



# 低碳经济视角下城市公共服务设施规划转向研究

——以杭州「最美跑道」为例

谭林艺

**摘要:**“绿水青山，就是金山银山”，2017年，习近平主席再次强调这一发展理念，倡导城市发展的绿色化、可持续化，发展低碳经济，积极应对全球气候变化问题。这对我国城市规划、经济发展等方面产生重要影响。文章基于现阶段低碳经济发展和城市规划转向的时代背景，着眼于城市公共服务设施，以较为典型的杭州“最美跑道”为例，运用文献阅读和资料分析的方法，在解析低碳经济和公共服务设施概念的基础上，从设计理念、设计方法、

服务理念 and 主要功能四个方面总结低碳经济视角下城市公共服务设施规划转向，为相关机构提供借鉴。

**关键词:**低碳经济；城市公共服务设施；城市规划；“最美跑道”

## 一、引言

低碳经济作为应对全球气候变化的重要方式，对我国城市规划、产业发展、经济结构等方面产生了重要影响。2017年10月18日，习近平主席在党的十九大报告中提出“要坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持人与自然和谐相处，注重生态文明建设”，进一步强调了生态保护和可持续发展。于是，在低碳经济视角下，城市公共服务设施规划发生了哪些变化成为学界关注的重点。

关于低碳经济视角下的城市规划转向，我国学者也从不同方面展开了研究。金莹从艺术设计的角度入手，在分析绿色产品设计与低碳经济发展之间关系的基础上，阐述了绿色低碳理念下城市公共设施的概念、设计要素及原则，并以天津科技大学信息识别设施系统绿色低碳设计为例展开探讨；秦萧等人通过大量理论学习，总结出低碳城市规划转向理论框架，基于精明增长理论、低碳经济理论和生态理论，从能源与产业、空间与交通、生活与文化、碳汇的建设和政策与法规五个角度探寻了低碳城市规划的走向；余猛和吕斌则从低碳城市的概念、特征、现行规划的问题以及规划观念和方法的转变进行深入分析。

杭州滨江区“最美跑道”是杭州市滨江区闻涛路的沿江超长跑道，2018年该跑道由杭州高新技术产业开发区（滨江）智慧新天地建设指挥部实施，北起东信大道，南至华家排灌站，新规划跑道与已有的“网红”跑道无缝链接，建成后长度延伸至17.4千米。本文基于前人的研究成果，运用文献阅读和资料分析的方法，以该跑道为例，对低碳经济下城市公共服务设施规划转向进行分析，为相关机构提供借鉴。

## 二、相关概念阐释

### （一）低碳经济

低碳经济最早见于政府文件是在2003年的英国能源白皮书《我们能源的未来：创建低碳经济》，作为工业革命的先驱，英国较早意识到了能源安全和气候变化的威胁，并积极采取应对措施。

所谓低碳经济，简而言之就是减少高碳能源消耗的经济发展模式，是指在可持续发展理念的指导下，通过技术创新、制度创新、产业转型、新能源开发等多种手段，

尽可能地减少煤炭、石油等高碳能源消耗，减少温室气体排放，达到经济社会发展与生态环境保护双赢的一种经济发展形态。而除了技术手段之外，低碳生活方式和城市规划也是促进低碳经济发展的重要途径。城市公共服务设施规划作为城市规划的重要组成部分，一方面是低碳城市规划的核心组成之一，另一方面也是联结公众，推动低碳生活理念践行的有效方式。

### （二）城市公共服务设施

城市公共服务设施，从广义上来讲，是指为市民提供公共服务产品的各种公共性、服务性设施，包括基础设施和附属设施两类。其中，基础设施不仅包括交通、通讯、水电等物质性基础设施，而且还包括教育、医疗卫生、文体娱乐、科技等社会性基础设施，而附属设施则是配套基础设施，使其更好发挥作用的辅助设施。总而言之，随着科技和经济的发展，现代城市公共服务设施已经不仅仅是一个服务设施，而且还发挥着景观美化、理念倡导、综合效益等多种功能，促进城市的健康良性发展。

## 三、低碳经济视角下城市公共服务设施规划转向分析

### （一）设计理念转向：以效为本到以人为本

城市公共服务设施最终的服务对象是人，其功能的核心也是满足人们日常生活中的的一系列需求。最大化其核心功能就是实现资源节约、提升城市资源利用效率的主要手段。于是，在低碳经济视角下，城市公共服务设施的设计理念不再是一味关注效率的以效为本，而是将着眼点放在人身上，从人的需求出发，人性化设计公共设施，真正做到物尽其用，提升实际利用效率。例如，一方面考虑到不同群体对公共设施的不同需求，针对正常人、弱势群体和残障人士设置不同的休息区、步道等，另一方面从产品功能特性出发，注重产品的自我保护功能设计，防止人们无意识破坏。

### （二）设计方法转向：一般设计到个性设计

伴随着经济发展、科技进步，人们的生活水平不断提升，生活品味和审美层次逐渐提高，需求呈现个性化多样化发展，同时人们也不再一味追求产品的造型价位等因素，逐步接受低碳环保的生活理念。在这样的背景下，城市公共设施的规划逐渐转向个性设计。一方面，通过造型、色彩、材料等的巧妙运用，结合夸张、对比等手法，打造公共设施个性化的视觉效果；另一方面，注重文化和理念传承，在设



# 我国西北地区农村电子商务的发展现状及其对策研究

■ 张沛 刘秀国 陈福鹏

**摘要:**近年来,随着互联网的发展以及O2O等电商平台的建立使得我国电子商务的发展速度突飞猛进。我国作为一个农业大国,农村的贫困问题一直以来困扰着广大农民同胞。特别是西北的农村地区,其主要以农副土特产品取得收入且经济模式单一。发展农村电子商务显得十分必要,但是在发展过程中也存在着许多问题。文章主要以我国西北地区农村电子商务的发展现状进行分析,并指出其发展存在的主要问题并提出相关建议。

**关键词:**西北农村地区;电子商务;发展;措施

## 一、西北地区农村电子商务发展现状

### (一)西北地区农村电商的发展前景

据有关数据表明,截至2017年6月,我国网民规模达到7.51亿,半年共计新增网民1992万人,半年增长率为2.7%,互联网普及率为54.3%。现如今随着互联网的普及我国网民的数量在快速增加,这为我国西北地区农村电子商务的发展提供了一个良好的大环境。加之近年来连续

将“三农”工作以中央一号文件的形式下发也说明党中央对我国农村发展的重视。近几年由于“红鸡蛋”以及“瘦肉精”等事件的发生和消费养生观念的改变使得人们对于纯天然绿色食品的需求量增加。我国西北地区农村向来以农副土特产品作为广大农民的主要经济来源,其中大多数是用来满足自家需求很少进行销售,虽然随着当今互联网的发展使得部分农民开始推进农村电商但依旧面临着巨大的挑战。

计中体现城市的历史文化或传播低碳、节能、绿色等公益理念。

**(三)服务理念转向:方便快捷到低碳环保**

在低碳经济浪潮下,方便快捷已经不再是城市规划的最终目的,曾经生活中常见的各类一次性用品、无分类思想下的公共设施都是在方便快捷背景下产生的高碳排放产品。所以,低碳环保才应该是时下城市公共服务设施规划的主流。从生产角度来看,应尽可能采用绿色低碳材料,缩减生产环节,减轻碳排放;从设计角度来讲,应在保证设计效果的前提下,尽可能用最少材料实现设施成形;从使用角度来说,要通过产品设计传达分类、绿色等低碳环保理念,培养公众低碳生活意识。

**(四)主要功能转向:社会服务到综合效应**

伴随着城市经济的快速发展和资源利用理念的转变,城市公共服务设施的主要功能也在发生转向,它不仅关注自身的社会服务功能,而且基于城市发展规划,不断与时俱进、开拓创新,在保证基础功能的前提下,不断提升自身价值,发挥经济联结、文化展示、品牌塑造等多重功能,通过综合效应,促进区域或城市的全面发展。

## 四、案例分析:杭州“最美跑道”

### (一)简介

2016年4月,杭州滨江闻涛路一段6.4公里的塑胶跑道成了“网红”,成为不少跑友们的心头爱。由于其舒适的跑步体验,优美的自然风光和完善的公共设施被人们称为“最美跑道”。到2017年11月,该跑道不断延伸,西起东信大道,东到西兴大桥,总长达到13公里。据悉,2018年10月,该跑道将由滨江智慧新天地建设指挥部实施建设,把跑道自东信大道往南延伸至华家排灌站,到时,完整版的“最美跑道”总长将到17.4公里。

### (二)规划思路

低碳环保。建设“最美跑道”本身就是倡导全民健身,践行低碳环保理念的城市公共服务设施规划。

景观升级。整体景观保留“樱花骑行道”的概念外,还将打造一幅“秋林尽染”的景观。樱花骑行道将以高低起伏的形式,贯穿于整个沿江绿化中。同时,骑行道和跑步道之间,将会种上榉树、枫香、栎树等大乔木。低矮植被,将以各种多年生的花卉和草皮为主,由北向南,依次种上桃花、紫薇、海棠、月见草4种植物。实现四季皆美景。

配套完善。在滨文路、竖塔路及智慧广场等附近,将设置8处停车点,预计能容纳1800个停车位,并设置11处公共厕所

和8处商业网店;在智慧广场区域,将设置能容纳1500人左右的户外活动场地。针对路面积水计划采用绿色屋顶、透水铺装、植草沟、雨水花园等生态措施,调蓄雨水,并在末端布置模块化雨水收集系统,截留雨水用于整个沿江景观带的绿化浇灌。

综合效应。建成后的“最美跑道”可以让跑步爱好者一口气跑一场不返程的“半马”,可以说是酣畅淋漓。而现阶段,“最美跑道”已经不仅仅是服务大众的公共设施,更是杭州滨江区甚至是杭州市的新名片,同时,完整版的“最美跑道”将联结奥体中心和钱江金融CBD,发挥重要的经济联结作用。

## 五、结论

在低碳经济视角下,城市公共服务设施规划在设计理念、设计方法、服务理念和主要功能方面发生转向,更为人性化、个性化、绿色化和综合化的公共服务设施规划将成为未来发展的主流趋势。

### 参考文献:

[1]金莹.绿色低碳理念下的城市公共设施设计探究[D].天津科技大学,2016.

[2]秦萧,沈山,石春艳.基于低碳经济理念的现代城市规划转向研究[J].城市发展研究,2011(08).

[3]余猛,吕斌.低碳经济与城市规划变革[J].中国人口、资源与环境,2010(07).

(作者单位:杭州高级中学钱江校区)