

浅谈高铁对城市发展的影响

——以杭州市为例

代嘉慧, 陈文浩, 翁晨晨

(浙江农林大学 环境与资源学院, 浙江 杭州 311300)

摘要: 近年来, 高铁迅速发展对城市发展带来的影响深刻而广泛。以杭州市为例, 高铁对杭州的产业结构调整, 旅游业, 商贸业, 房地产业, 科技创新产业等带来了积极的促进作用, 同时也不可避免的带来了一定的消极影响。因此, 如何更好的利用积极影响, 不断减弱消极影响, 将是未来城市发展的重点。

关键词: 高铁; 杭州市; 城市发展

中图分类号: F530.3

文献标志码: A

文章编号: 1672-3872(2018)21-0044-02

伴随着世界经济的高速发展、生活节奏的加快以及人口的增长, 人们自然而然地对交通工具的质量要求也在不断提高。为了更好地满足人们的需要, 高速铁路也就应运而生了。自高铁在中国开始出现以来, 对中国的社会经济和人民生活产生了重要的影响。我国关于高铁对城市发展的影响已经展开了诸多研究, 其中宋文杰、朱青等对主要研究了高铁对不同规模大小的城市发展影响, 研究发现高铁促使了大城市第三产业的空间极化发展, 但对第二产业的大城市与中小城市分工合作、均衡发展方面有明显的促进作用; 另外高铁促进了相邻大城市之间的“同城化效应”, 同时也使巨型城市周围的中小城市获得扩散作用的有益影响^[1]; 谌丽、石敏俊等对高铁对我国城市经济增长的影响进行了分析讨论, 并获得了高铁对城市经济增长存在促进作用, 而且越早开通高铁站点的城市经济增长幅度越大的结论^[2]; 夏瑛在高速铁路对杭州旅游产业的影响分析与对策思考的研究中, 认为高铁能够促进旅游业的发展^[3]。从他们的研究可以看出, 大多数只局限于高铁影响的某一方面, 缺少综合性多方面的研究。而杭州作为中国最大铁路枢纽站受到高铁的影响则更加深远。因此, 本文将具体分析高铁的发展现状情况, 以及高铁对城市发展产生的具体影响, 尤其是高铁对杭州市的发展产生的各种影响。

1 高铁发展现状

1.1 我国高铁发展情况

我国的高铁网络是有史以来最大规模的高速网络, 运行里程达到 2 万 km, 每天运行高速列车 4200 多列, 超过世界其他国家的总和。高铁已经成为我国客运的绝对主力, 占铁路总量 1/6 的里程, 运量可达到 60% 以上。现在中国高铁网络仍然以每年向外延伸速度约 2000 km, 预计到 2025 年, 高铁的总长度将达到空前的 3.8 万 km, 覆盖中国 240 座以上的中型城市, 将彻底改变中国土地上距离和时空的概念^[4-5]。

1.2 杭州高铁发展情况

中国高铁迅速发展的同时, 杭州高铁也在不断发展。杭州东站的建筑面积达 32 万平方米, 车场规模达 15 台(28 台面)30 线, 预留磁悬浮 3 台 4 线。杭州东站为全国八大铁路客运枢纽之一, 其规模超过上海虹桥和南京南站, 号称“亚洲大型铁路综合客运枢纽第一站”。日均发送旅客可达 10000 万余人次。

2 高铁对杭州发展的影响

杭州高铁的迅速发展对杭州市的社会经济、区位条件、旅游文化、人才技术等产生了深远的影响。

2.1 区位优势提升

沪杭高铁连接上海至和杭州以及周边城市群, 沪杭高铁的开通, 使得上海到杭州之间的交通时间缩短到 45 分钟, 真正迎接长江三角洲“一小时城市圈”时代的到来。另外, 杭州都市圈内建成了沪杭高铁、宁杭高铁、杭甬高铁等, 使得都市圈范围内实现了“半小时”到达。距离时间的缩短, 有利于城市间的沟通与交流, 进一步优化城市布局结构, 提升杭州市的区位优势。

2.2 对产业发展结构的影响

快捷便利的交通条件将给杭州带来更多的人流、物流、资金流、信息流, 促使各种生产要素的集聚, 进一步推动杭州现代服务业和新兴产业的发展, 促进产业布局的优化调整 and 产业发展转型升级^[6]。黄苏萍等使用可达性度量潜力模型法分析高铁对沿线城市科技创新潜力演变的影响, 发现高铁开通前长三角城市群内各城市科技创新潜力值差异不大, 高铁开通后则差异凸显, 部分城市科技创新潜力因高铁影响出现重新排序^[7]。杭州作为长三角高铁的中心区域, 所获得的人才与技术更加丰富, 再加上杭州高校数量较多以及政策引导, 杭州的科技创新产业得到了迅速的发展。另一方面, 如果在创新环境、人才待遇方面不能完善和提高, 无疑会使得技术人才选择周边地区。因此, 在面对高铁带来的优势的同时, 更要完善城市设施, 提高人才待遇和创新环境, 及时做好应对。

2.3 对旅游业发展的影响

交通是旅游者对旅游目的地选择的重要因素之一, 交通的便利程度影响到游客对旅游日程的安排和设计单位对旅游线路的规划, 更影响到当地旅游资源的开发和旅游业整体的发展^[8]。因此, 杭州高铁的发展极大地促进了城市旅游业的发展。其中, 高铁对杭州市旅游业的影响主要为以下几个方面: 1) 促进了杭州地区客流量的增加; 2) 刺激了中短途旅游; 3) 促进了商务旅游的发展; 4) 高铁的开通使得区域旅游合作进程得以加快。总体而言, 高铁的高速发展为杭州市旅游业的发展带来了巨大的经济效益。

2.4 对商贸业发展的影响

将杭州打造成为“购物天堂”是杭州市的发展目标之一。高铁的发展, 进一步增强了杭州打造“购物天堂”的可能性, 为周边地区的居民到杭州进行购物消费提供了便捷的条件, 进一步促进了杭州商贸业的发展。不可避免的是, 高端购买力可能会流向上海等大城市, 杭州商圈发展环境竞争更加激烈。

2.5 对房地产业发展的影响

随着高铁技术的发展, 地区间的通勤时间将大幅度减少, 利用高铁通勤于都市区和非都市区的客运班次将大幅增加, 这使得通勤圈扩大, 人口逐渐呈现出 (下转第 55 页)

作者简介: 代嘉慧(1995-), 女, 本科, 安徽人, 研究方向: 城乡规划。

度。可以在农机购买时,实行统一管理,就像汽车使用一样,在购车之后都有一套上牌流程,按要求进行每年的检查。这样就减少了在农机使用过程中,出现安全的问题。对不进行农机培训的操作者,进行严格管理和约束,保证每个人对农机的操作流程,规范了然于心。根据每个地区的实际情况,适合什么样的农机进行调查研究,并且必要时可以选一个农业大户,进行农机作业的试点,推而广之促进农机使用的普及,使新技术与农业紧密结合。

3 结束语

综上所述,在农业发展中,传统的耕种逐渐转变为机械化,农机占据了农业工作中的主要部分,但是,由于很多新式的农机需要更专业的技术操作,因此对农机的培训工作也是非常重要的。农机的培训能够使得农机被更多农户接受,有

利于农机在市场上的推广,提高农业的工作效率,减少农民的体力劳动。目前,农机的培训迎来了新的机遇和面临更严峻的挑战,把农机培训工作做好,是促进农业经济技术发展的不可缺少的一部分。

参考文献:

- [1] 郑维和. 基层农机化技术培训机构现状及发展建议[J]. 南方农机, 2015, 46(12): 22+42.
- [2] 康标. 现代农业发展中农机技术培训的重要性思考[J]. 时代农机, 2017, 44(7): 218.
- [3] 赵艳萍, 胡海霞. 农机技术培训存在的问题及完善措施[J]. 南方农机, 2016, 47(4): 19+28.
- [4] 刘开顺. 农机技术培训关键要提高质量[J]. 农机科技推广, 2016(8): 15-16.

(上接第 44 页) 向都市区外围分布的状况。居住环境将会得到大幅度的改善,蔓延式的城市道路状况将会得到扭转,有力地促进杭州东部地区城市建设,实现杭州市区同城效应。相反,随着高铁的发展,住房郊区化的现象愈加明显,从而使得海宁、桐乡等杭州周边城市在未来几年的发展中会逐渐演变为杭州的卧城,因此对于杭州主城区的住宅类房地产需求无疑会减少,这就使房地产商不得不重新审慎调整房地产业的产品结构。

3 总结

高铁的快速发展,将中国带入了一个新的时代,在这个新的时代里,积极影响一直占据主流,因此能够不断发展前进。但是,事物总是具有两面性的,在我们享受着便利的同时,也会受到消极的影响。因此,我们要提前做好规划,提出应对措施,使得积极的影响能够更加深刻广泛,而消极影响可以尽量避免,更快更好地促进城市发展。

参考文献:

- [1] 宋文杰,朱青,朱月梅,等. 高铁对不同规模城市发展的影响[J]. 经济地理, 2015, 35(10): 57-63.
- [2] 谯丽,石敏俊,郑丹. 高速铁路对我国城市经济增长的影响[J]. 北京联合大学学报, 2017, 31(2): 77-84.
- [3] 夏瑛. 高速铁路对杭州旅游产业的影响分析与对策思考[J]. 山东商业职业技术学院学报, 2014, 14(6): 14-16+38.
- [4] 徐长乐, 邹亚丽. 高铁时代到来的区域影响和意义[J]. 长江流域资源与环境, 2011, 20(6): 650-654.
- [5] 高伟皓, 张夏夏. 我国高铁的现状与发展展望研究[J]. 山西建筑, 2016, 42(32): 172-173.
- [6] 柳玉寿, 张潇丹, 何亮. 高铁对城市经济发展的影响及对策研究[J]. 中国商论, 2016(22): 169-170.
- [7] 黄苏萍, 李燕. 高铁对沿线城市群科技创新的影响[J]. 经济问题探索, 2018(1): 38-46.

(上接第 49 页) 业生产,提高产量,提升农民的收益^[4]。

2.5 人才的流失

目前,在我国农业现代化的进程中,由于诸多因素,导致许多专业农业机械维修人员外流,维修技工紧缺,而新的技术人员又由于种种原因难以引进,在人员方面出现了断层。在一些经济相对落后的地区,没有专职的维修人员,通常都是由农户自己凭借主观经验判断故障,进行维修。加上政府相关职能部门的重视程度不够,专业机械维修人员的待遇较差,导致优秀的农业技术人才流失,而且也没有相应的技术人员补充,现有的维修人员文化层次较低,观念老旧,对于新的设备不了解,导致不能准确判断机械的故障。一个专业的农业机械人员不仅要具有丰富的工作经验,更主要的是能够与时俱进,了解更多的新技术、新设备、新成果。在农业维修系统中,这样全面的人才少之又少,在现有的人员中,他们只能通过自身的经验判断机械故障,由于缺乏专业的知识,以及对农业机械结构的了解,降低了工作效率,影响了机械的维修。

3 结束语

综上所述,农业机械设备的正常运转是保障农业生产顺利进行的前提,是农业生产活动能够顺利进行的保障,目前,我们应该从实际出发,根据农业机械维修的现状,加强对技术人员专业技术的培养,提高他们排除故障的能力,应对各种各样的农业机械维修问题,提升农业机械维修的质量与效率,加快我国农业现代化步伐。

参考文献:

- [1] 阚秀娟. 农业机械的安全生产问题与建议[J]. 农业与技术, 2018, 38(6): 85.
- [2] 何利军,王虹萍,唐英明,等. 农机事故发生原因及防止对策[J]. 现代农业科技, 2013(15): 224-225.
- [3] 石俊生,李杰. 浅谈延长农业机械使用年限的措施[J]. 农业与技术, 2011, 31(1): 124-126.
- [4] 马庆林. 农机具维修保养及故障排除探讨[J]. 时代农机, 2018, 45(1): 69.

(上接第 53 页) 务的建设,使得农机补贴得到了切实的落实,促进了农机推广工作的进行,推动了我国农业生产的现代化发展。

参考文献:

- [1] 张聪燕. 农机补贴与农机推广工作的可持续发展[J]. 南方农机, 2017, 48(8): 126.

- [2] 周云珍. 谈农机补贴与农机推广工作的可持续发展[J]. 南方农机, 2017, 48(10): 163.
- [3] 刘峰,陈建,杨明金,等. 加强农机推广工作,促进农业机械业发展[J]. 农机化研究, 2009, 31(11): 235-237.
- [4] 马龙武. 农机推广工作存在的问题及对策[J]. 农业科技与装备, 2011(2): 122-123+125.