，从多个角度对广元市进行剖析，并对广元市的绿道慢行系统规划提出展望。

Under the goal of "building ecological civilization" put forward by the central government, the planning and construction of Greenway was first proposed in the Pearl River Delta region in China. Greenway construction is inseparable from slow-moving system planning, and has become an important way of ecological planning in China. This paper first explains the concepts related to Greenway and slow-moving space system, then combines the experience of excellent cases at home and abroad and the planning practice analysis of Guangyuan greenway slow-moving system, and carries on the analysis from various angles to Guangyuan City, and puts forward the outlook for Guangyuan City's greenway slow-moving system planning.

KEY WORDS

广元；绿道；慢行系统；规划策略
Guang Yuan; greenway; slow space system; planning strategy

引言

随目前，因为中国机动车保有量的迅猛增长，带来了严重生态环境问题。在此背景下，城市绿道空间能够发挥多重作用^[1]。作为城市不可或缺的绿道空间，是连接不同类型的空间以及城市的人工与自然系统的媒介，在城市的特色营造、自然环境改善等方面起到了重要的作用^[2]。本文指出以慢行空间系统建设与绿道系统规划相结合，在改善生态环境的同时，也创造更丰富多样的城市空间。

1 概念解析

1.1 绿道概述

对于绿道，引用国外学者查尔斯·E·利特尔^[3]的定义：“沿着河岸、溪谷、山脊线等自然通道，亦或沿着诸如废弃铁路线、沟渠、观光路线等人工走廊所建立的线性开敞空间称为绿道”^[3]。绿道就像是连接开敞空间的针线，串联起花园、滩涂湿地、自然保护区、名胜遗迹以及城市建成区。

1.2 绿道慢行系统

绿道慢行系统即在城市绿道系统规划中，依托绿道，连接各种公共空间和开敞的绿地所形成的绿色步行交通网络，由于绿道连接了主要的生产性慢行空间（自行车道、人行道等）和休憩性慢行空间（滨水路、草坪等），所以，绿道慢行系统其本质是通过绿道规划产生的城市慢行系统。

2 中外绿道慢行系统优秀案例解析

2.1 美国绿道建设实践——迈阿密河绿道建设

迈阿密河坐落在美丽的迈阿密市区，作为工业运输河流，两岸拥有众多的工业，通过全新的

绿道规划计划，将河流通过绿道从工业资源转变为充满活力的社会资本。绿道使用添加新的活动设施让河流变成了景观目的地；同时设计景观时，集合河流和开敞空间，布置有趣味性的节点和不一样的场景等方式。因为迈阿密河绿道的存在，当地居民们获得了各类景观、休闲体验。

2.2 中国绿道建设实践——成都市绿道建设

成都市人民政府在2010年颁布了《成都市健康绿道规划建设导则》，提出了营建健康绿道的构思。成都健康绿道建设全面考量了自然历史禀赋、政策因素和政府意图，提出了两级城乡绿道构想，市域绿道连接起散布的历史遗址和自然保护区等要素，市区绿道连接起草地、花园等休憩空间，改善了成都市的生态格局；绿道建设时与机动车道、非机动车道进行了较好的衔接，全盘进行了布局，产生了很好的效果^[4-5]。

3 广元市绿道系统规划分析与研究

3.1 广元绿道慢行系统规划

该绿道规划（图1），是在剑门蜀道中“双遗”的特定背景下，依靠广元市原始生态基底，契合市域和城区的城乡空间布局；市域绿道规划范围

为广元市行政辖区，包括三区四县，面积总共1.63万平方公里。城区绿道规划区包括广元市中心城区规划范围，全部面积为574平方公里。

广元市绿道系统分为两级，一级市域和二级市区绿道互相承接，互相串联，联系密切；广元绿道系统将市域范围内各种类型重要的草地、公共空间串联在一起，根据广元的资源禀赋和自然生态环境，选取了四条主题路线。总而言之，广元绿道形成了“两级四主题”纵横相结合，形成结构清晰的绿道网络，为广元市民提供了放松身心、休闲娱乐、观光娱乐的好去处，同时也保护了生态环境和历史资源。

3.2 广元市绿道建设现状

当下，广元市建设完成南河、嘉陵江两岸绿道（图2），大概长度为52公里。主要囊括南河、嘉陵、东坝片区和下西片区的滨江部分。其中，主要有滨河绿道、沿江绿道、个别环路（绿化带内）绿道以及沿山慢行路径和南河湿地公园绿道。

广元市现状绿道根据其展示媒介为滨水慢行路径、滨山慢行路径、环路慢行路径、湿地慢行路径几大类。



图1 广元市市区绿道布局图



图2 广元市市区绿道现状图

绿道名称	分布概况	主要景观特色
大爱无疆灾后新貌线	起点：沙河镇一房石镇，总长度 78.8km	青川新县城、东河口地震遗址、青溪古城、三锅乡香菇产业基地、青川地震博物馆
白龙江—嘉陵江河谷走廊线	起点：姚渡镇—苍溪县，总长度 183.2km	白龙湖风景名胜、紫兰湖、昭化古城、寻乐书岩
剑门蜀道文化线	起点：大滩镇—普安镇、普安镇—苍溪县、普安镇—武连镇，总长度 231.5km	明月峡先秦古栈道、黄泽寺、昭化古城、剑门关风景名胜、翠云廊、觉苑寺、红军渡
北部山地生态线	起点：曲河镇—猛子镇，总长度 204.9km	东河口地震公园、明月峡先秦古栈道、雪溪洞、穿洞庵、龙潭子

表 1 广元市市区绿道规划线路及景观特色

绿道名称	绿道慢行系统构建
大爱无疆灾后新貌线	侧重慢行系统组织以及路径选线、传统文化和灾后新貌景观
白龙江—嘉陵江河谷走廊线	滨水界面塑造、生态农业景观以及古迹保护是其规划建设重点
剑门蜀道文化线	侧重与历史文化资源的发现并结合绿道网络进行构建
北部山地生态线	侧重为组织慢行网络、挖掘历史资源和自然景观的规划设计

表 2 广元市不同类型绿道慢行空间规划提升建议

3.3 广元绿道建设的不足与启示

3.3.1 绿道建设的不足

目前广元市绿道网络已具雏形，建成了南河两岸、嘉陵江西段以及朝天嘉陵绿道网络，绿道建设很大程度上提升了广元的品质。但广元市绿道建设目前还存在着一些不足。

(1) 绿道网络还未形成很强的整体性

当前，在广元市的慢行系统建设过程中，由于慢行道重要程度还不高，使得慢行道的建设远远不足，并且由于一些慢行路径依托于现状道路，所以慢行系统的完整性尚不足；同时刚刚建成的南河两岸绿道等都出现慢行路径通达性不够、知名度不高、使用人数缺乏，与其他交通方式对接不畅的问题。

(2) 市域慢行系统建设不足

广元市的绿道建设重点集中于城市中心区内，对于区域间（如广元市域绿道）绿道贯通、串联的建设有待加强，与之相对应的，市域慢行路径的建设存在很大的问题，慢行设施缺乏，慢行空间尚在完善中。

(3) 城郊慢行系统建设滞后

广元市的绿道系统正在经历由中心区向外围辐射的发展阶段过程中，城乡结合部以及外围区域的绿道建设相对滞后，同时城郊慢行系统与城区慢行系统的衔接不完善，导致外围居民慢行系统的使用不便，亟待加强绿道慢行系统建设，促进广元市整个城市范围的绿道慢行系统的建设。

(4) 绿道慢行系统配套不足

广元市生态旅游资本的利用，吸引了更多的绿道使用者。但是在调研中，发现现状绿道出现配套不够的情况。很大一部分绿道只配置了座位、标识牌、垃圾桶等，不仅距离远，而且未配置休憩娱乐设施；与此同时，在有些绿道中存在自行车放置点不够、非机动车随意摆放的情况；绝大多数区域虽然设计了公告栏，但是由于乏味无趣，没有很好地被大家使用。

3.4 美国绿道建设优秀案例借鉴

佛罗里达州迈阿密河绿道系统规划通过改造原来的河道系统，连接了河道两侧荒废的工业资源，通过串联分散的开敞慢行空间，增加

各个节点的通达性，形成了一个紧密联系的综合网络，迈阿密河绿道规划的优点就是充分利用优秀的工业资源，变废为宝，同时利用工业文化提高绿道的趣味感；成都市健康绿道建设规划提出了构建囊括城市和乡村、串联区域，包括保护自然、生态利用、增强财力、提高市民幸福感等复合作用的绿道网络。

3.5 对广元市绿道慢行系统的规划提议和改进策略

根据上文解析，广元绿道慢行系统规划及现存问题，综合中外先进实践的经验，对广元市绿道慢行系统规划提出如下改进提议（表 2）。

3.5.1 宏观层面提议

学习先进城市的绿道系统规划经验，结合广元市特有的生态资源禀赋以及历史文化资源构建 I 级健康绿道规划线路^[6]。

3.5.2 中微观层面提升策略

(1) 与交通系统衔接进一步提高绿道慢行系统完整度

广元市绿道体系全面思考了不同类型交通交互的需求，落实慢行路径与其他类型交通的串联，以结合公交体系建设布局。广元市绿道慢行系统规划布局应该更完整地串联重要交通站点，将现存的通勤网络包括站点、休憩场所和绿道建设相整合，提高可达性^[7]。

(2) 结合广元自然、历史特色，建设相适宜的绿道网络

目前，广元绿道景观建设特征不鲜明，存在同质化、平庸化的问题，广元绿道建设应该结合广元市特色的生态旅游资源、国家优秀旅游城市和国家历史文化名城的名片，深入挖掘特色^[8]。

(3) 合理布置适用性的配套设施

为了将慢行行为的安全性、可达性等需求充分考虑到，同时兼顾视觉观赏价值，绿道慢行设施布置应该以人为核心。目前广元的现在服务设施数量还不足，应考虑增加数量；同时搭配有相对应的标志牌、地图标和夜景照明指示灯等；最后在智能城市普及的今天，在公园、风景名胜、休憩地增加智能服务设施，更方便地普及绿道的大众化使用^[9]。

结语

绿道慢行空间作为城市空间的重要组成部分，多样化、高品质的城市公共空间的构建是绿道慢行系统研究的一部分。文章通过对中外优秀绿道规划案例的解读，联系广元市绿道慢行系统的实践，简单探讨了一系列广元市绿道慢行系统的提升方法，从绿道慢行系统的角度切入绿道规划，为今后广元市乃至我国城市绿道慢行系统规划的实施提供更加全面的认知视角。

图片来源：

图 1、图 2：《广元绿道规划建设导则》
表 1、表 2：根据《广元绿道规划建设导则》整理

注释：

①查尔斯·E·利特尔. 美国的绿道[M]. 北京：中国建筑工业出版社, 2013.

参考文献：

- [1] 云美萍, 杨晓光, 李盛. 慢行交通系统规划简述[J]. 城市交通, 2009(2): 57-59.
- [2] AHERN J. Greenways as a planning strategy[J]. Landscape & Urban Planning, 1995, 33(1-3): 131-155.
- [3] LITTLE C E. Greenways for America[M]. Baltimore, London: the Johns Hopkins University Press, 1990.
- [4] 四川省住房和城乡建设厅. 成都市城市绿道规划指引[Z]. 2011.
- [5] 牟里, 陈俞臻, 吴旭彤. 成都健康绿道建设——打造世界现代田园城市的神经网络[J]. 四川建筑, 2012, 32(1): 4-6.
- [6] 金云峰, 周煦. 城市层面绿道系统规划模式探讨[J]. 现代城市研究, 2011, 03: 33-37.
- [7] 谭少华, 赵万民. 绿道规划研究进展与展望[J]. 中国园林, 2007, 23(2): 85-89.
- [8] 夏媛, 夏兵, 李辉, 池慧敏. 基于生态功能保护原理的绿道规划策略探讨——以珠三角绿道规划为例[J]. 规划师, 2011, 09: 39-43.
- [9] 胡剑双, 戴菲. 我国城市绿道网规划方法研究[J]. 中国园林, 2013, 04: 115-118.