

中国主要城市 道路网密度监测报告

ANNUAL REPORT ON ROAD NETWORK DENSITY IN MAJOR CHINESE CITIES



2019年度

住房和城乡建设部城市交通工程技术中心

中国城市规划设计研究院

北京四维图新科技股份有限公司

2019年4月

目录

CONTENT

1 引言

背景	5
密度要求解读	5
城市选取	6
名词解释及计算方法	6

2 总体情况

主要城市道路网密度	8
主要城市行政区道路网密度	11
城市区位、形态、规模与道路网密度分析	14
典型城市道路网密度分析	15

3 主要城市道路网密度详情

直辖市	17
省会城市	21
计划单列市	48

城市索引

INDEX OF CITIES

直辖市

北京	17
上海	18
天津	19
重庆	20

省会城市

石家庄	21
太原	22
呼和浩特	23
沈阳	24
长春	25
哈尔滨	26
南京	27
杭州	28
合肥	29
福州	30
南昌	31
济南	32
郑州	33
武汉	34
长沙	35
广州	36
南宁	37
海口	38
成都	39
贵阳	40
昆明	41
拉萨	42
西安	43
兰州	44
银川	45
西宁	46
乌鲁木齐	47

计划单列市

大连	48
青岛	49
宁波	50
厦门	51
深圳	52



1 引言

1.1 背景

2016年2月，中共中央、国务院发布《关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》，意见中指出：

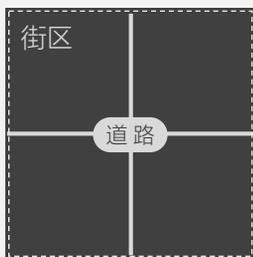
优化街区路网结构。加强街区的规划和建设，分梯级明确新建街区面积，推动发展开放便捷、尺度适宜、配套完善、邻里和谐的生活街区。新建住宅要推广街区制，原则上不再建设封闭住宅小区。已建成的住宅小区和单位大院要逐步打开，实现内部道路公共化，解决交通路网布局问题，促进土地节约利用。**树立“窄马路、密路网”的城市道路布局理念**，建设快速路、主次干路和支路级配合合理的道路网系统。

打通各类“断头路”，形成完整路网，提高道路通达性。科学、规范设置道路交通安全设施和交通管理设施，提高道路安全性。到**2020年，城市建成区平均道路网密度提高到8公里/平方公里，道路面积率达到15%**。积极采用单行道路方式组织交通。加强自行车道和步行道系统建设，倡导绿色出行。合理配置停车设施，鼓励社会参与，放宽市场准入，逐步缓解停车难问题。

1.2 密度要求解读

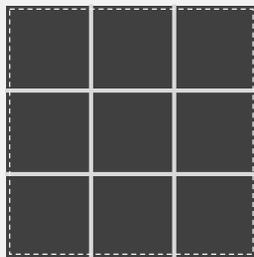
以平均街区宽度作为指标对《意见》中的道路网密度要求进行直观解释：

- 4km/km²的道路网密度，折算为平均街区的尺度相当于街区宽度为500m
- 6km/km²的道路网密度，折算为平均街区的尺度相当于街区宽度为330m
- 8km/km²的道路网密度，折算为平均街区的尺度相当于街区宽度为250m



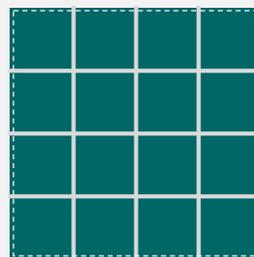
街区宽度
500 m

4 km/km²
道路网密度



街区宽度
330 m

6 km/km²
道路网密度



街区宽度
250 m

8 km/km²
道路网密度

2020年目标

1.3 城市选取

本报告共选取36个全国主要城市作为研究对象。其中直辖市（4个）、省会城市（27个）、计划单列市（5个）。

1.4 名词解释及计算方法

道路网密度：一定范围内的道路总里程与该范围面积的比值。为了保证各城市道路网密度的可比性、统计口径的一致性，本报告以**中心城区建成区**为指标计算范围，以中心城区建成区内道路总里程与面积的比值作为城市道路网密度。

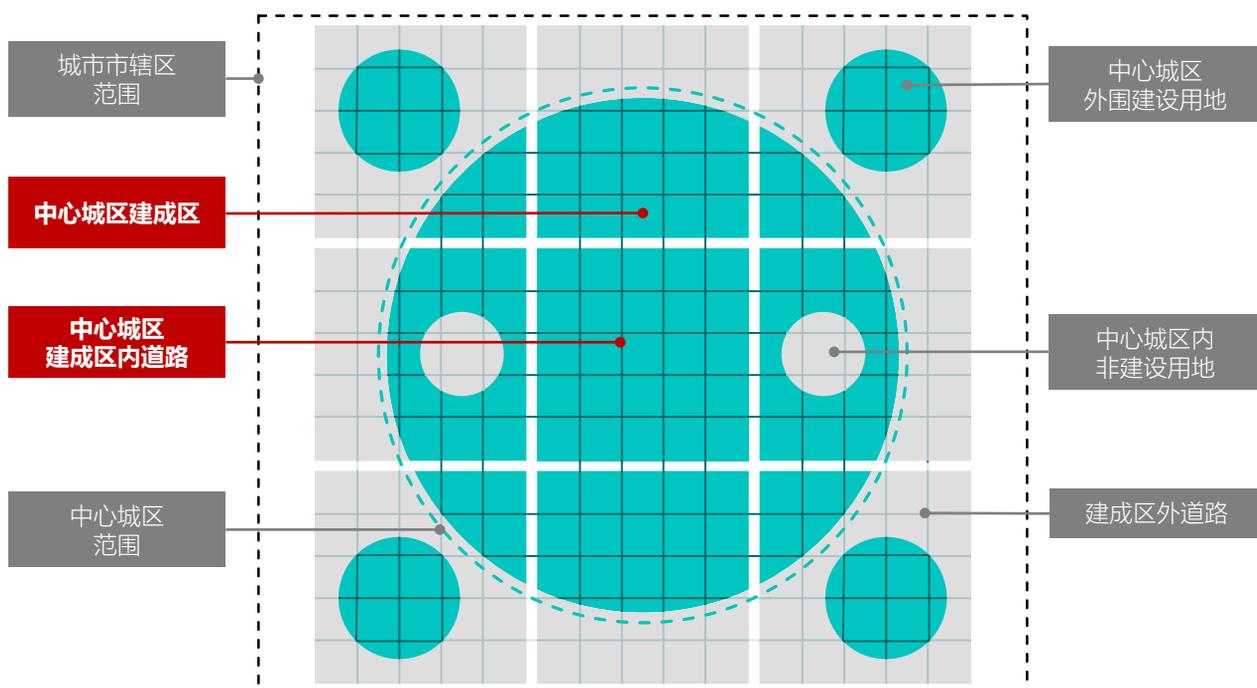
中心城区建成区：中心城区内的建设用地范围。其中，中心城区范围为全国36个主要城市现行城市总体规划中明确提出的中心城区范围（具体城市总体规划参考版本见城市详情章节）；建设用地为根据地表覆被的遥感影像（地理国情普查2015年数据）解译识别范围；本次统计的中心城区建成区为中心城区范围和建设用地重叠的区域。

城市道路统计标准：本报告以电子地图测绘数据为基础，统计中心城区建成区范围内具备车辆基本通行条件的道路，包括建成区范围内的城市快速路、主干路、次干路、支路及主要街坊路。

除了关注城市总体的道路网密度外，本报告继续对城市的各行政区道路网密度进行了计算和比较，以行政区纳入中心城区建成区的部分作为指标计算范围。为保证数据计算准确性，在道路网密度指标计算及分析过程中报告均按照5位小数位数计算，指标及增长率结果按照2位小数保留，部分计算结果可能存在四舍五入引起的误差。

$$\text{中心城区建成区道路网密度} = \frac{\text{中心城区建成区内道路长度}}{\text{中心城区建成区面积}}$$

$$\text{行政区道路网密度} = \frac{\text{纳入中心城区建成区部分内道路长度}}{\text{纳入中心城区建成区部分面积}}$$



城市、行政区道路网密度计算方法示意图

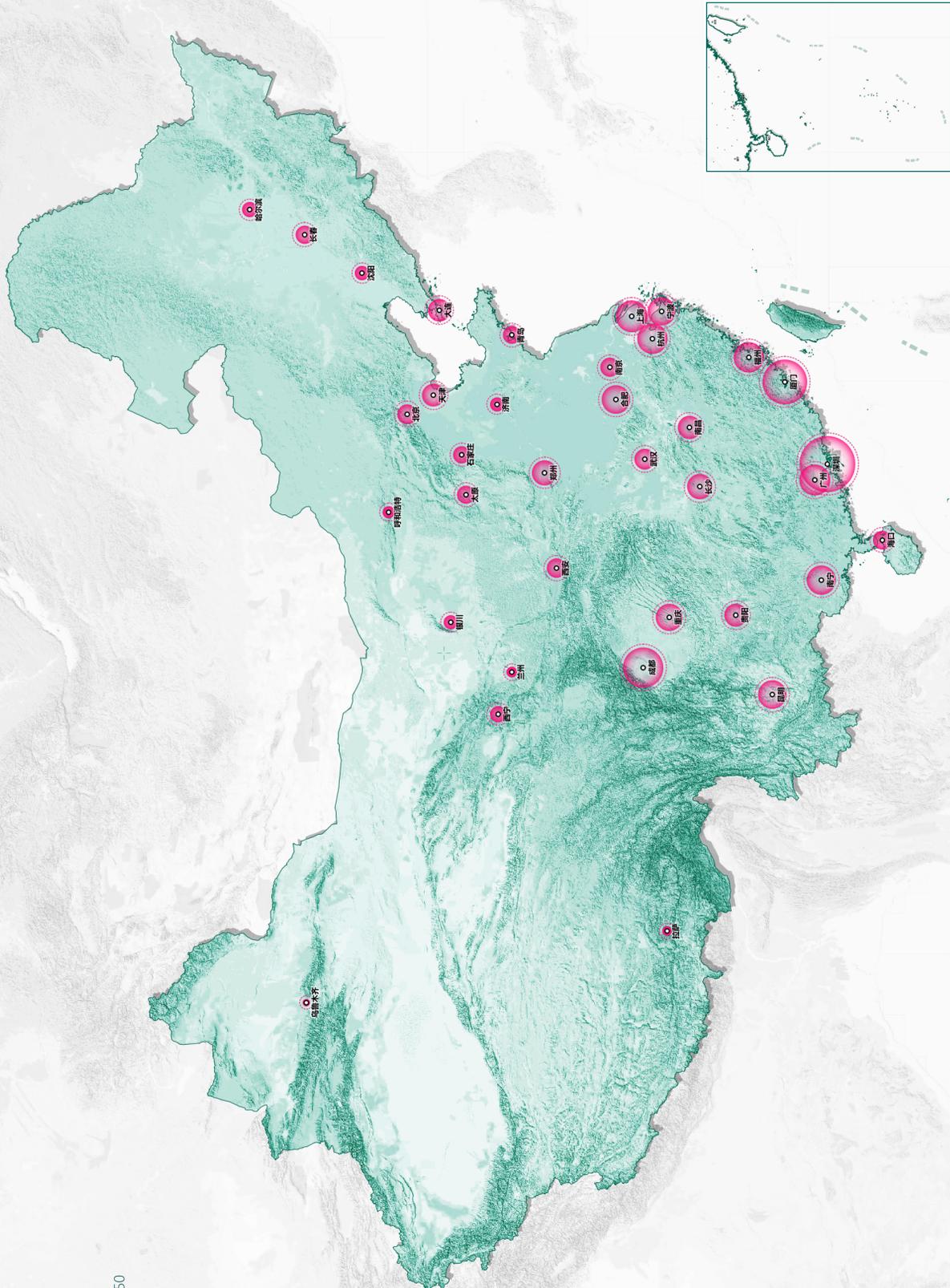
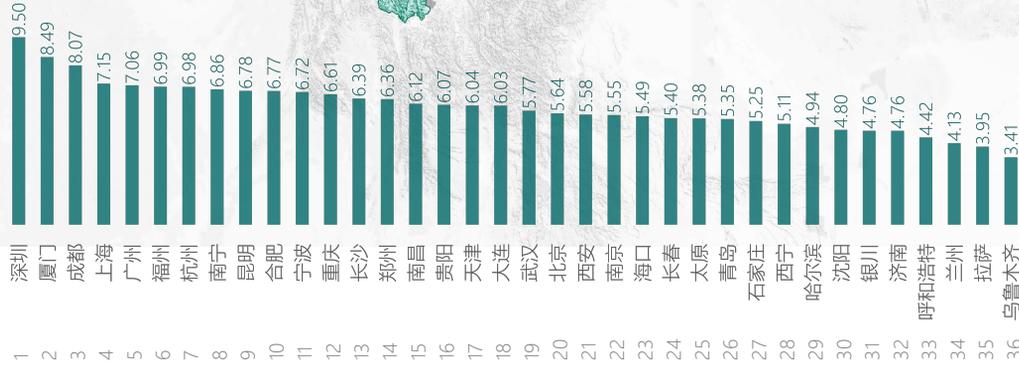


2 总体情况

2 总体情况

GENERAL SITUATION

2.1 主要城市道路网密度



2.1 主要城市道路网密度

城市路网总体密度与国家目标要求仍有较大差距

2019年全国36个主要城市平均道路网密度5.96km/km²，相较于2018年5.89指标总体增长1.24%。路网总体密度达到7.0km/km²以上的城市有5个，占全部研究城市的14%，其中路网总体密度达到国家提出的8km/km²的目标要求有3个城市，占全部研究城市的8%。路网总体密度水平低于4.5km/km²的城市有4个，占全部研究城市的11%。道路网密度介于5.5~7.0km/km²之间的城市有17个，比2018年增加了1个，占全部研究城市的47%。

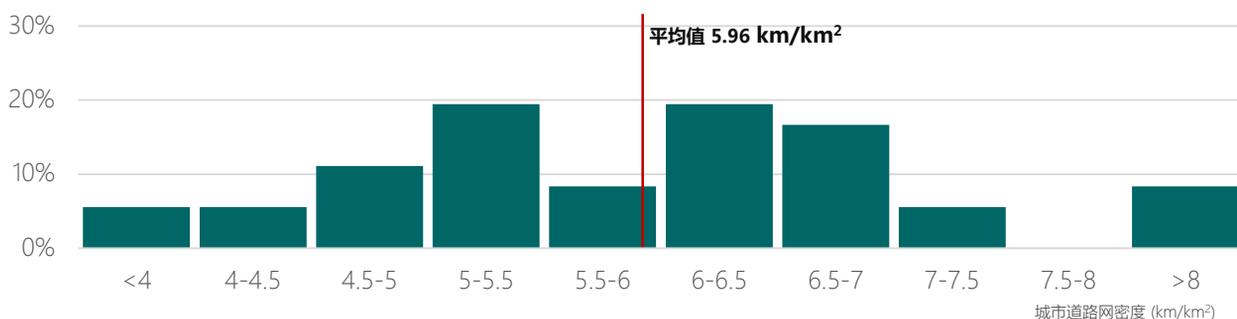


图1 城市道路网密度分布直方图

多数城市道路网密度指标平稳增长，城市总体排名相对稳定

对比2018年度道路网密度，全国36个主要城市中，25座城市道路网密度指标实现一定程度增长，11座城市道路网密度指标变化不大。福州、南宁等7座城市排名上升，杭州、昆明等6座城市排名下降，深圳、厦门等20座城市排名未变化。

2019年深圳、厦门、成都、上海、广州5座城市道路网密度指标依然维持前五名，排名与2018年相同，其中深圳、厦门、成都市达到国家提出的8km/km²的目标要求。路网总体密度处于较低水平的4个城市分别为乌鲁木齐、拉萨、兰州、呼和浩特，排名与2018年相同，密度全部低于4.5km/km²。在四个一线城市中，道路网密度水平依次为深圳>上海>广州>北京。道路网密度增速最快的4个城市依次为拉萨、南宁、呼和浩特、太原。

表1 2019年度全国主要城市道路网密度及增长情况

城市	排名	2019密度	2018密度	密度增长	排名变化	城市	排名	2019密度	2018密度	密度增长	排名变化
深圳市	1	9.50	9.50	0.00	→	武汉市	19	5.77	5.77	0.00	→
厦门市	2	8.49	8.45	0.04	→	北京市	20	5.64	5.59	0.05	→
成都市	3	8.07	8.02	0.05	→	西安市	21	5.58	5.49	0.09	↑
上海市	4	7.15	7.10	0.05	→	南京市	22	5.55	5.55	0.00	↓
广州市	5	7.06	7.02	0.04	→	海口市	23	5.49	5.41	0.08	→
福州市	6	6.99	6.81	0.18	↑	长春市	24	5.40	5.33	0.07	↑
杭州市	7	6.98	6.90	0.08	↓	太原市	25	5.38	5.17	0.21	↑
南宁市	8	6.86	6.57	0.29	↑	青岛市	26	5.35	5.35	0.00	↓
昆明市	9	6.78	6.72	0.06	↓	石家庄市	27	5.25	5.15	0.10	→
合肥市	10	6.77	6.61	0.16	→	西宁市	28	5.11	5.04	0.07	→
宁波市	11	6.72	6.67	0.05	↓	哈尔滨市	29	4.94	4.94	0.00	→
重庆市	12	6.61	6.49	0.12	→	沈阳市	30	4.80	4.74	0.06	↑
长沙市	13	6.39	6.27	0.12	→	济南市	31	4.76	4.68	0.08	↑
郑州市	14	6.36	6.22	0.14	→	银川市	32	4.76	4.76	0.00	↓
南昌市	15	6.12	6.12	0.00	→	呼和浩特市	33	4.42	4.24	0.18	→
贵阳市	16	6.07	6.07	0.00	→	兰州市	34	4.13	4.04	0.09	→
天津市	17	6.04	6.04	0.00	→	拉萨市	35	3.95	3.78	0.17	→
大连市	18	6.03	6.03	0.00	→	乌鲁木齐市	36	3.41	3.41	0.00	→

2 总体情况

GENERAL SITUATION

2.1 主要城市道路网密度

城市道路网密度总体增速平稳，拉萨、南宁、呼和浩特、太原增长较快

报告基于2018-2019年连续两年的道路网密度数据，对全国36个主要城市2018-2019年道路网密度年度增长情况进行统计分析。从全国主要城市道路网密度的年度增长情况来看，2019年度有4个城市道路网密度增长率高于4%，其中**道路网密度年增长率最高城市为拉萨4.50%，其次为南宁4.41%、呼和浩特4.25%、太原4.06%**。

拉萨市整体城市规模远小于其他城市，中心城区建成区面积仅为68km²，2018年度总体道路网密度仅为3.78km/km²。2019年拉萨市中心城区建成区道路里程为270km，比上年度增加里程约12km，由于其总体道路网密度指标基数较低，故其折算道路网密度增长率较高。

南宁、呼和浩特、太原等3市道路网密度指标增长速度较高。南宁市邕宁区、西乡塘区、兴宁区等3个行政区，呼和浩特市新城区、玉泉区等2个行政区，太原市杏花岭区、万柏林区、晋源区等3个行政区，其道路网密度均保持4%以上的年度增速。

图2 主要城市道路网密度增速情况 (top20)

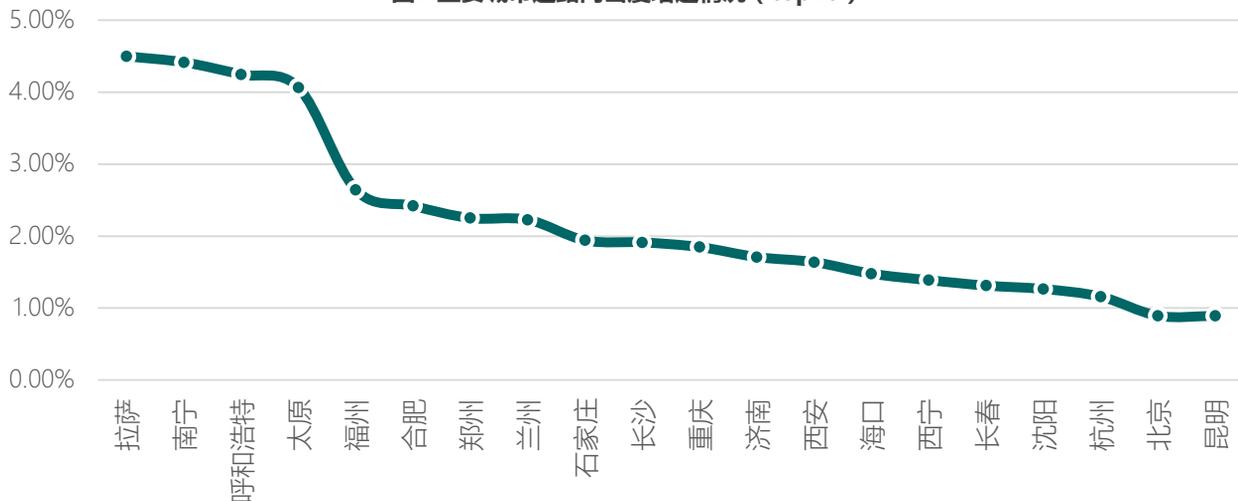
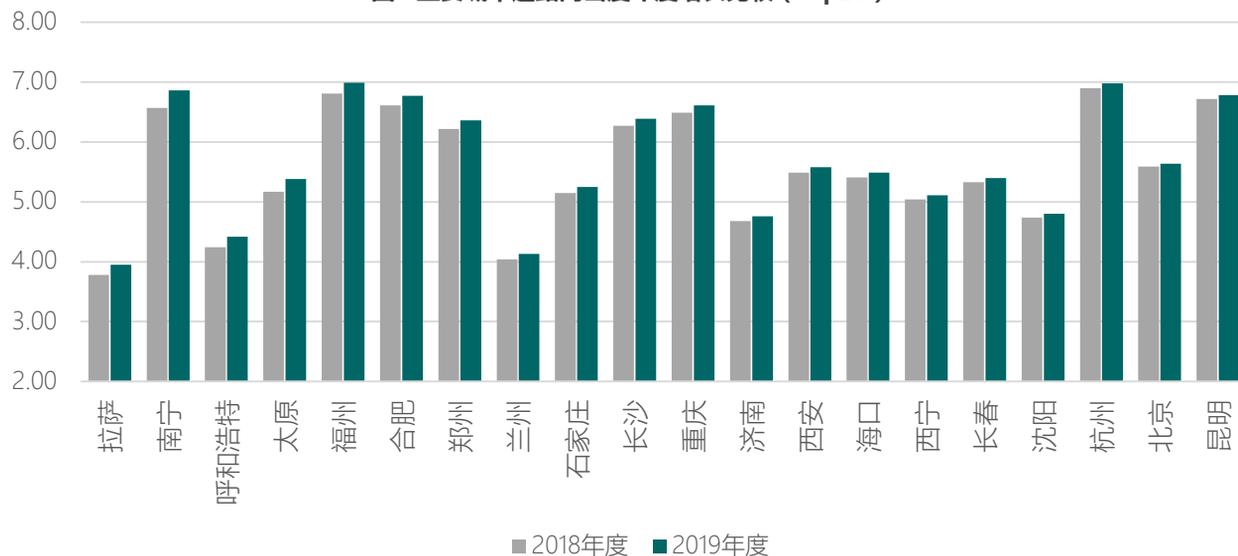


图3 主要城市道路网密度年度增长比较 (top20)



2.2 主要城市行政区道路网密度

本报告在统计分析城市总体道路网密度的基础上，进一步统计了各城市中心城区建成区内主要行政区的道路网密度，共涉及214个行政区(县)。所有涉及行政区的道路网密度分布情况如第13页所示。

2019年所有涉及行政区的道路网密度平均值为6.30km/km²，相比于2018年的平均值6.24km/km²，增长0.96%。所有行政区中介于5~6km/km²之间的行政区最多，**214个行政区中道路网密度达标的行政区数量与2018年持平，仍然为34个，占比仅16%**，其中道路网密度超过10km/km²的行政区共7个，占比3%，道路网密度超过12km/km²的行政区仍仅有上海黄浦区(14.31km/km²)。**值得注意的是，2018年214个主要行政区(县)密度指标中位数为5.88km/km²，而2019年道路网密度指标的中位数提升至6.14km/km²。**

本报告从行政区层面分析了各城市道路网密度的匀质性，也即城市多个行政区间道路网密度的差异性。报告采用各行政区的道路网密度标准差作为衡量行政区间道路网密度的差异性的指标，指标越高则各行政区间道路网密度差异越大、城市道路网密度匀质性越差，反之则相反。各城市所属行政区的道路网密度和差异性指标见汇总图(第13页)。

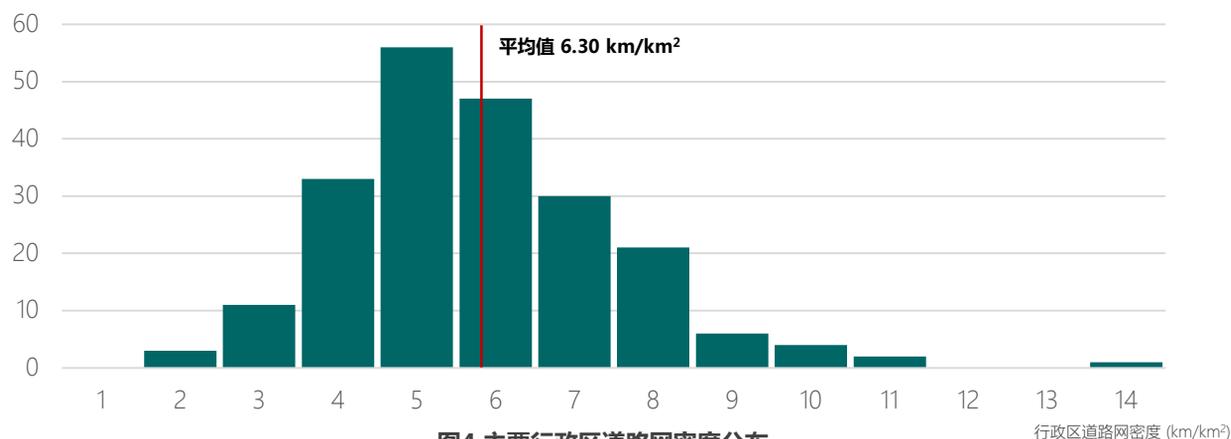


图4 主要行政区道路网密度分布

表2 道路网密度指标达标的34个行政区

排名	区(县)	城市	路网密度	排名	区(县)	城市	路网密度	排名	区(县)	城市	路网密度
1	黄浦区	上海	14.31	16	成华区	成都	8.88	31	荔湾区	广州	8.22
2	福田区	深圳	11.67	17	湖里区	厦门	8.75	32	中山区	大连	8.09
3	和平区	天津	11.07	18	西岗区	大连	8.61	33	西城区	北京	8.06
4	上城区	杭州	10.94	19	翔安区	厦门	8.55	34	海曙区	宁波	8.05
5	虹口区	上海	10.52	20	武侯区	成都	8.50	35	雨花台区	南京	7.96
6	罗湖区	深圳	10.44	21	江汉区	武汉	8.49	36	建邺区	南京	7.90
7	越秀区	广州	10.13	22	集美区	厦门	8.48	37	江北区	重庆	7.71
8	渝中区	重庆	9.58	23	和平区	沈阳	8.48	38	鄞州区	宁波	7.65
9	思明区	厦门	9.53	24	静安区	上海	8.41	39	青秀区	南宁	7.63
10	东湖区	南昌	9.46	25	云岩区	贵阳	8.39	40	仓山区	福州	7.63
11	市南区	青岛	9.42	26	青羊区	成都	8.34	41	东城区	北京	7.63
12	锦江区	成都	9.22	27	西湖区	南昌	8.29	42	碑林区	西安	7.62
13	长宁区	上海	9.04	28	南山区	深圳	8.27	43	邕宁区	南宁	7.59
14	同安区	厦门	8.93	29	下城区	杭州	8.25	44	沙河口区	大连	7.59
15	良庆区	南宁	8.93	30	台江区	福州	8.23	45	鼓楼区	福州	7.57

2.2 主要城市行政区道路网密度

外围新城道路网密度增速明显高于中心老城区

从全国主要城市行政区的道路网密度增长情况来看，214个主要行政区中，道路网密度增长幅度超过10%的行政区有3个，分别为长沙望城区、沈阳浑南区、太原杏花岭区。增长幅度5%-10%的行政区共计19个，主要包括太原万柏林区、南宁邕宁区、重庆沙坪坝区、南宁西乡塘区等，约占全部统计行政区的9%。

城市外围行政区道路网密度增速较快。从密度指标增长速度前20名的主要行政区来看，**呈现出以城市外围行政区为主的特征**，如长沙望城区增速高达16.1%，沈阳浑南区增速11.1%、太原杏花岭区增速10.3%。其他增速较高的行政区如南宁邕宁区、沈阳于洪区、呼市新城区、重庆北碚区、福州马尾区等，都是位于城市外围的行政区。**由于城市外围新城不断开发建设，大量的道路基础设施建成投入使用，使得外围行政区的道路网密度得到提高。**

相对而言，以上海静安区、重庆渝中区、杭州上城区等为代表的城市中心老城区，则由于城市道路网络已经定型，新建道路设施增量较少，仅有少量城市道路改建更新，道路网密度指标基本维持稳定。

图5 主要行政区道路网密度增速情况 (top20)

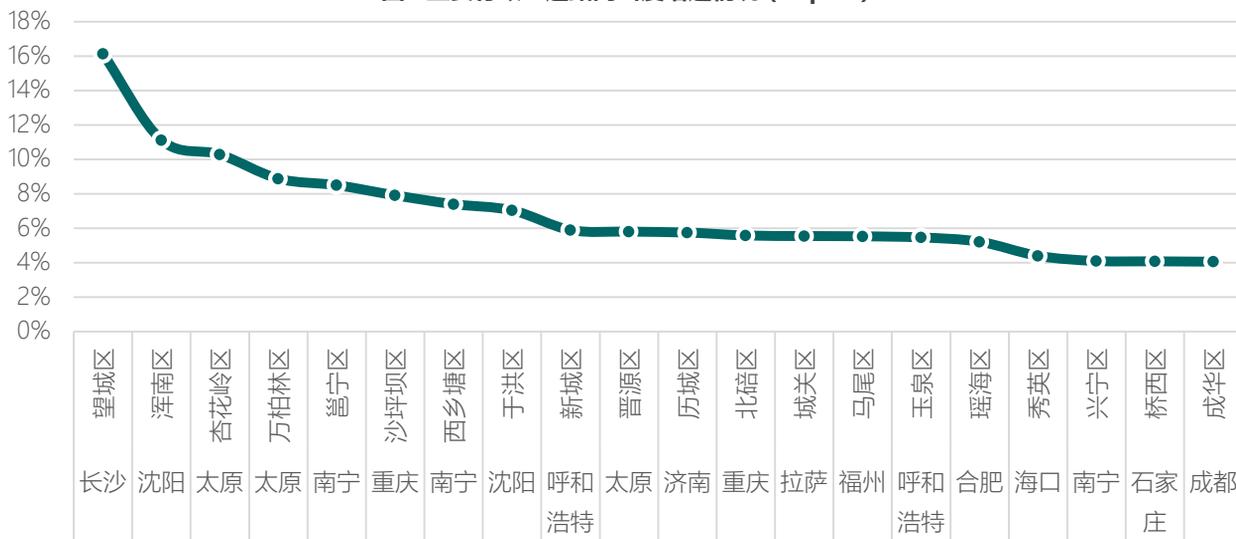
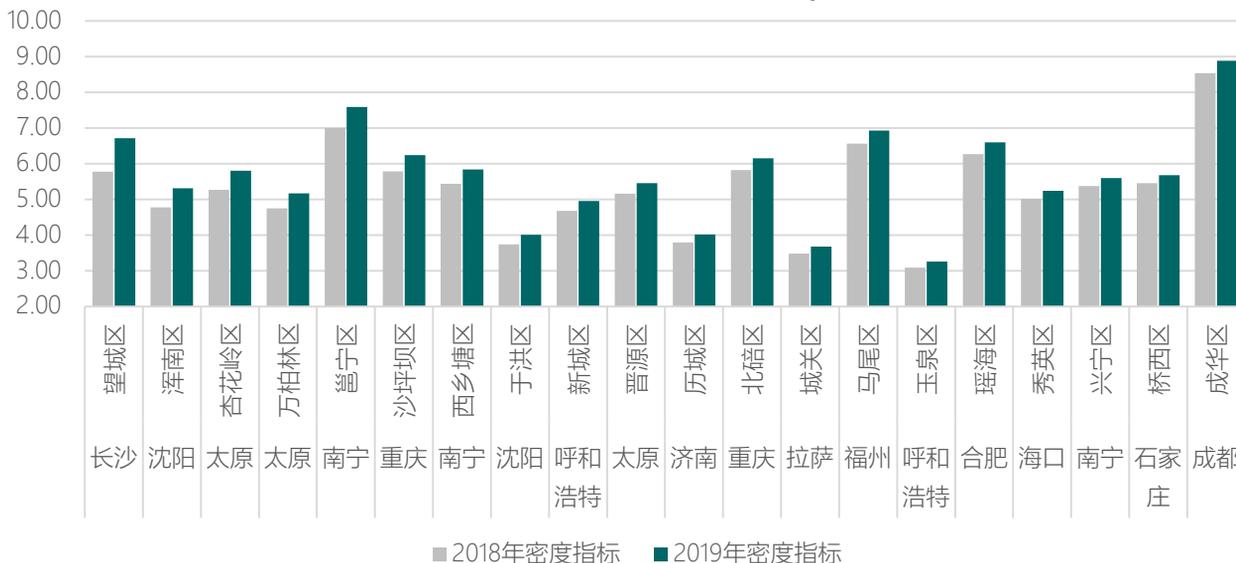


图6 主要行政区道路网密度增长情况 (top20)



城市行政区道路网密度汇总

排名	城市	总密度	行政区路网密度标准差	主要行政区路网密度																
1	深圳	9.50	1.41	福田区	罗湖区	南山区														
2	厦门	8.49	0.87	思明区	同安区	湖里区	翔安区	集美区	海沧区											
3	成都	8.07	0.57	锦江区	成华区	武侯区	青羊区	金牛区												
4	上海	7.15	2.53	黄浦区	虹口区	长宁区	静安区	徐汇区	普陀区	闵行区	浦东新区	杨浦区	宝山区							
5	广州	7.06	1.37	越秀区	荔湾区	海珠区	白云区	天河区	黄埔区											
6	福州	6.99	0.84	台江区	仓山区	鼓楼区	晋安区	马尾区	闽侯县											
7	杭州	6.98	1.51	上城区	下城区	江干区	滨江区	西湖区	余杭区	拱墅区	萧山区									
8	南宁	6.86	1.18	良庆区	青秀区	邕宁区	江南区	西乡塘区	兴宁区											
9	昆明	6.78	0.18	西山区	呈贡区	官渡区	五华区	盘龙区												
10	合肥	6.77	0.39	包河区	瑶海区	蜀山区	庐阳区													
11	宁波	6.72	1.10	海曙区	鄞州区	江北区	北仑区	镇海区												
12	重庆	6.61	1.13	渝中区	江北区	南岸区	渝北区	九龙坡区	沙坪坝区	北碚区	巴南区	大渡口区								
13	长沙	6.39	0.57	开福区	芙蓉区	望城区	雨花区	岳麓区	天心区											
14	郑州	6.36	0.80	二七区	金水区	管城回族区	惠济区	中原区												
15	南昌	6.12	1.64	东湖区	西湖区	新建区	青山湖区	青云谱区	南昌县											
16	贵阳	6.07	1.23	云岩区	乌当区	南明区	观山湖区	花溪区	白云区											
17	天津	6.04	1.66	和平区	河北区	红桥区	河东区	河西区	南开区	西青区	东丽区	津南区	北辰区							
18	大连	6.03	1.36	西岗区	中山区	沙河口区	金州区	甘井子区	旅顺口区											
19	武汉	5.77	1.42	江汉区	汉阳区	武昌区	江岸区	桥口区	蔡甸区	江夏区	洪山区	青山区								
20	北京	5.64	1.29	西城区	东城区	海淀区	朝阳区	丰台区	石景山区											
21	西安	5.58	0.90	碑林区	灞桥区	莲湖区	新城区	雁塔区	未央区	长安区										
22	南京	5.55	1.30	雨花台区	建邺区	秦淮区	鼓楼区	浦口区	六合区	玄武区	江宁区	栖霞区								
23	海口	5.49	0.63	龙华区	琼山区	秀英区	美兰区													
24	长春	5.40	0.41	宽城区	二道区	朝阳区	南关区	绿园区												
25	太原	5.38	0.63	迎泽区	杏花岭区	小店区	晋源区	万柏林区	尖草坪区											
26	青岛	5.35	1.73	市南区	市北区	城阳区	崂山区	李沧区	黄岛区											
27	石家庄	5.25	0.43	桥西区	新华区	裕华区	长安区													
28	西宁	5.11	0.47	城西区	城中区	城东区	城北区													
29	哈尔滨	4.94	0.87	道里区	南岗区	松北区	香坊区	道外区	呼兰区	阿城区	平房区									
30	沈阳	4.80	1.15	和平区	沈河区	浑南区	大东区	铁西区	皇姑区	苏家屯区	于洪区	沈北新区								
31	济南	4.76	0.63	槐荫区	历下区	天桥区	市中区	长清区	历城区											
32	银川	4.76	0.68	兴庆区	金凤区	西夏区														
33	呼和浩特	4.42	0.68	新城区	赛罕区	回民区	玉泉区													
34	兰州	4.13	0.79	城关区	安宁区	七里河区	西固区													
35	拉萨	3.95	0.58	堆龙德庆区	城关区															
36	乌鲁木齐	3.41	0.60	新市区	沙依巴克区	头屯河区	水磨沟区	天山区	米东区											

图7 主要城市行政区道路网密度汇总表

*注：行政区道路网密度标准差用以表征城市各行政区道路网密度差异性大小。

2.3 城市区位、形态、规模与道路网密度分析

城市区位

按照“秦岭—淮河”地理分界线区分，2019年我国北方城市道路网密度平均为5.14km/km²，南方城市道路网密度平均为6.70km/km²，**北方城市道路网密度普遍总体低于南方，而道路网密度增长速度无明显差异。**

城市形态

按照团块型、组团型、带型三种城市形态划分，总体道路网密度依然呈现“组团型>团块型>带型”统计规律，而**道路网密度增长方面，增长速度则呈现出“带型>团块型>组团型”的统计特征。**

城市规模

按照城市规模将36个主要城市划分为超大型城市、特大型城市、I型大城市、II型大城市四类。2019年度以北京为代表的超大型城市道路网密度为7.34，较上年增长0.48%；以成都为代表的特大型城市道路网密度为6.11，增长0.89%；I型大城市平均道路网密度为5.84，增长1.28%；II型大城市平均道路网密度为5.63，增长1.71%。

从增长速度统计规律来看，城市规模越小，道路网密度越低，路网相对增长速度则越快。一方面，城市因道路网密度基数小而增速快，如拉萨市；另一方面，部分大中城市近年来的道路建设有明显的提速。



图8 城市区位、形态与道路网密度

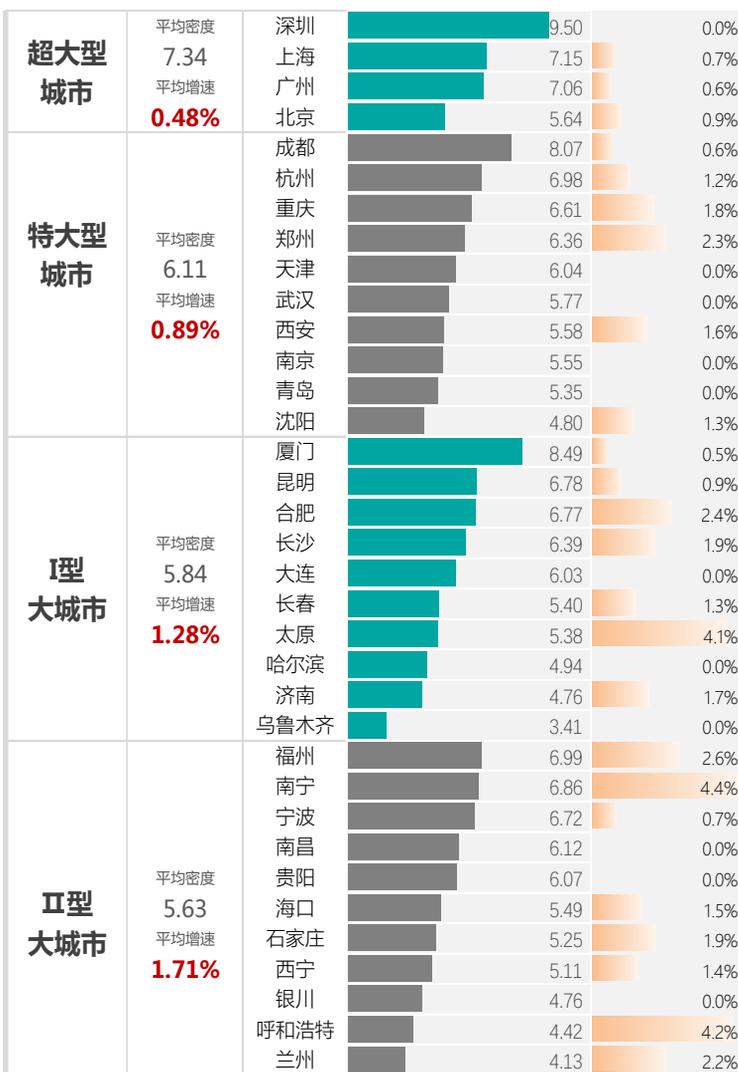


图9 城市规模与道路网密度

2.4 典型城市道路网密度分析

南宁市2019年度城市总体道路网密度为6.86km/km²，密度增长4.41%，排名第8位，较上年度上升3位。其中，邕宁区、西乡塘区、兴宁区密度增长较快，位列行政区密度增速前20位。2019年南宁中心城区新增道路里程约78km，由路网增量分析可以看出，南宁市清厢快速路、邕宁区龙岗大道区域、良庆区平乐大道区域等道路建设，对城市总体道路网密度提升影响较大。

呼和浩特市2019年度总体道路网密度为4.42km/km²，密度增长4.25%，排名仍维持第33位。从行政区来看，新城区、玉泉区道路密度增速较快。2019年呼和浩特中心城区新增道路里程约52km，从路网增量分析来看，呼市中心城区内部多条道路新建贯通，新增道路总体分布较为均匀，新城区、玉泉区、回民区新建道路相对较多。

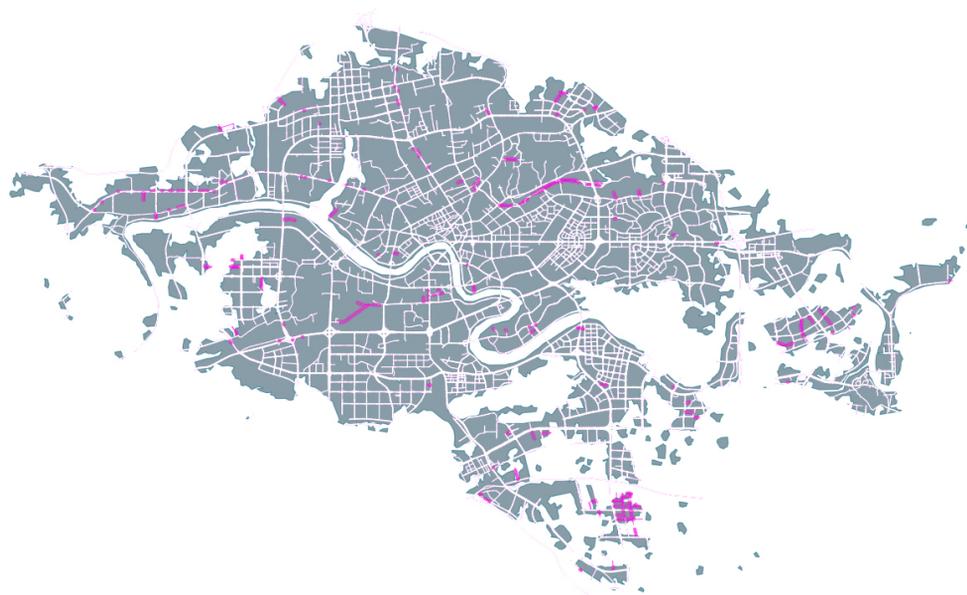


图10 南宁市中心城区建设区道路网建设情况 (2018-2019)



图11 呼和浩特市中心城区建设区道路网建设情况 (2018-2019)



3

主要城市道路网密度详情

北京

[首都·直辖市·京津冀城市群·华北地区]

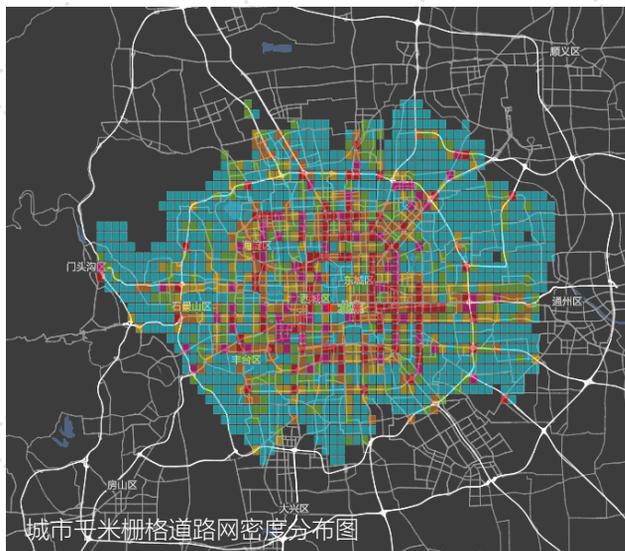
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**5143 千米**

建成区面积：**912 平方千米**

参考总规版本：

《北京市城市总体规划（2016-2035年）》



5.64

道路网密度

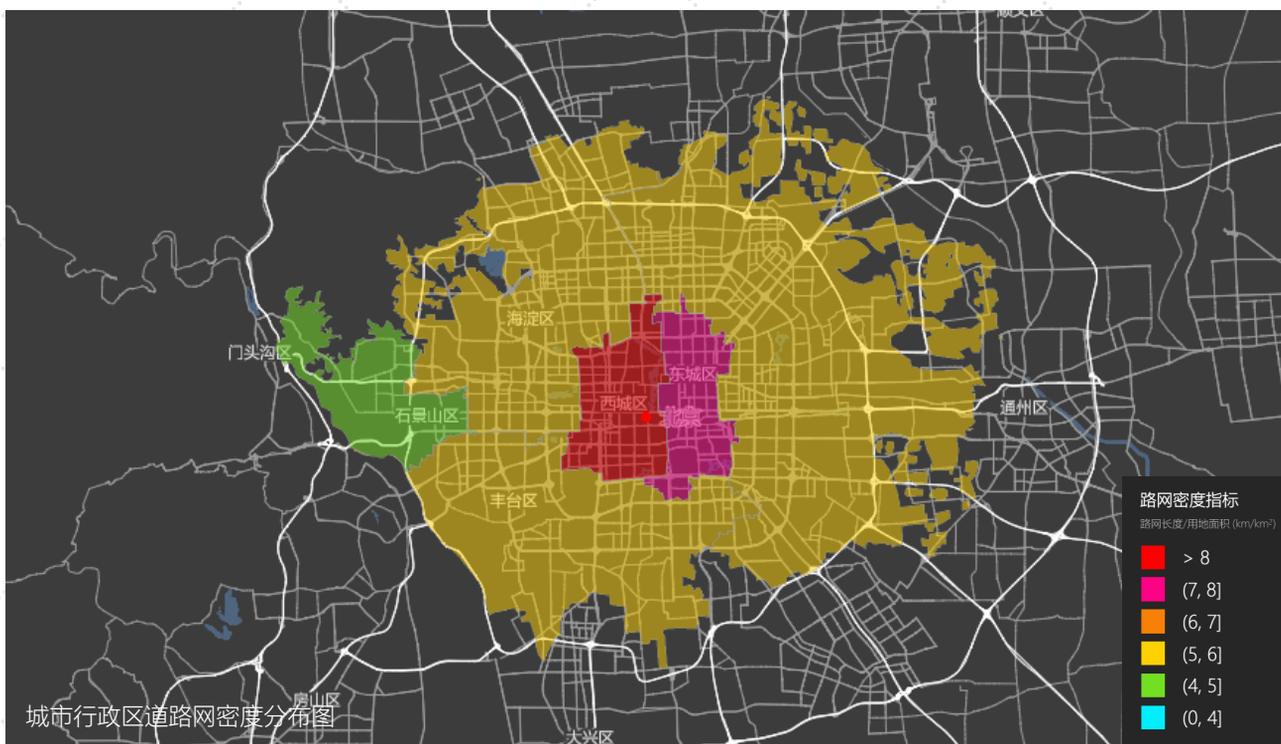
20

密度排名

2019年北京全市中心城区建成区道路网密度为5.64km/km²，较2018年度指标增长0.89%。在36个主要城市中排名第20位，与2018年排名持平，城市建成区道路里程增加约31km。

在中心城区建成区的各行政区中，位于北京市核心位置的西城区（8.06）、东城区（7.63）因次支路较多因而道路网密度较高，基本达标，其他区道路网密度相对较低，朝阳区、丰台区、海淀区道路网密度均处于5~6km/km²之间，石景山区道路网密度最低，仅为4.42km/km²。与2018年相比，东城区、海淀区、朝阳区和丰台区等道路网密度有一定程度增长，西城区和石景山区的道路网密度指标变化不大。

行政区	道路网密度
西城区	8.06
东城区	7.63
海淀区	5.69
朝阳区	5.45
丰台区	5.42
石景山区	4.42



城市行政区道路网密度分布图

上海

[直辖市 · 长江三角洲城市群 · 华东地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**4038 千米**

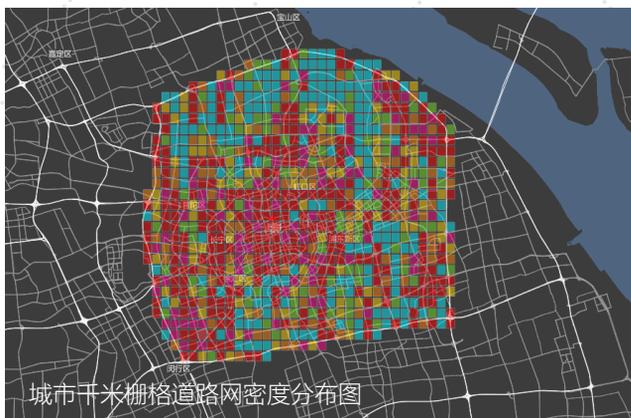
建成区面积：**565 平方千米**

参考总规版本：

《上海市城市总体规划（2017-2035年）》

2019年上海市中心城区建成区道路网密度为7.15km/km²，总体较上年度增长0.70%。在36个城市中排名第4位，与2018年排名持平，城市总体道路网密度较高，建成区道路里程增加约26km。

在中心城区建成区的各行政区中，共有4个行政区的道路网密度已达标，其中黄浦区(14.31km/km²)、虹口区(10.52km/km²)的道路网密度超过了10km/km²，宝山区(4.84 km/km²)道路网密度相对最低。与2018年相比，徐汇区密度指标增长较快（1.93%），黄浦区、静安区、浦东新区和杨浦区增速分别为1.80%、0.22%、1.00%和1.43%，虹口区、长宁区、普陀区、闵行区和宝山区道路网密度变化不大。



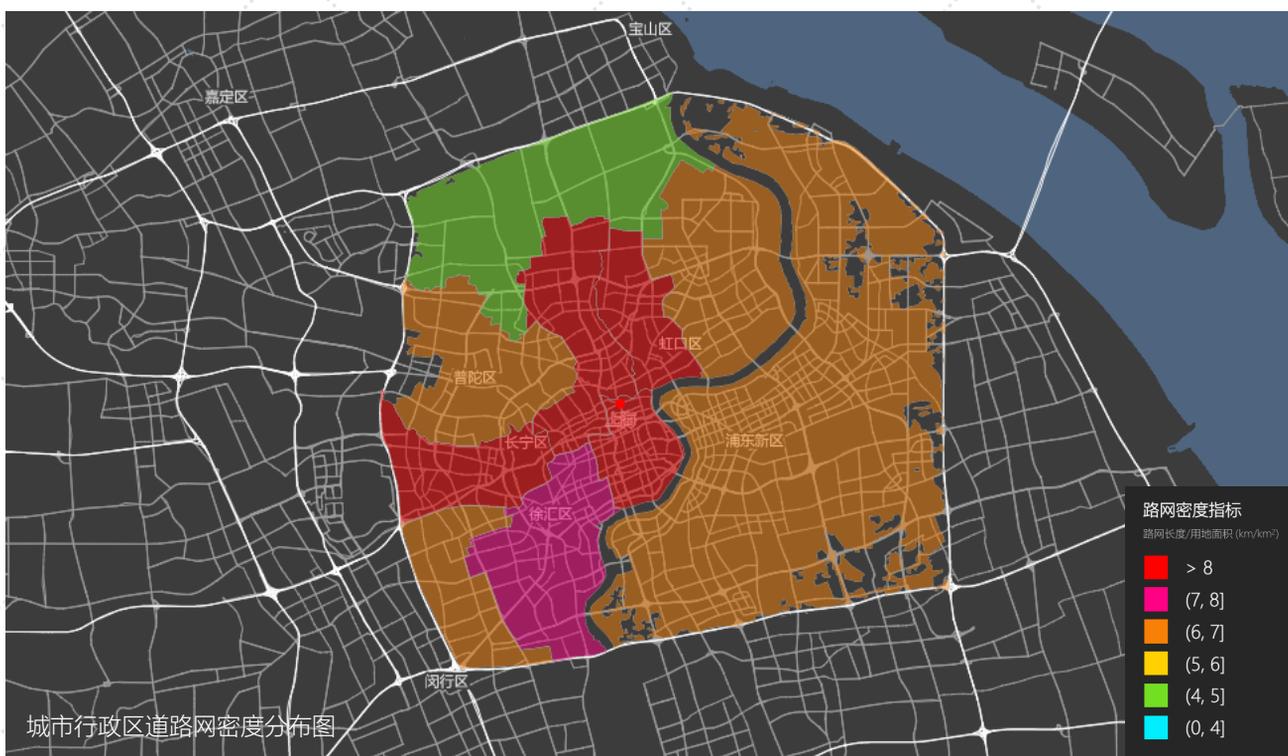
7.15

道路网密度

4

密度排名

行政区	道路网密度
黄浦区	14.31
虹口区	10.52
长宁区	9.04
静安区	8.41
徐汇区	7.13
普陀区	6.99
闵行区	6.97
浦东新区	6.82
杨浦区	6.41
宝山区	4.84



城市行政区道路网密度分布图

天津

[直辖市 · 京津冀城市群 · 华北地区]

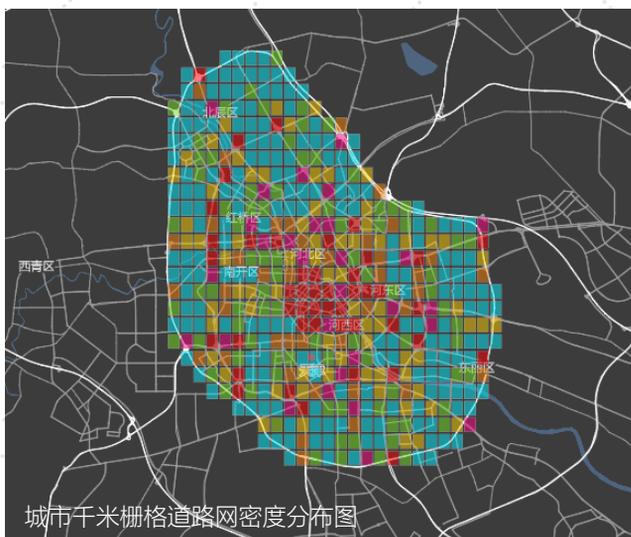
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2045 千米**

建成区面积：**339 平方千米**

参考总规版本：

《天津市城市总体规划（2005-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年天津市中心城区建成区道路网密度为6.04km/km²，道路网密度处于中等水平，在36个城市中排名第17位，与2018年排名持平。

根据天津市城市总体规划，中心城区范围为外环线及外环绿化带所围合的范围。在中心城区建成区各行政区中，位于老城中心的和平区道路网密度最高，达到11.07km/km²，高于国家目标标准；河北区(7.31km/km²)、红桥区(7.10km/km²)、河东区(7.04km/km²) 比较接近，道路网密度处于中高水平；东丽区、西青区、津南区、北辰区道路网密度相对较低。中心城区建成区道路网密度由内向外递减，呈现明显的圈层结构。

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。

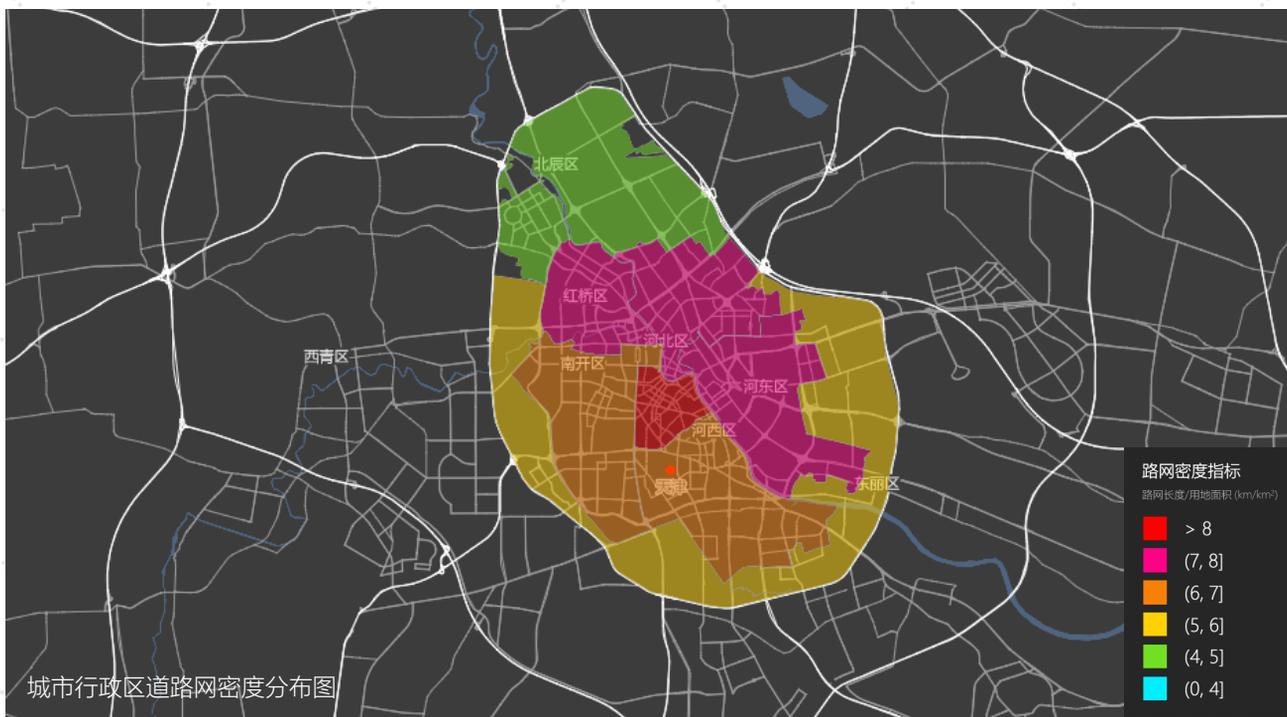
6.04

道路网密度

17

密度排名

行政区	道路网密度
和平区	11.07
河北区	7.31
红桥区	7.10
河东区	7.04
河西区	6.54
南开区	6.48
西青区	5.71
东丽区	5.36
津南区	5.34
北辰区	4.98



城市行政区道路网密度分布图

重庆

[直辖市 · 成渝城市群 · 西南地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2986 千米**

建成区面积：**452 平方千米**

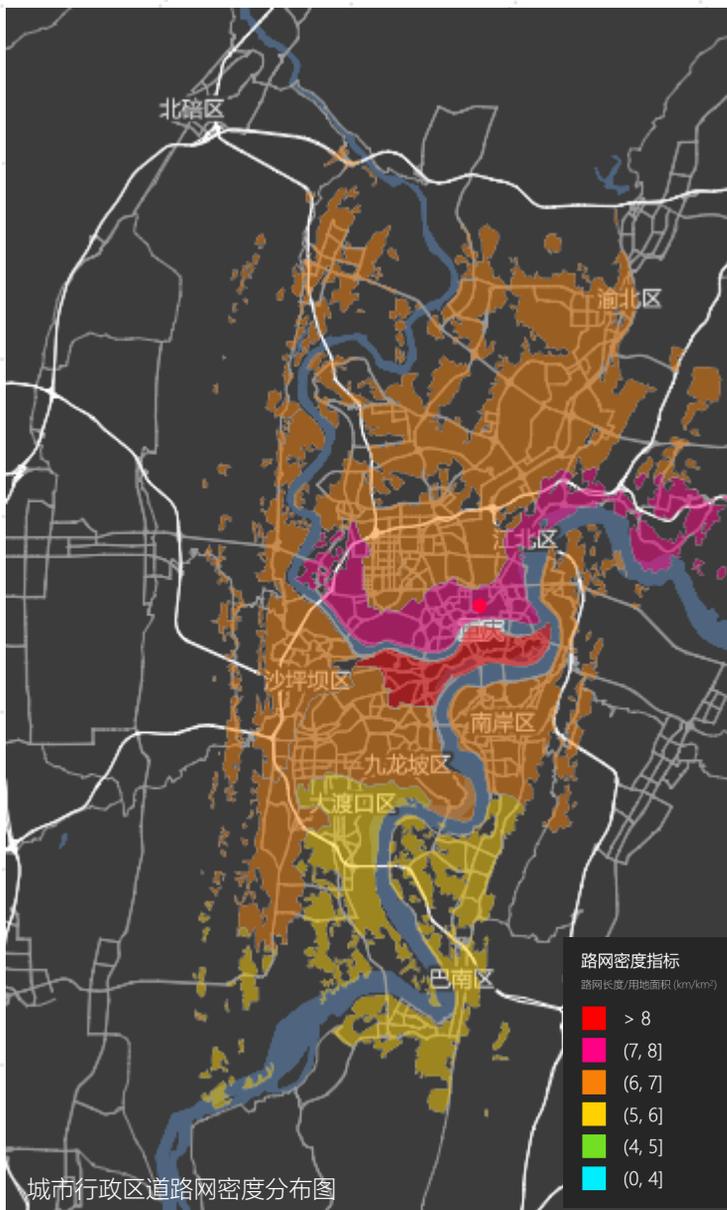
参考总规版本：

《重庆市城市总体规划（2007-2020年）》

2019年重庆市中心城区建成区道路网总体密度为 $6.61\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体处于中高水平，在36个城市中排名第12位，与2018年排名持平。

在中心城区建成区各行政区中，位于老城中心的渝中区($9.58\text{km}/\text{km}^2$)道路网密度达到国家目标要求，江北区($7.71\text{km}/\text{km}^2$)接近目标标准；南岸区、渝北区、九龙坡区、沙坪坝区、北碚区道路网密度高于 $6\text{km}/\text{km}^2$ ；道路网密度最低的行政区是巴南区($5.69\text{km}/\text{km}^2$)。

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。



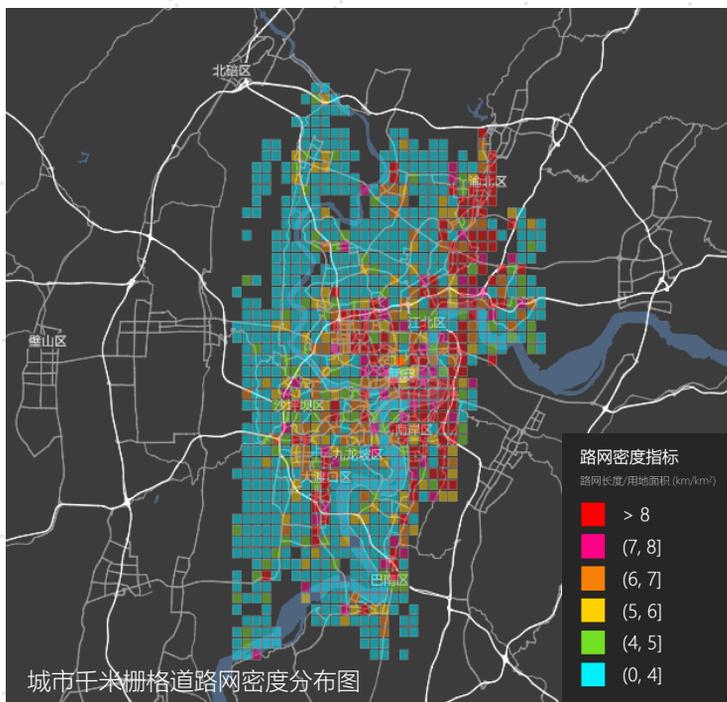
6.61

道路网密度

12

密度排名

行政区	道路网密度
渝中区	9.58
江北区	7.71
南岸区	6.94
渝北区	6.82
九龙坡区	6.53
沙坪坝区	6.24
北碚区	6.15
巴南区	5.79
大渡口区	5.69



石家庄

[省会城市·京津冀城市群·华北地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**954 千米**

建成区面积：**182 平方千米**

参考总规版本：

《石家庄市城市总体规划（2011-2020年）》



5.25

道路网密度

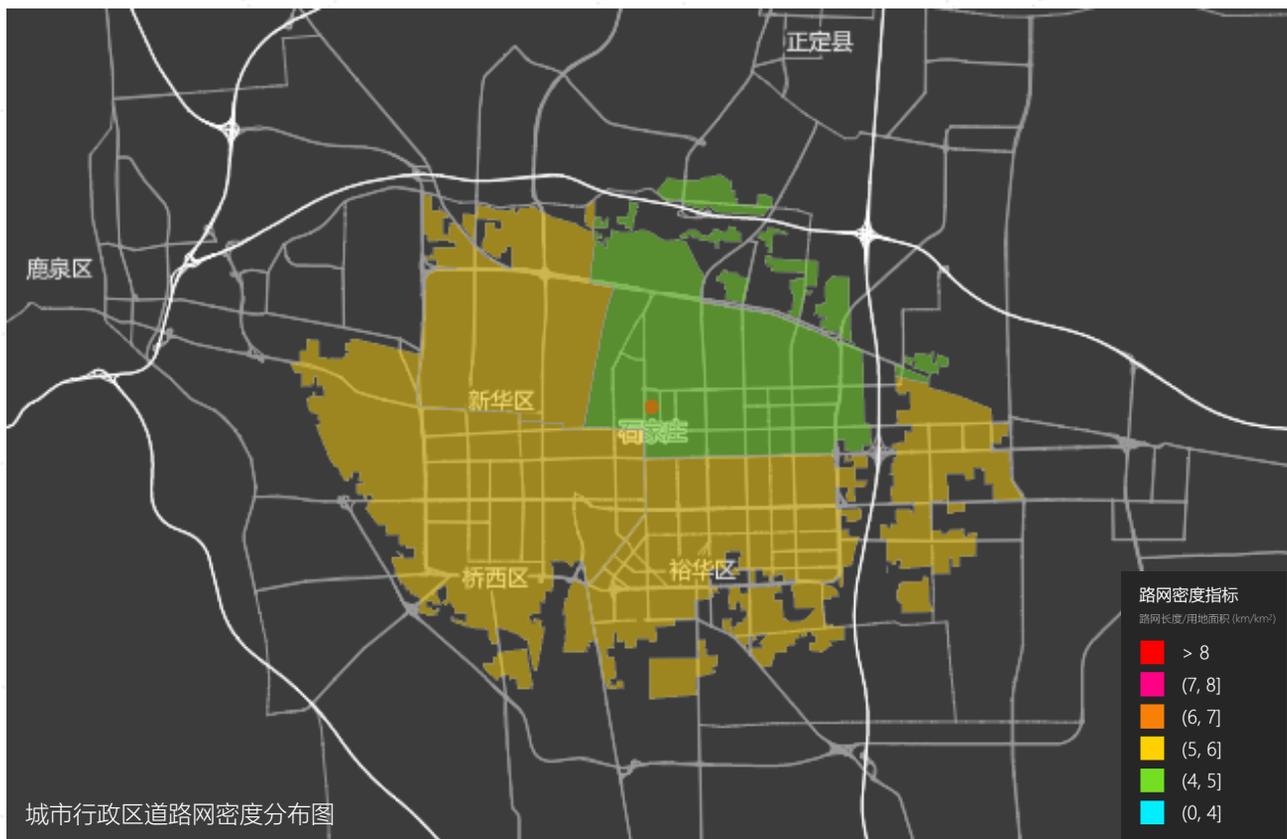
27

密度排名

2019年石家庄中心城区建成区道路网密度指标为5.25km/km²，较2018年增长1.94%。在36个城市中排名第27位，与2018年持平，建成区道路里程增加约18km。

在建成区各行政区中，新华区与桥西区道路网密度相对较高，分别为5.68km/km²、5.66km/km²，裕华区 and 长安区道路网密度分别为5.07km/km²、4.66km/km²。与2018年相比，各行政区的道路网密度都有所增加，其中桥西区增速最快（4.07%）。

行政区	道路网密度
桥西区	5.68
新华区	5.66
裕华区	5.07
长安区	4.66



太原

【省会城市·华北地区】

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2259 千米**

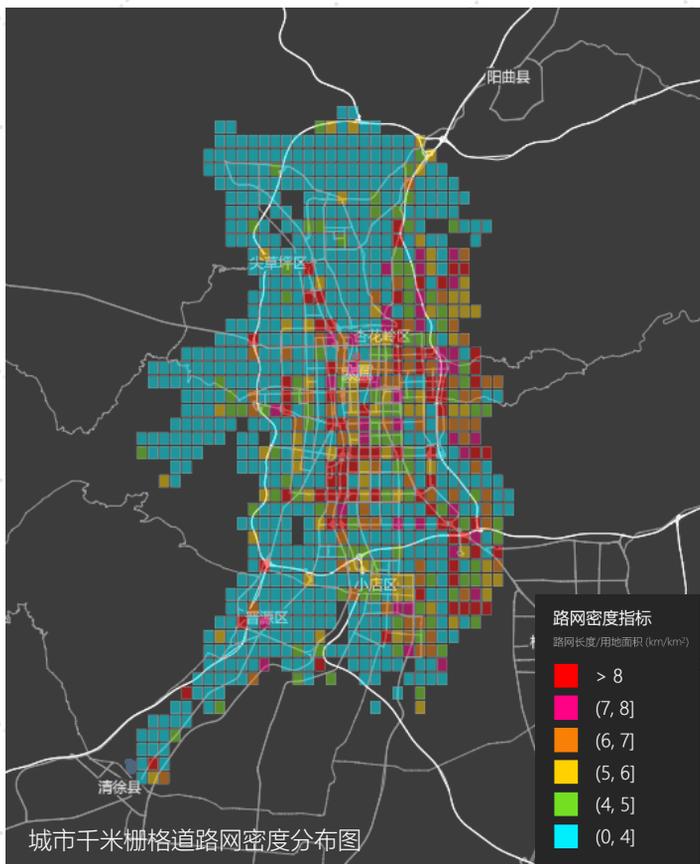
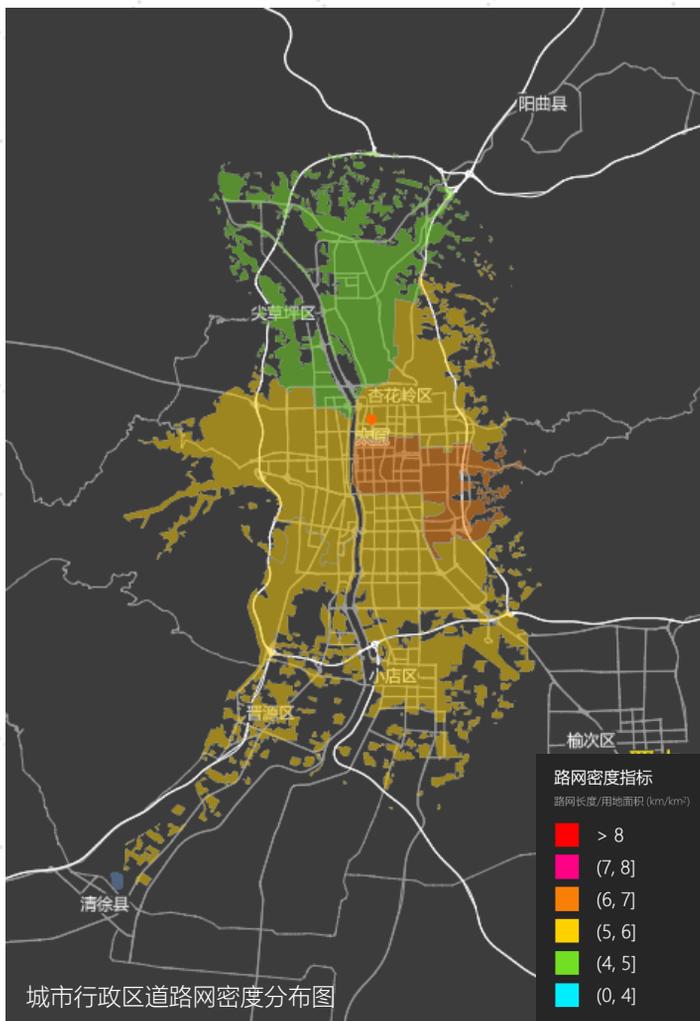
建成区面积：**420 平方千米**

参考总规版本：

《太原市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年太原市中心城区建成区道路网密度为5.38km/km²，道路网密度总体增长4.06%。在36个城市中排名第25位，比2018年提升1位，建成区道路里程增加约89km。

在建成区的各行政区中，迎泽区道路网密度最高，为6.52km/km²；其次为杏花岭区，道路网密度为5.80km/km²；尖草坪区的道路网密度相对较低，仅为4.45km/km²。与2018年相比，杏花岭区的道路网密度增速最快（10.29%），其次为万柏林区（8.88%），晋源区增长5.80%，其他各行政区道路网密度指标变化相对较小。



5.38

道路网密度

25

密度排名

行政区	道路网密度
迎泽区	6.52
杏花岭区	5.80
小店区	5.63
晋源区	5.46
万柏林区	5.17
尖草坪区	4.45

呼和浩特

[省会城市 · 呼包银榆城市群 · 华北地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**1297 千米**

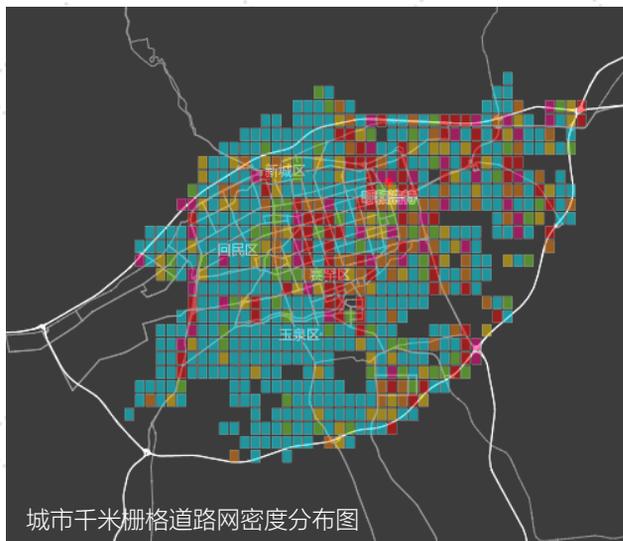
建成区面积：**294 平方千米**

参考总规版本：

《呼和浩特市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年呼和浩特中心城区建成区道路网密度为4.42km/km²，道路网密度总体增长4.25%。在36个城市中排名第33位，与2018年持平，建成区道路里程增加约52km。

在纳入建成区的4个行政区中，新城区、回民区、赛罕区道路网密度较为平均，分别为4.95km/km²、4.89km/km²、4.43km/km²，处于中等较低水平。玉泉区道路网密度最低，仅为3.26km/km²。与2018年相比，各行政区的道路网密度都有一定程度提高，新城区的增速最快（5.89%），其次为玉泉区（5.46%）、回民区（3.78%）和赛罕区（2.44%）。



城市千米栅格道路网密度分布图

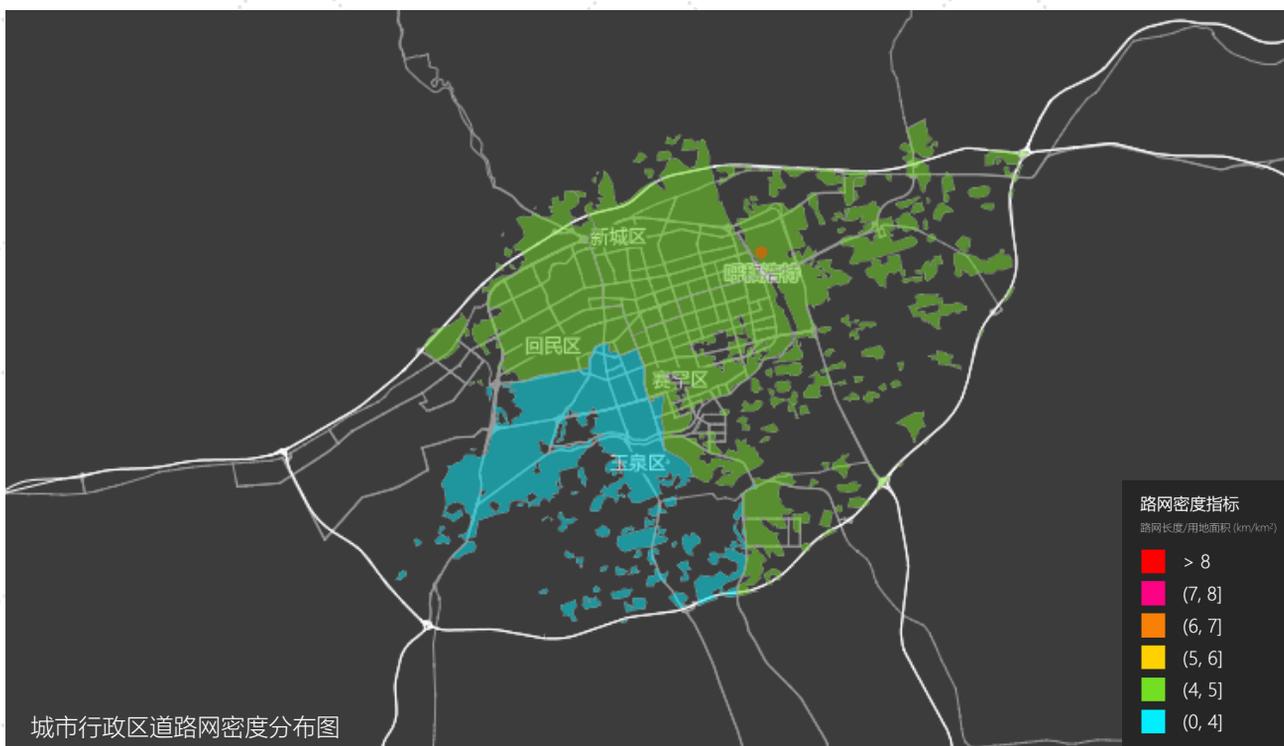
4.42

道路网密度

33

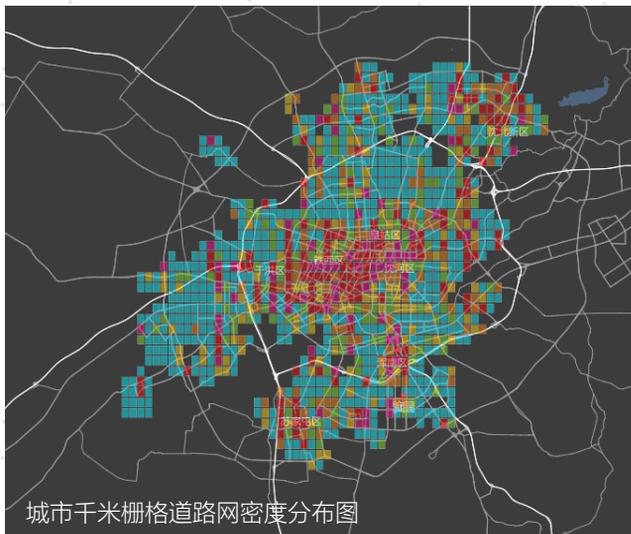
密度排名

行政区	道路网密度
新城区	4.95
赛罕区	4.89
回民区	4.43
玉泉区	3.26



城市行政区道路网密度分布图

沈阳



城市千米栅格道路网密度分布图

[省会城市 · 辽中南城市群 · 东北地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2735 千米**

建成区面积：**570 平方千米**

参考总规版本：

《沈阳市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年沈阳市中心城区建成区道路网密度为 $4.80\text{km}/\text{km}^2$ ，总体道路网密度仍然处于较低水平。在36个城市中排名第30位，比2018年提升1位。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，和平区（ $7.53\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度最高，道路网密度指标接近国家目标标准；其次为沈河区（ $6.34\text{km}/\text{km}^2$ ）。浑南区、大东区和铁西区道路网密度分别为 $5.31\text{km}/\text{km}^2$ 、 $5.22\text{km}/\text{km}^2$ 和 $5.08\text{km}/\text{km}^2$ ，除此之外的其他各行政区道路网密度水平较低，均不足 $5\text{km}/\text{km}^2$ 。

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。

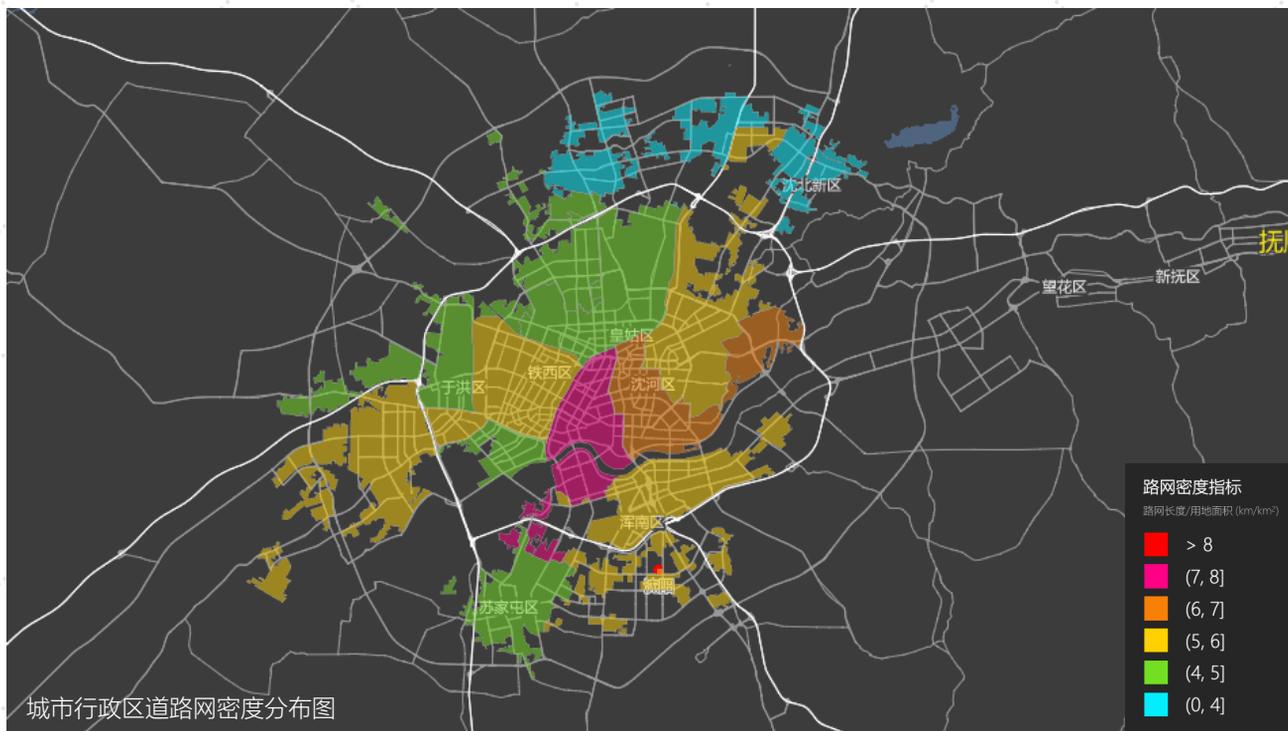
4.80

道路网密度

30

密度排名

行政区	道路网密度
和平区	7.53
沈河区	6.34
浑南区	5.31
大东区	5.22
铁西区	5.08
皇姑区	4.29
苏家屯区	4.18
于洪区	4.01
沈北新区	3.79



城市行政区道路网密度分布图

长春

[省会城市 · 哈长城市群 · 东北地区]

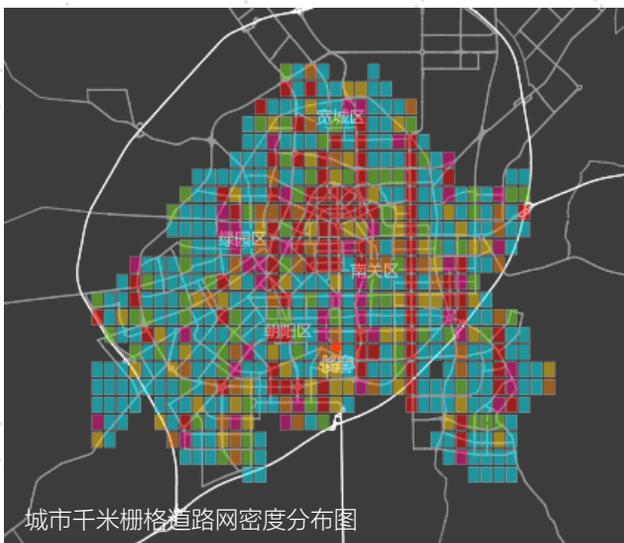
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**1950 千米**

建成区面积：**361 平方千米**

参考总规版本：

《长春市城市总体规划（2011-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年长春市中心城区建成区道路网密度为5.40km/km²，道路网密度总体增长1.31%。在36个城市中排名第24位，比2018年提高1位；道路里程增加约24km。

在建成区各个行政区中，各行政区的道路网密度相对平均，其中宽城区道路网密度最高，为6.11km/km²；其次为二道区和朝阳区，密度为5.64km/km²，绿园区道路网密度相对较低，仅为4.95km/km²。与2018年相比，二道路的增速最快（2.98%），其次为朝阳区（1.58%），其他各行政区道路网密度总体变化较小。

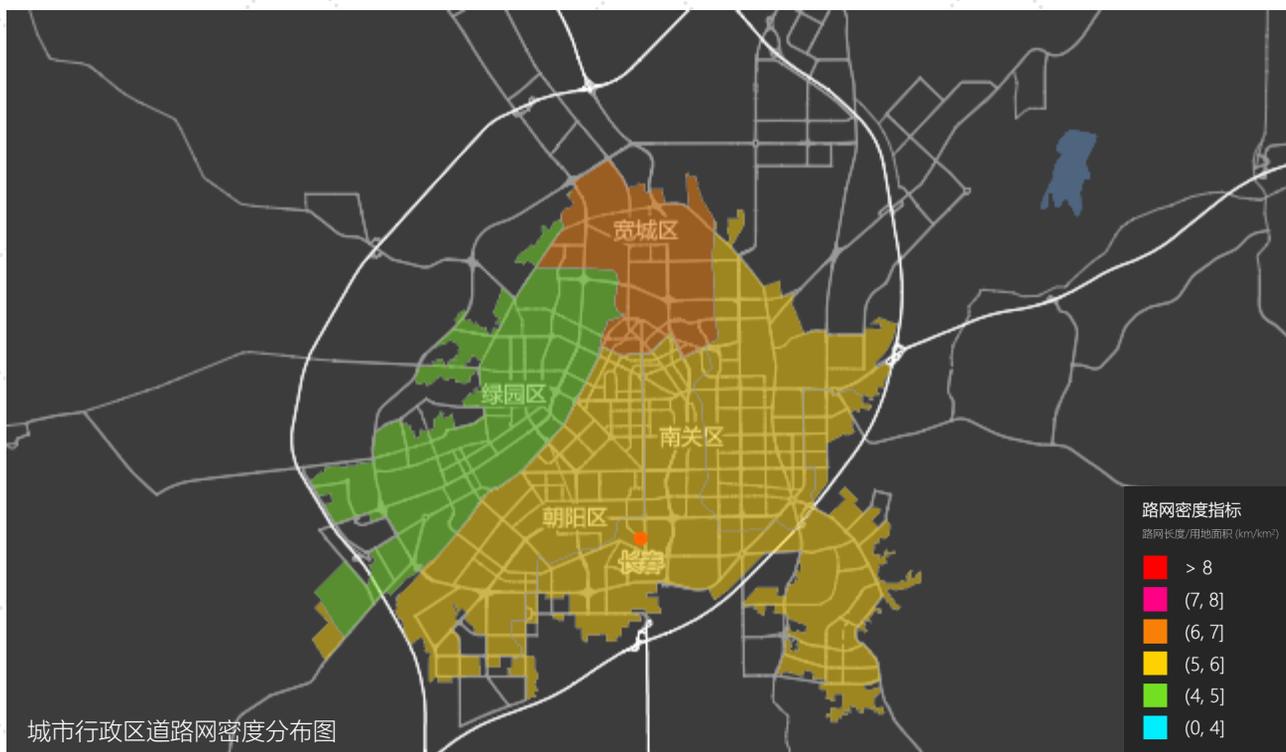
5.40

道路网密度

24

密度排名

行政区	道路网密度
宽城区	6.11
二道区	5.64
朝阳区	5.64
南关区	5.14
绿园区	4.95



城市行政区道路网密度分布图

哈尔滨

[省会城市 · 哈长城市群 · 东北地区]

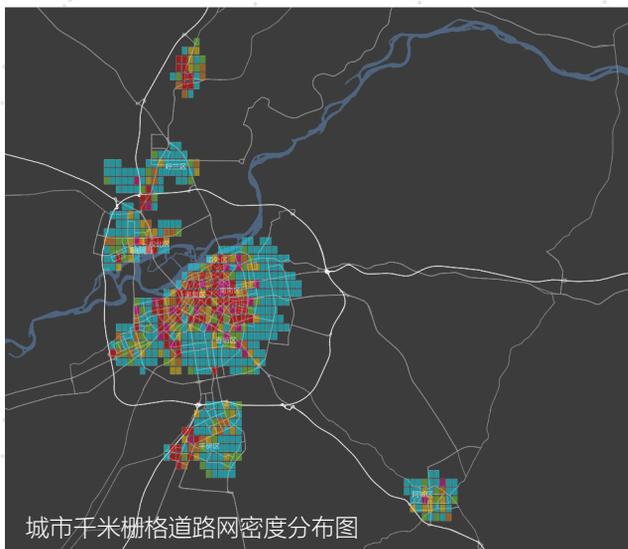
城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1664 千米**

建成区面积：**337 平方千米**

参考总规版本：

《哈尔滨市城市总体规划（2011-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年哈尔滨市中心城区建成区道路网密度为 $4.94\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体变化不大，在36个城市中排名第29位，与2018年排名持平。

在建成区的各行政区中，道里区道路网密度最高，为 $6.14\text{km}/\text{km}^2$ ；其次为南岗区，道路网密度为 $5.77\text{km}/\text{km}^2$ ；其他行政区道路网密度均处于较低水平，道外区、松北区、香坊区低于 $5\text{km}/\text{km}^2$ ；平房区、呼兰区、阿城区低于 $4\text{km}/\text{km}^2$ 。与2018年相比，道里区的道路网密度增速为1.65%，其他各行政区的道路网密度指标变化相对较小。

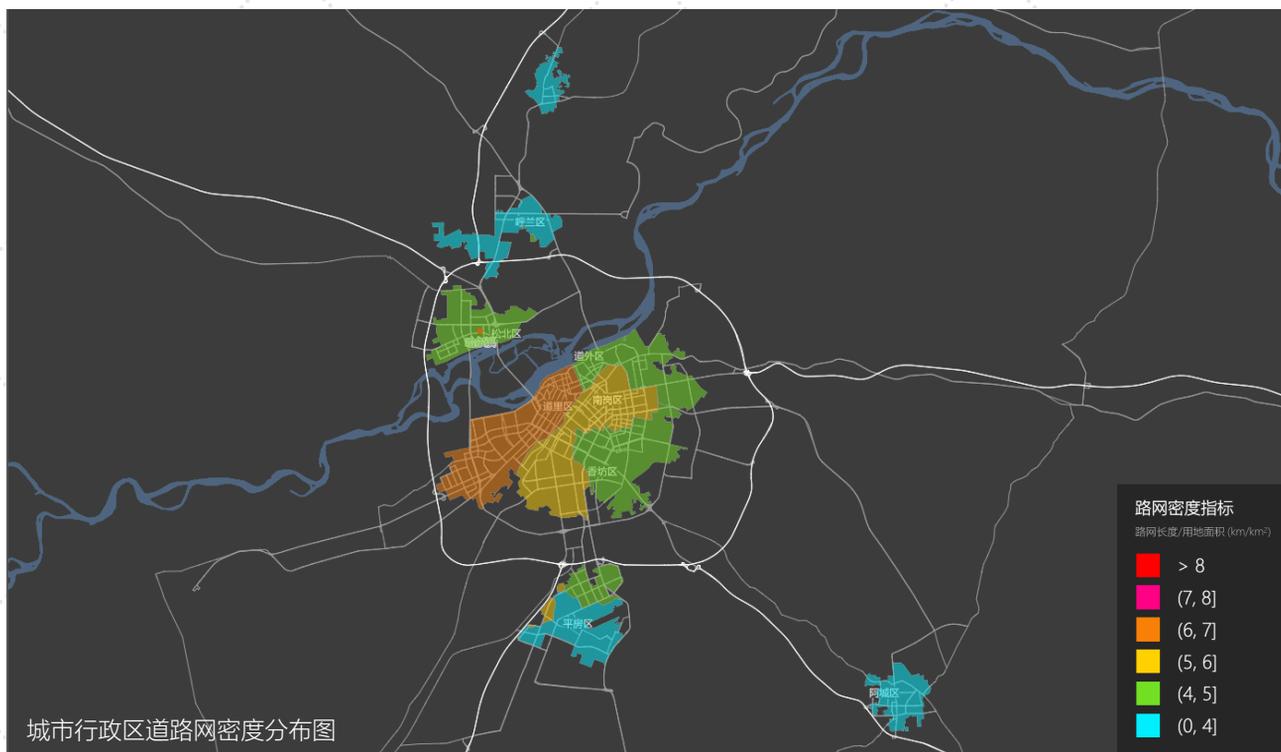
4.94

道路网密度

29

密度排名

行政区	道路网密度
道里区	6.14
南岗区	5.77
松北区	4.89
香坊区	4.71
道外区	4.54
呼兰区	3.88
阿城区	3.79
平房区	3.59



城市行政区道路网密度分布图

路网密度指标

路网长度/用地面积 (km/km^2)

> 8

(7, 8]

(6, 7]

(5, 6]

(4, 5]

(0, 4]

南京

[省会 · 长江三角洲城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2286 千米**

建成区面积：**412 平方千米**

参考总规版本：

《南京市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年南京市中心城区建成区道路网密度为 $5.55\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体变化不大，在36个城市中排名第22位，与2018年排名持平。

在中心城区建成区的各行政区中，建邺区（ $7.90\text{km}/\text{km}^2$ ）、雨花台区（ $7.96\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度较高，基本达到标准；秦淮区道路网密度达到 $7.18\text{km}/\text{km}^2$ ，鼓楼区道路网密度为 $6.84\text{km}/\text{km}^2$ ；栖霞区道路网密度相对较低，仅为 $4.32\text{km}/\text{km}^2$ 。其他各行政区道路网密度相对平均，维持在 $5\sim 5.5\text{km}/\text{km}^2$ 范围内。与2018年相比，栖霞区的道路网密度有所提高，增速为2.21%，其他各个行政区道路网密度指标增长相对较小。

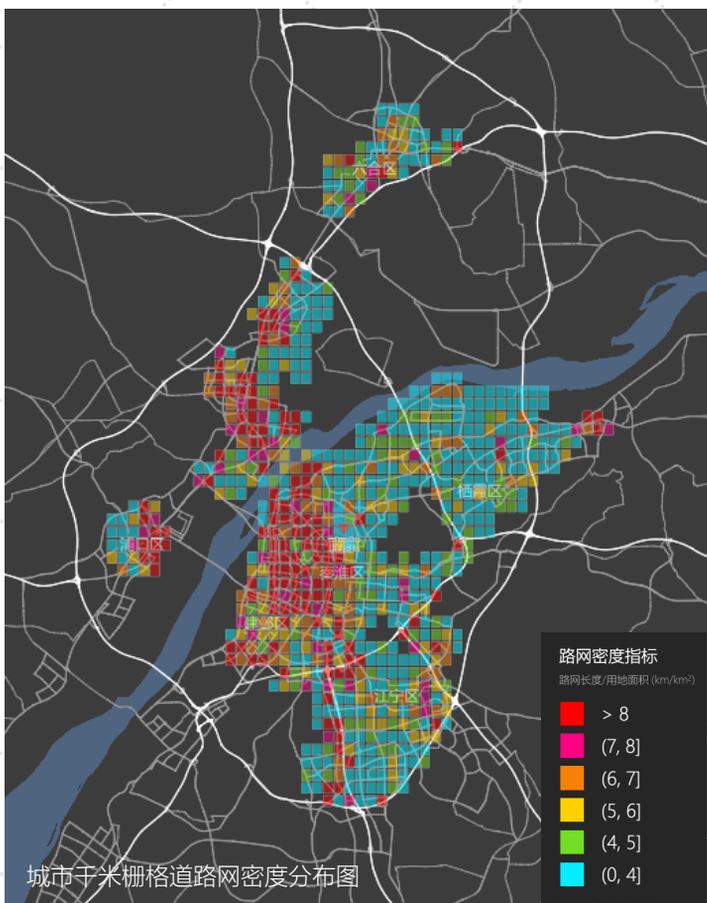
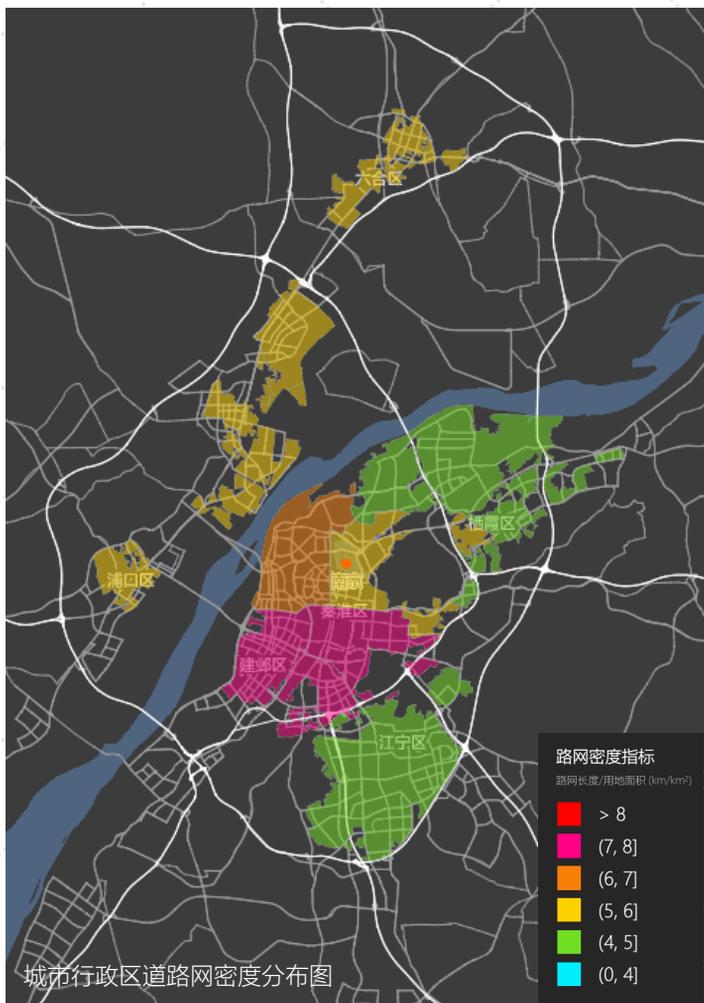
5.55

道路网密度

22

密度排名

行政区	道路网密度
雨花台区	7.96
建邺区	7.90
秦淮区	7.18
鼓楼区	6.84
浦口区	5.43
六合区	5.23
玄武区	5.01
江宁区	4.98
栖霞区	4.32



杭州

[省会城市 · 长江三角洲城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2773 千米**

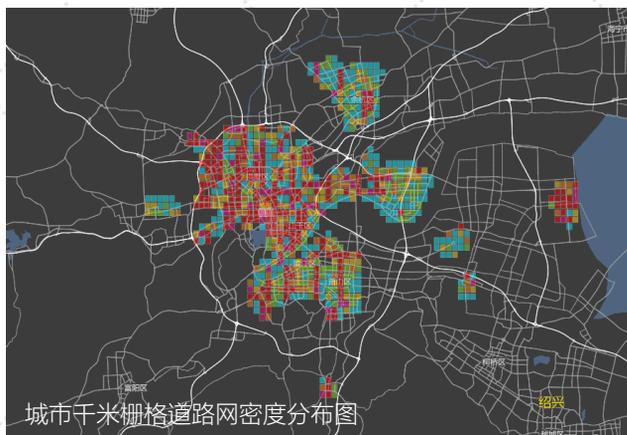
建成区面积：**397 平方千米**

参考总规版本：

《杭州市城市总体规划（2001-2020年）》

2019年杭州市中心城区建成区道路网密度为6.98km/km²，道路网密度总体增长1.16%。在36个城市中排名第7位，比2018年下降1位，全市建成区道路网密度较高，建成区道路里程增加约31km。

在中心城区建成区的各行政区中，共有2个行政区的道路网密度达标，其中上城区（10.9km/km²）道路网密度超过10km/km²，萧山区（5.76km/km²）道路网密度相对最低。相比于2018年，各行政区的道路网密度均有一定提高，其中西湖区的增速最快（3.09%），其次为余杭区（2.29%），其他各行政区的道路网密度总体变化不大。



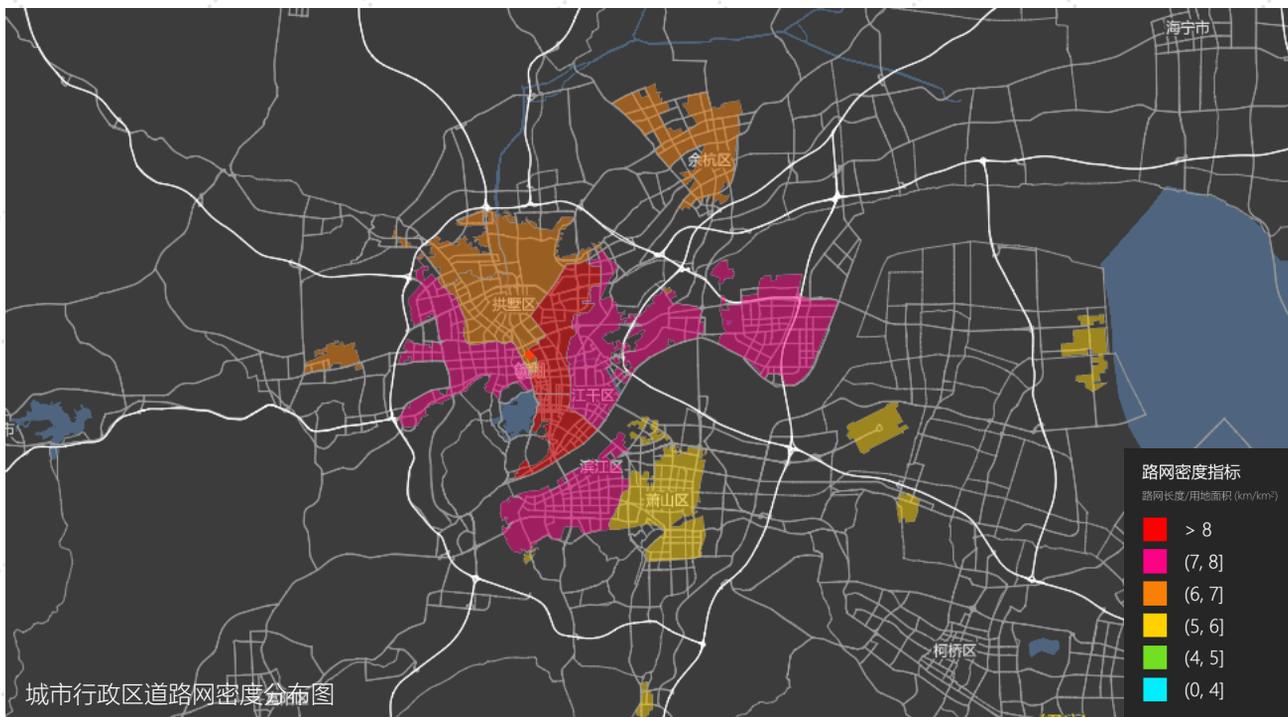
6.98

道路网密度

7

密度排名

行政区	道路网密度
上城区	10.94
下城区	8.25
江干区	7.33
滨江区	7.19
西湖区	7.08
余杭区	6.40
拱墅区	6.35
萧山区	5.76



合肥

[省会 · 长江三角洲城市群 · 华东地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**1887 千米**

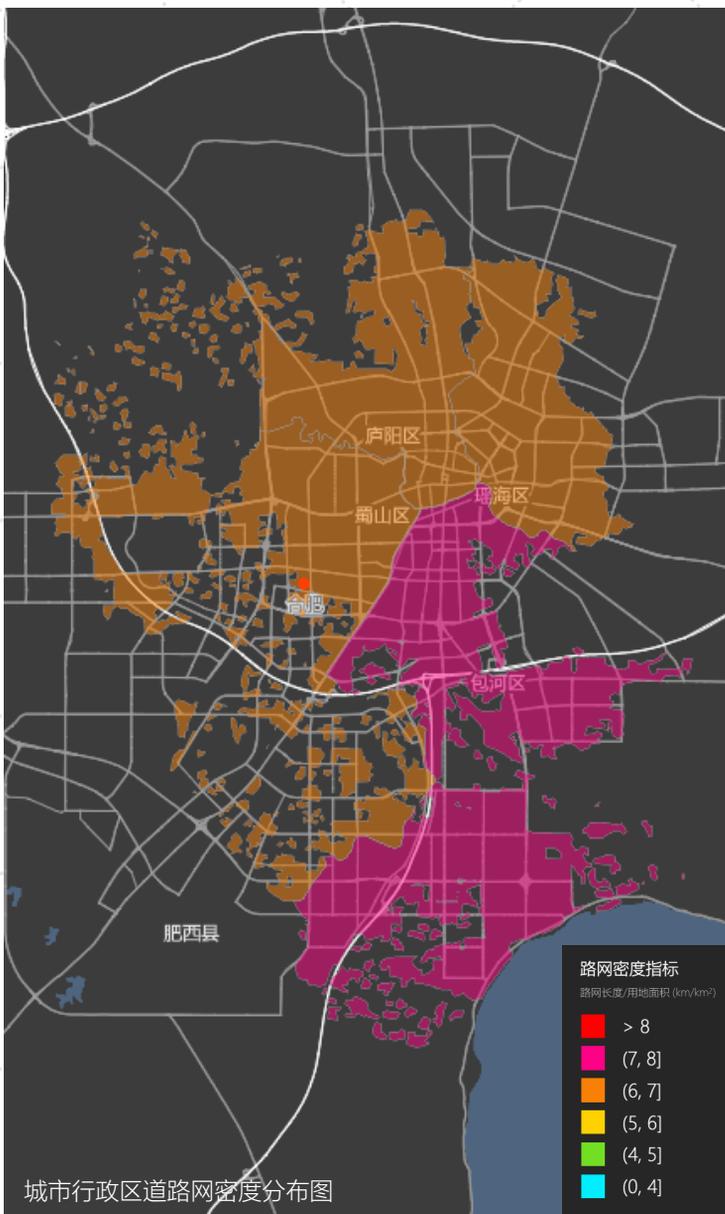
建成区面积：**279 平方千米**

参考总规版本：

《合肥市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年合肥市中心城区建成区道路网密度为6.77km/km²，道路网密度总体增长2.42%。在36个城市中排名第10位，与2018年持平，建成区道路里程增加约45km。

在中心城区建成区的各行政区中，包河区（7.25km/km²）道路网密度最高，但尚未达到国家目标标准，庐阳区（6.18km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，各行政区道路网密度均有一定提高，其中瑶海区增速最快（5.21%），其次为包河区（3.27%），庐阳区、蜀山区的道路网密度总体变化不大。



城市行政区道路网密度分布图

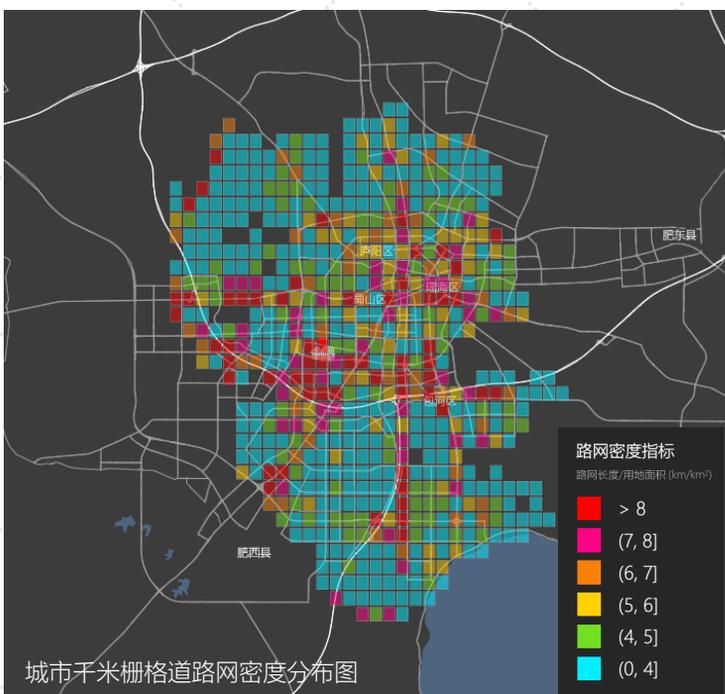
6.77

道路网密度

10

密度排名

行政区	道路网密度
包河区	7.25
瑶海区	6.59
蜀山区	6.53
庐阳区	6.18



城市千米栅格道路网密度分布图

福州

[省会城市 · 海峡西岸城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1391 千米**

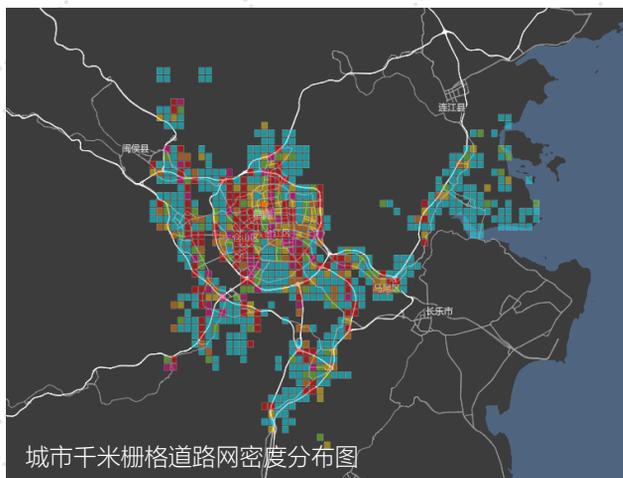
建成区面积：**199 平方千米**

参考总规版本：

《福州市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年福州市中心城区建成区道路网密度为6.99km/km²，道路网密度总体增长2.64%。在36个城市中排名第6位，比2018年提高1位，建成区道路里程增加约37km。

在合肥中心城区建成区的各行政区中，台江区（8.23km/km²）的道路网密度最高，但尚未达到国家目标标准，闽侯区（5.53km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，各行政区的道路网密度均有一定提高，其中马尾区的增速最快（5.53%），晋安区、仓山区道路网密度增速分别为3.27%、3.02%，其他各行政区的道路网密度指标变化不大。



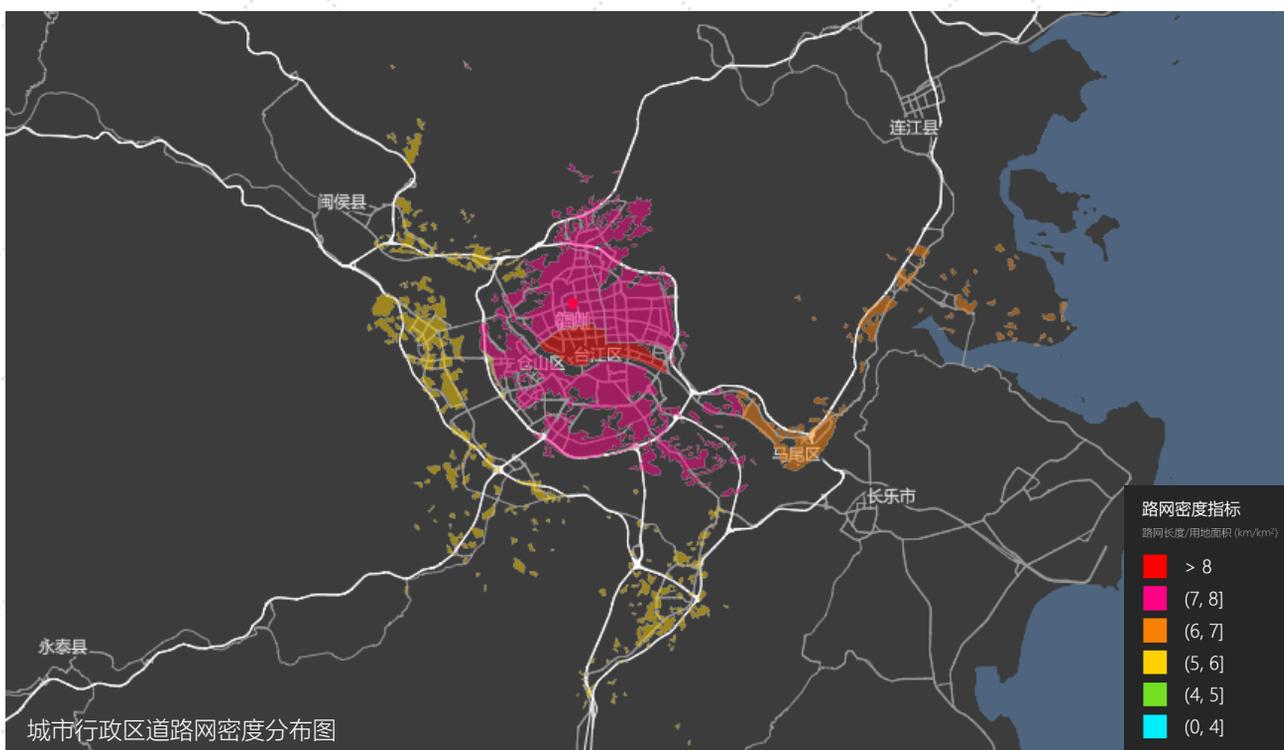
6.99

道路网密度

6

密度排名

行政区	道路网密度
台江区	8.23
仓山区	7.63
鼓楼区	7.57
晋安区	7.35
马尾区	6.93
闽侯县	5.53



南昌

[省会城市 · 长江中游城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1383 千米**

建成区面积：**226 平方千米**

参考总规版本：

《南昌市城市总体规划（2001-2020年）》

2019年南昌中心城区建成区道路网密度为6.12km/km²，整体处于中游水平，在36个城市中排名第15位，与2018年排名持平。

在南昌市中心城区建成区的各行政区中，东湖区（9.46km/km²）、西湖区（8.29km/km²）道路网密度已达到国家目标标准，新建区（7.51km/km²）道路网密度接近标准；青山湖区（5.41km/km²）、青云谱区（5.38km/km²）、南昌县（5.25km/km²）道路网密度相对较低。

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。



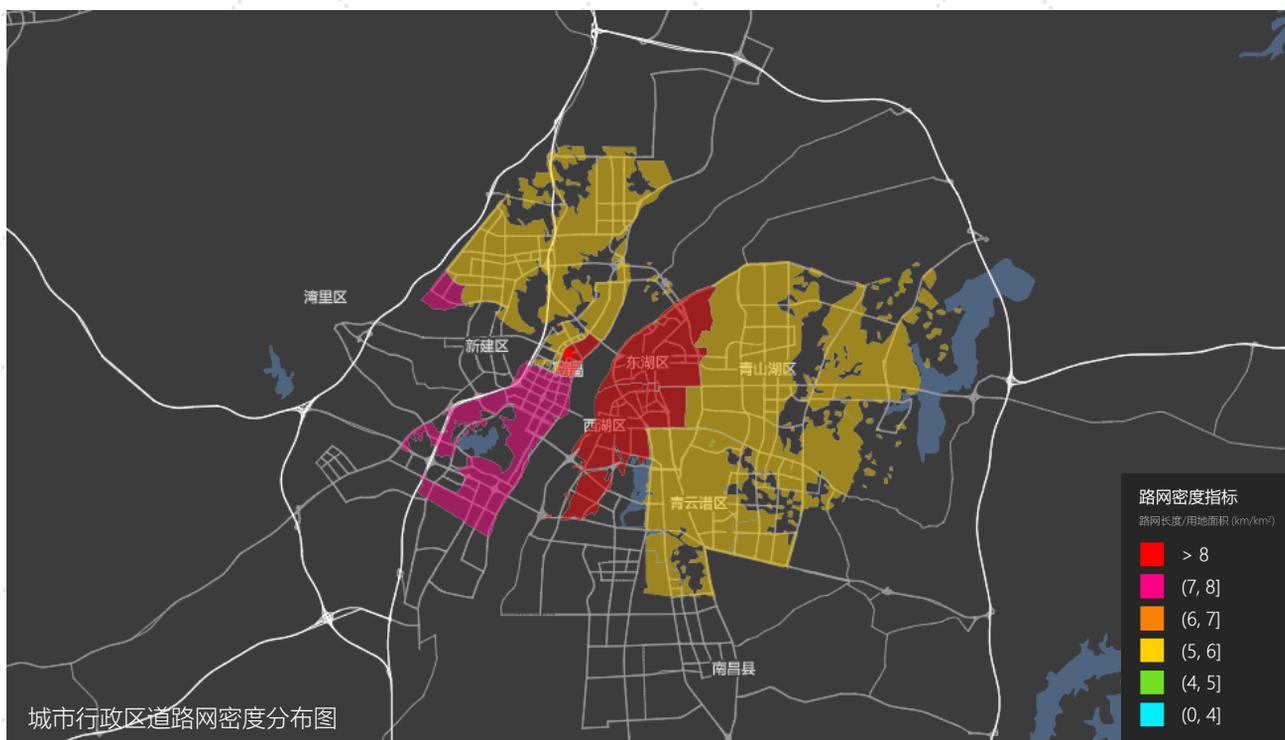
6.12

道路网密度

15

密度排名

行政区	道路网密度
东湖区	9.46
西湖区	8.29
新建区	7.51
青山湖区	5.41
青云谱区	5.38
南昌县	5.25



济南

[省会城市 · 山东半岛城市群 · 华东地区]

城市形态：**带状**

建成区道路里程：**1392 千米**

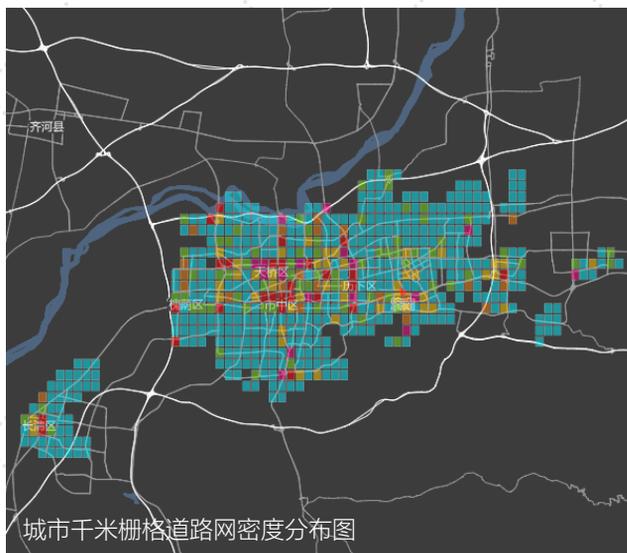
建成区面积：**292 平方千米**

参考总规版本：

《济南市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年济南市中心城区建成区道路网密度为4.76km/km²，道路网密度总体增长1.71%。在36个城市中排名第31位，较2018年提升1位，建成区道路里程增加约23km。

在中心城区建成区涉及的各行政区中，槐荫区道路网密度最高，为5.74km/km²；历下区、天桥区其次，分别为5.25km/km²、4.95km/km²；历城区道路网密度最低，仅为4.01km/km²。与2018年相比，历城区道路网密度增速最快（5.75%），其次为市中区（3.27%），其他各行政区的道路网密度总体变化不大。



城市千米栅格道路网密度分布图

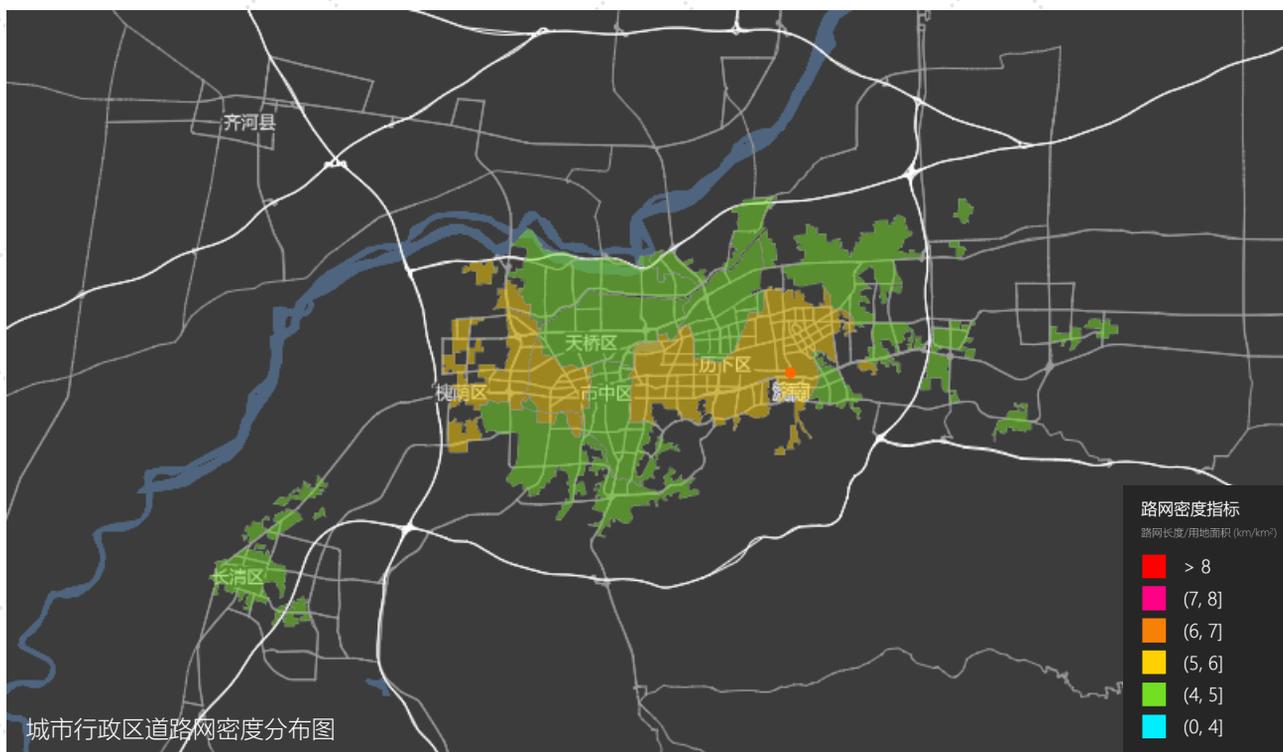
4.76

道路网密度

31

密度排名

行政区	道路网密度
槐荫区	5.74
历下区	5.26
天桥区	4.95
市中区	4.59
长清区	4.04
历城区	4.01



城市行政区道路网密度分布图

郑州

[省会城市 · 中原城市群 · 华中地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2099 千米**

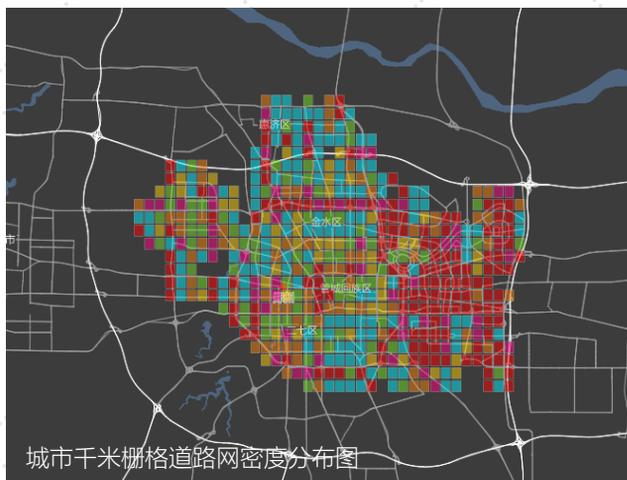
建成区面积：**330 平方千米**

参考总规版本：

《郑州市城市总体规划（2010-2020年）》

2019年郑州市中心城区建成区道路网密度为6.36km/km²，道路网密度总体增长2.25%。在36个城市中排名第14位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约46km。

在中心城区建成区涉及的各个行政区中，二七区（7.51km/km²）道路网密度最高，但尚未达到国家目标标准，中原区（5.09km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，各行政区的道路网密度均有一定提高，其中中原区道路网密度增速最快（3.33%），其次为管城回族区（2.44%）和金水区（2.12%），其他各行政区道路网密度指标变化不大。



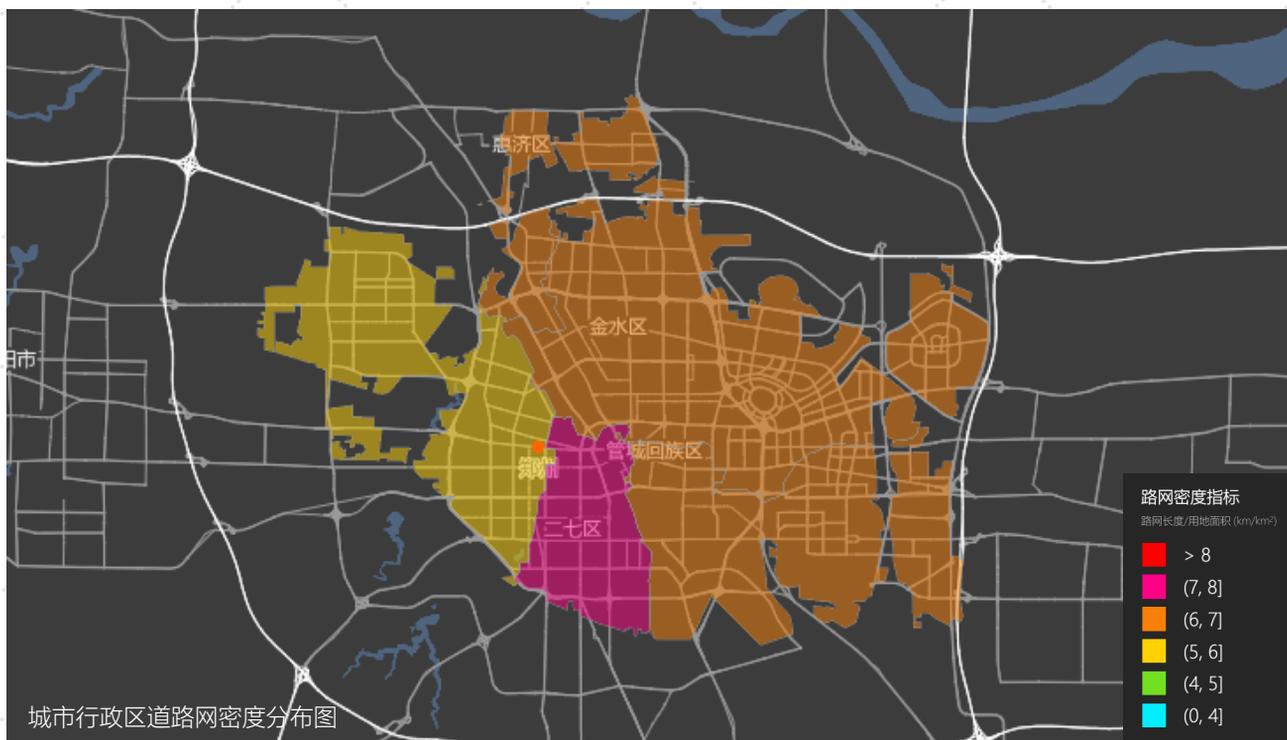
6.36

道路网密度

14

密度排名

行政区	道路网密度
二七区	7.51
金水区	6.84
管城回族区	6.32
惠济区	6.13
中原区	5.09



武汉

[省会城市 · 长江中游城市群 · 华中地区]

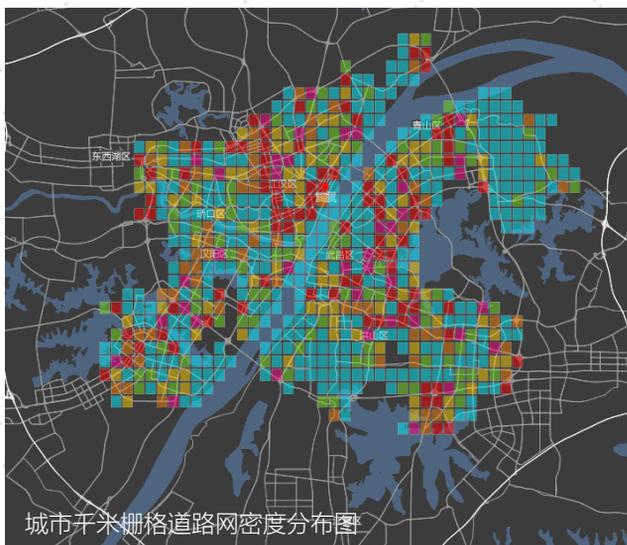
城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2147 千米**

建成区面积：**372 平方千米**

参考总规版本：

《武汉市城市总体规划（2009-2020年）》



2019年武汉市中心城区建成区道路网密度为5.77km/km²，道路网密度总体变化不大。在36个城市中排名第19位，与2018年排名持平。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，江汉区（8.49km/km²）道路网密度最高，已达标准；汉阳区、武昌区、江岸区的道路网密度相对较高，分别为7.10km/km²、6.77km/km²、6.36km/km²；江夏区、洪山区、青山区道路网密度水平较低，低于5km/km²，其中青山区道路网密度最低，仅为3.51km/km²。

5.77

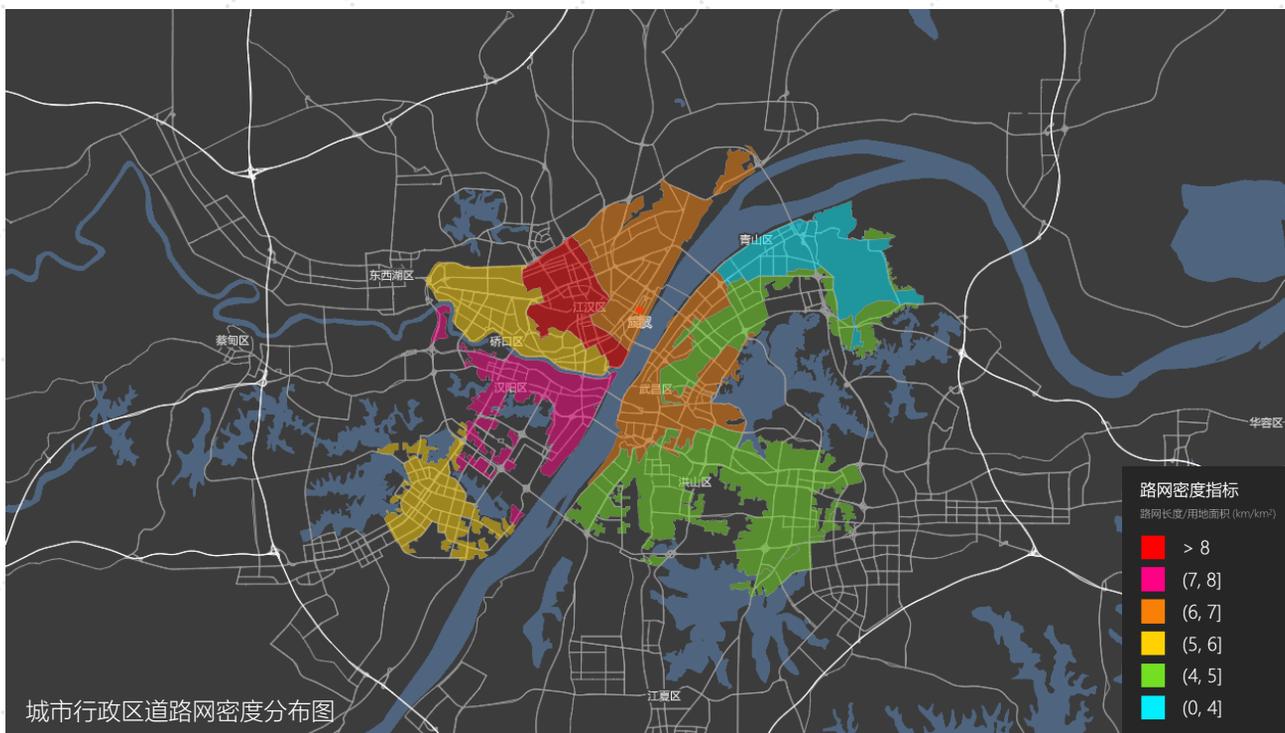
道路网密度

19

密度排名

行政区	道路网密度
江汉区	8.49
汉阳区	7.10
武昌区	6.77
江岸区	6.36
硚口区	5.99
蔡甸区	5.72
江夏区	4.71
洪山区	4.59
青山区	3.51

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。



长沙

[省会城市 · 长江中游城市群 · 华中地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2356 千米**

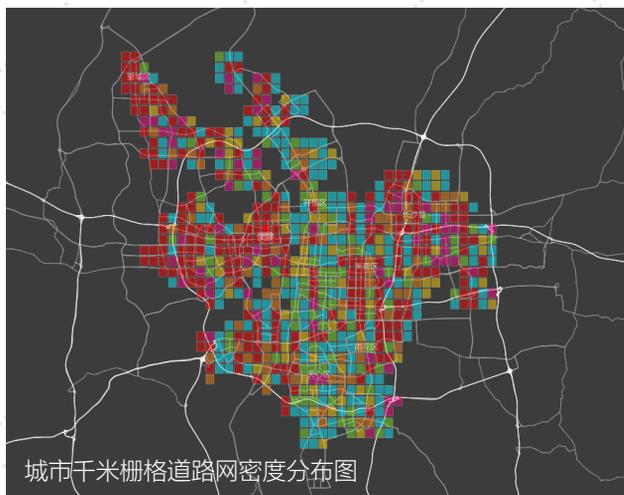
建成区面积：**369 平方千米**

参考总规版本：

《长沙市城市总体规划（2003-2020年）》

2019年长沙市中心城区建成区道路网密度为6.39km/km²，道路网密度总体增长1.91%。在36个城市中排名第13位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约46km。

在中心城区建成区涉及的各行政区中，开福区（7.50km/km²）道路网密度最高，但尚未达到国家目标标准，天心区（5.59km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，望城区道路网密度增速最快（16.14%），为全部统计的214个行政区（县）中道路网密度增速最快的行政区；其次为开福区，道路网密度增速为3.79%，其他各行政区道路网密度相对变化不大。



城市千米栅格道路网密度分布图

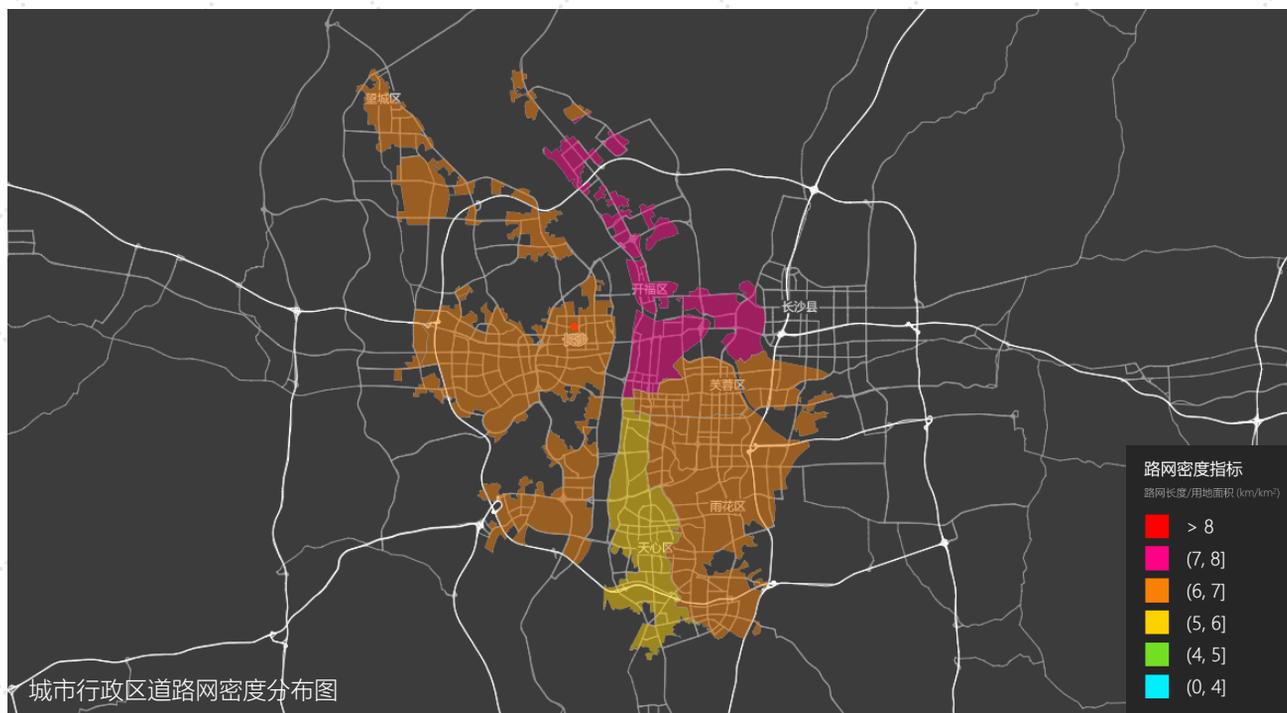
6.39

道路网密度

13

密度排名

行政区	道路网密度
开福区	7.50
芙蓉区	6.80
望城区	6.71
雨花区	6.38
岳麓区	6.60
天心区	5.59



城市行政区道路网密度分布图

广州

[省会城市 · 珠江三角洲城市群 · 华南地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2692 千米**

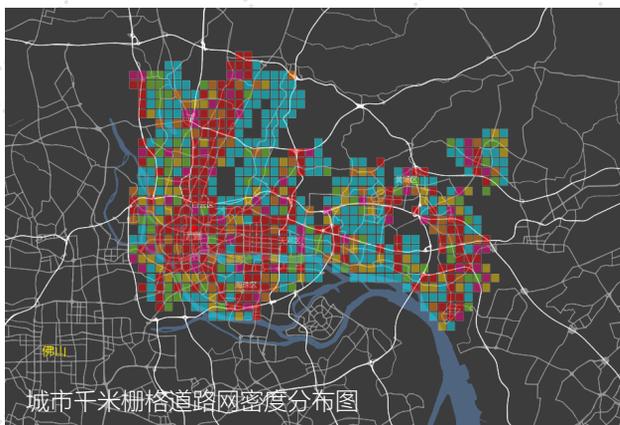
建成区面积：**381 平方千米**

参考总规版本：

《广州市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年广州市中心城区建成区道路网密度为7.06km/km²，道路网密度总体变化不大。在36个城市中排名第5位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约14km。

在中心城区建成区涉及的各行政区中，越秀区、荔湾区2个行政区的道路网密度达到目标标准，其中越秀区（10.13km/km²）的道路网密度超过了10km/km²。黄埔区（5.70km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，黄浦区道路网密度指标增速最快（2.62%），其他各个行政区的道路网密度总体变化不大。



城市千米栅格道路网密度分布图

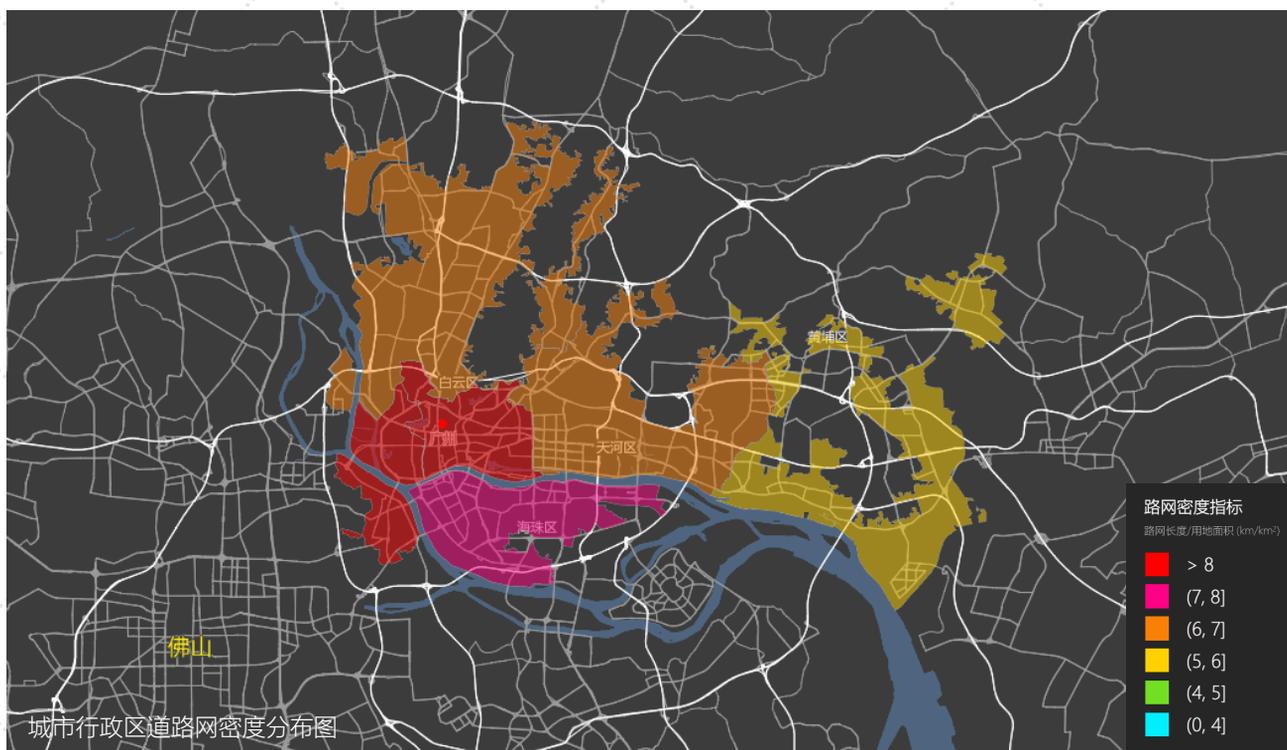
7.06

道路网密度

5

密度排名

行政区	道路网密度
越秀区	10.13
荔湾区	8.22
海珠区	7.43
白云区	6.97
天河区	6.96
黄埔区	5.70



城市行政区道路网密度分布图

南宁

[省会城市 · 北部湾城市群 · 华南地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**1827 千米**

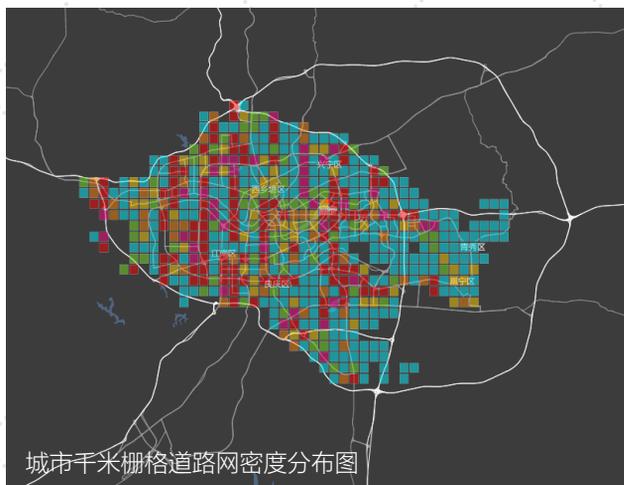
建成区面积：**266 平方千米**

参考总规版本：

《南宁市城市总体规划（2010-2020年）》

2019年南宁市中心城区建成区道路网密度为6.86km/km²，道路网密度指标增长4.41%。在36个城市中排名第8位，比2018年提高3位，建成区道路里程增加约78km。

在中心城区建成区涉及的各行政区中，道路网密度最高的良庆区（8.93km/km²）密度达到国家目标标准，兴宁区（5.60km/km²）道路网密度相对最低。与2018年相比，南宁各行政区道路网密度均有较高提升，其中，邕宁区增速最快（8.50%），其次为西乡塘区（7.39%）和兴宁区（4.09%），良庆区增速最慢（2.84%）。



城市千米栅格道路网密度分布图

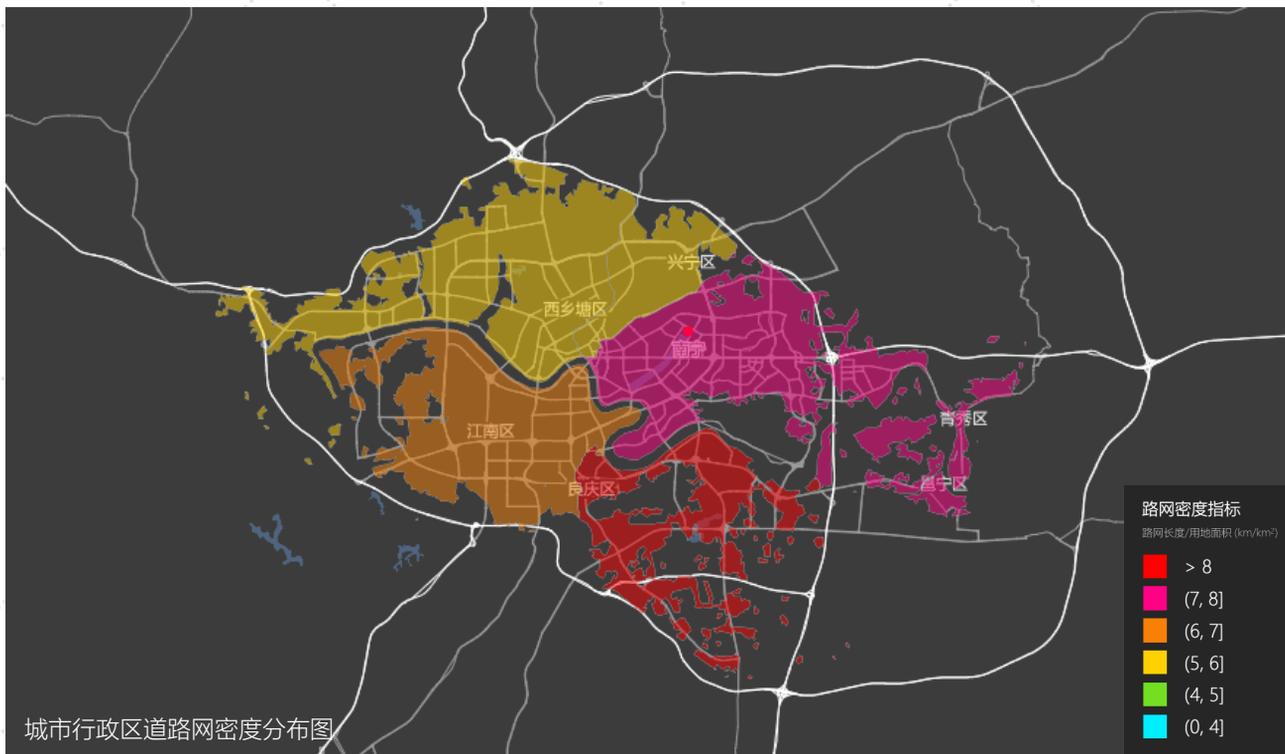
6.86

道路网密度

8

密度排名

行政区	道路网密度
良庆区	8.93
青秀区	7.63
邕宁区	7.59
江南区	6.22
西乡塘区	5.84
兴宁区	5.60



城市行政区道路网密度分布图

海口

[省会城市 · 北部湾城市群 · 华南地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**904 千米**

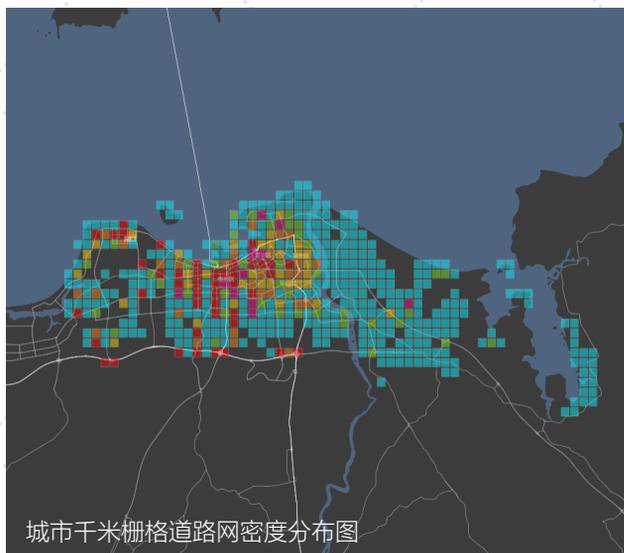
建成区面积：**165 平方千米**

参考总规版本：

《海口市城市总体规划（2005-2020年）》

2019年海口市中心城区建成区道路网密度为5.49km/km²，道路网密度总体增长1.48%。在36个城市中排名第23位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约14km。

在纳入中心城区建成区的4个行政区中，龙华区（6.57km/km²）道路网密度最高；其次为琼山区，道路网密度为5.86km/km²；秀英区与美兰区城市建成区相对分散，道路网密度较低，分别为5.24km/km²和4.92km/km²。与2018年相比，秀英区道路网密度增速最快（4.39%），其他各行政区道路网密度相对变化不大。



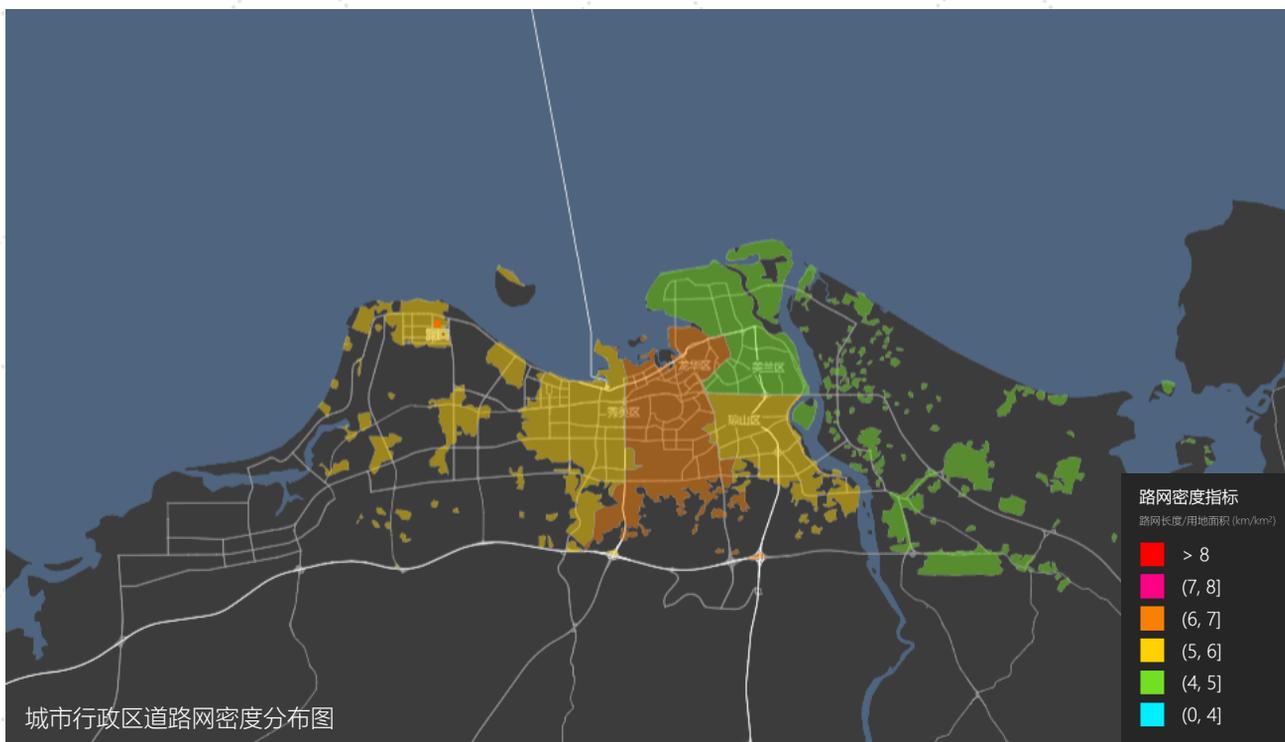
5.49

道路网密度

23

密度排名

龙华区	道路网密度
龙华区	6.57
琼山区	5.86
秀英区	5.24
美兰区	4.92



成都

[省会城市 · 成渝城市群 · 西南地区]

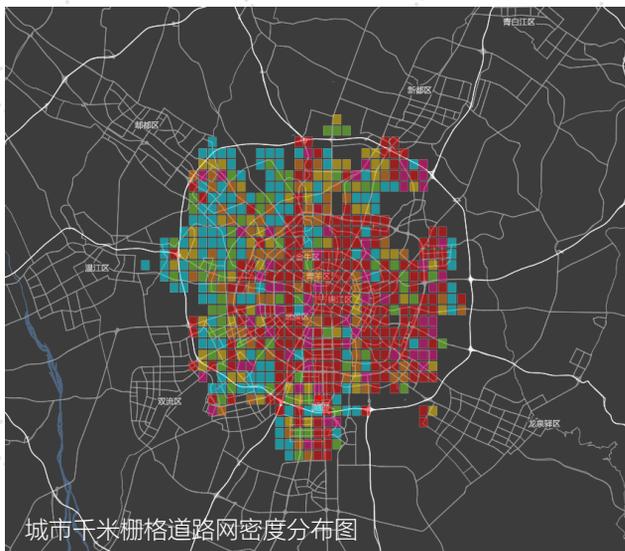
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2632 千米**

建成区面积：**326 平方千米**

参考总规版本：

《成都市城市总体规划（2011-2020年）》



8.07

道路网密度

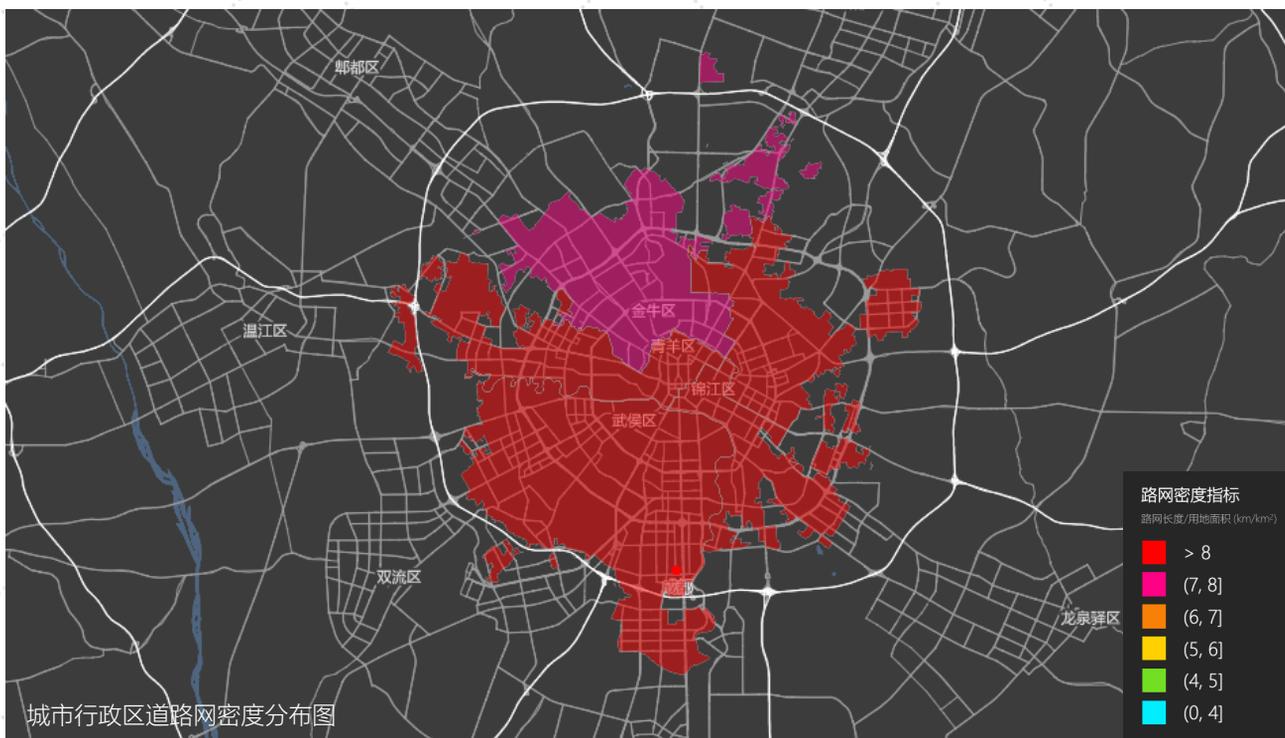
3

密度排名

2019年成都市中心城区建成区道路网密度为 $8.07\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体变化不大。在36个城市中排名第3位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约18km。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，共有4个行政区的道路网密度已达标，锦江区（ $9.22\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度最高，金牛区道路网密度（ $7.54\text{km}/\text{km}^2$ ）相对最低。与2018年相比，成华区道路网密度增速最快（4.05%），其次为锦江区（1.26%），其他各行政区的道路网密度相对变化不大。

行政区	道路网密度
锦江区	9.22
成华区	8.88
武侯区	8.50
青羊区	8.34
金牛区	7.54



贵阳

[省会城市 · 西南地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1014 千米**

建成区面积：**167 平方千米**

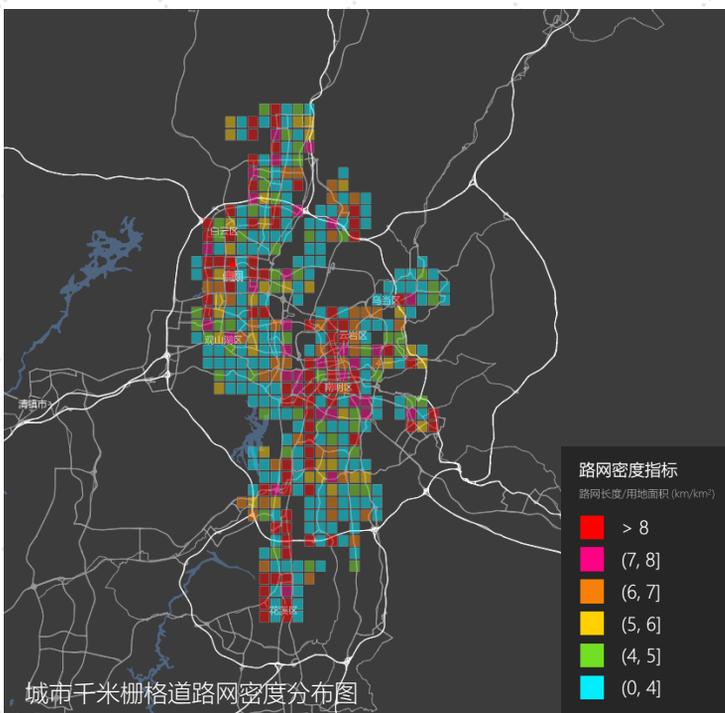
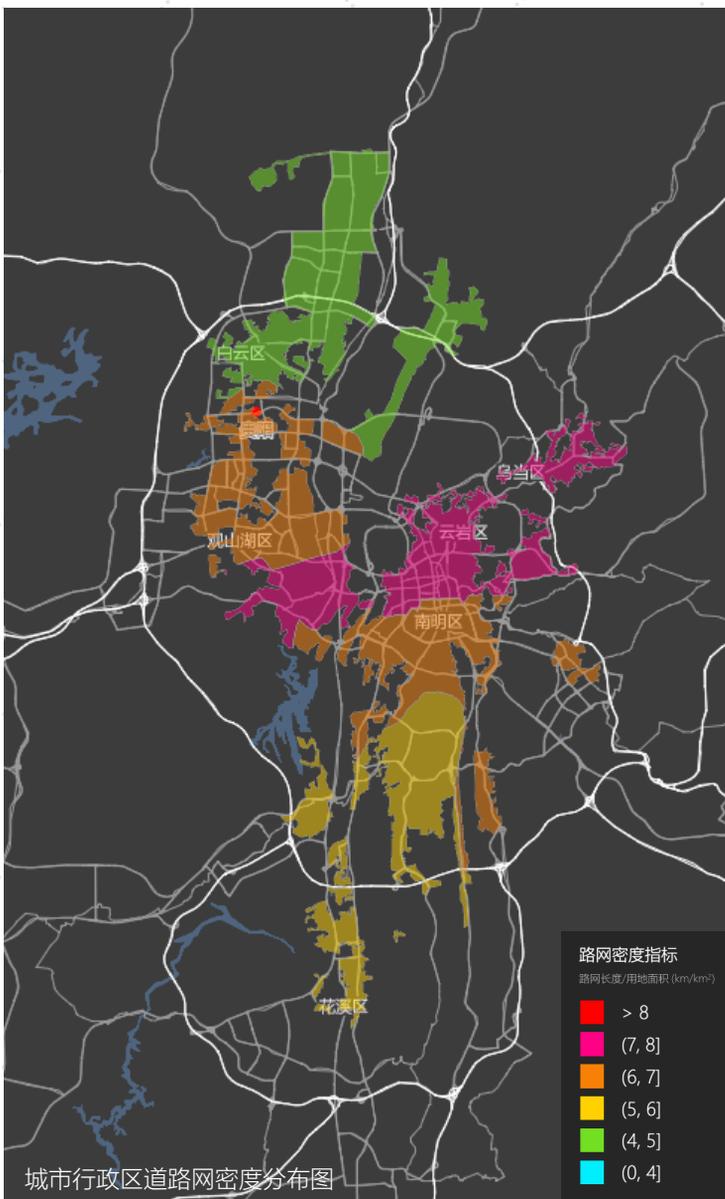
参考总规版本：

《贵阳市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年贵阳市中心城区建成区道路网密度为6.07km/km²，在36个城市中排名第16位，与2018年排名持平。

在中心城区建成区涉及的各行政区中，云岩区（8.93km/km²）道路网密度最高，达到国家目标标准；其次为乌当区（7.38km/km²），花溪区和白云区道路网密度相对较低，分别为5.13km/km²和4.83km/km²。

*注：2019年度报告对天津、重庆、沈阳、南昌、武汉、贵阳等6座城市行政区的局部建设用地及其涉及的相关道路进行了数据修正。



6.07

道路网密度

16

密度排名

行政区	道路网密度
云岩区	8.39
乌当区	7.38
南明区	6.86
观山湖区	6.46
花溪区	5.13
白云区	4.83

昆明

[省会城市 · 西南地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1797 千米**

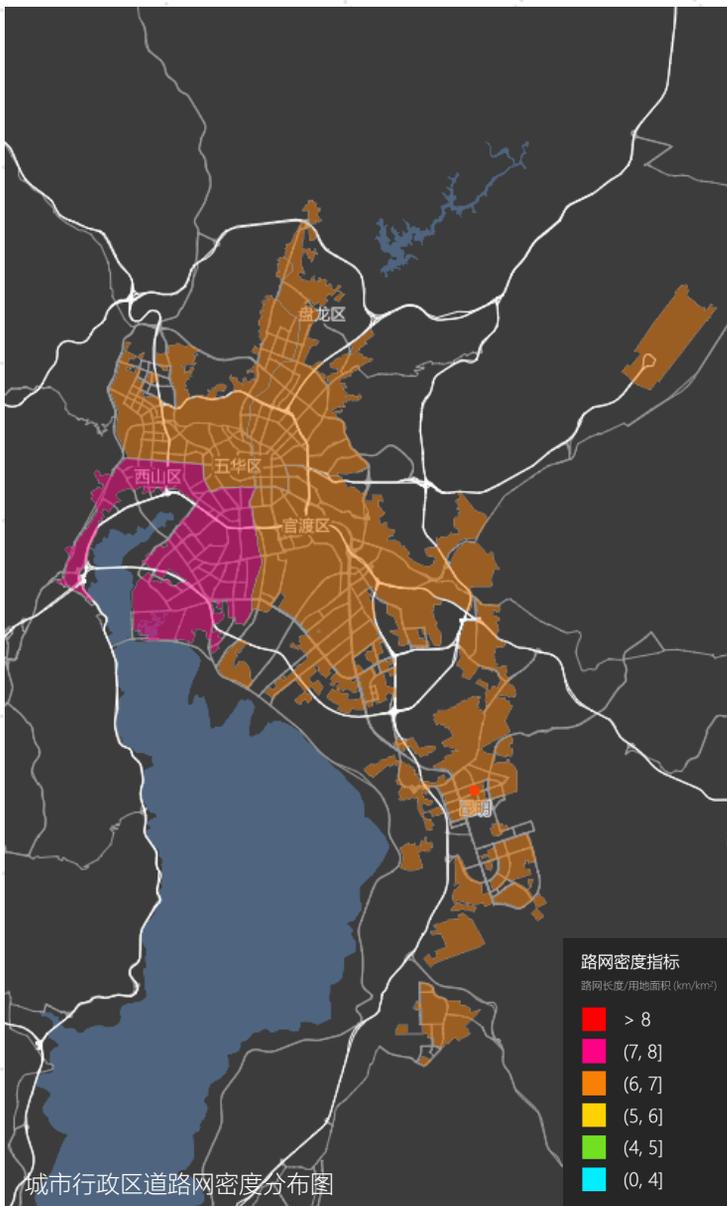
建成区面积：**265 平方千米**

参考总规版本：

《昆明市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年昆明市中心城区建成区道路网密度为 $6.78\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体变化不大。在36个城市中排名第9位，比2018年下降1位，建成区道路里程增加约16km。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，西山区（ $7.02\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度最高，但尚未达到国家目标标准，盘龙区（ $6.46\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度相对最低。与2018年相比，各行政区的道路网密度均有小幅度提高，其中五华区的增速最快（1.74%），其他各行政区道路网密度变化相对较小。



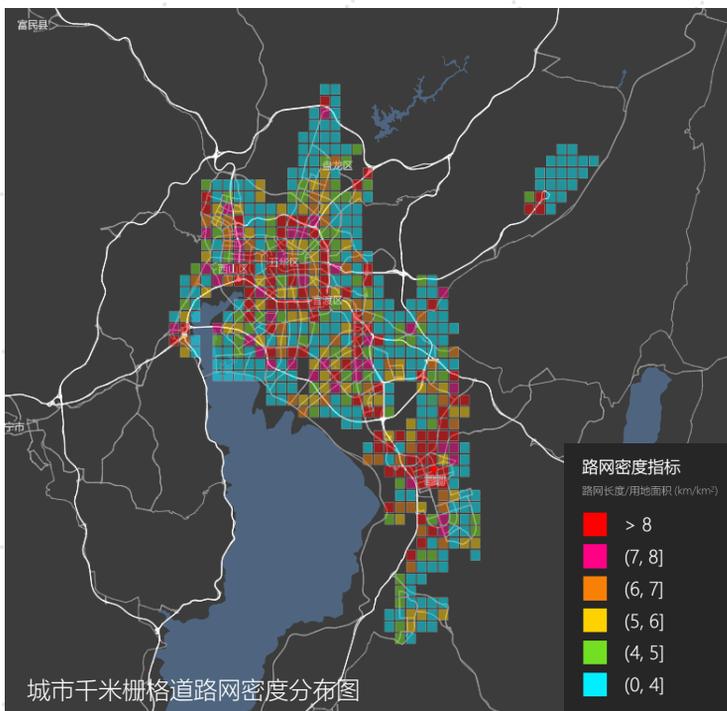
6.78

道路网密度

9

密度排名

行政区	道路网密度
西山区	7.02
呈贡区	6.85
官渡区	6.76
五华区	6.72
盘龙区	6.46



拉萨

[省会城市 · 西南地区]

城市形态：**带状**

建成区道路里程：**270 千米**

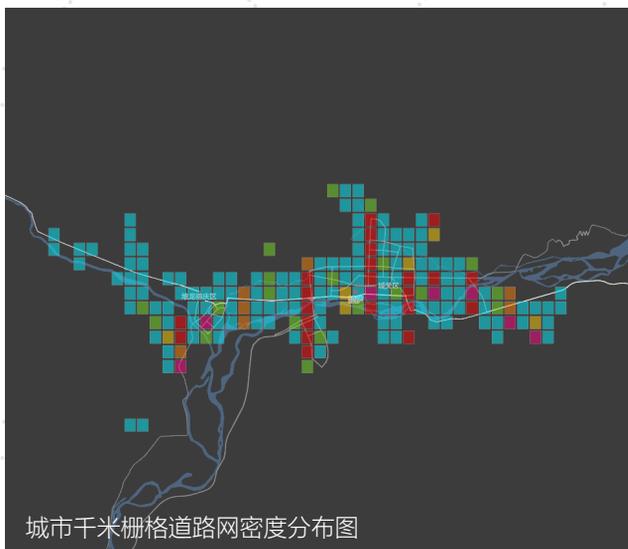
建成区面积：**68 平方千米**

参考总规版本：

《拉萨市城市总体规划（2009-2020年）》

2019年拉萨市中心城区建成区道路网密度为 $3.95\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体增长4.50%，为道路网密度年度增长最快城市。在36个城市中排名第35位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约12km。

在纳入中心城区建成区的2个行政区中，堆龙德庆区道路网密度为 $4.84\text{km}/\text{km}^2$ ，城关区道路网密度为 $3.68\text{km}/\text{km}^2$ 。与2018年相比，城关区的道路网密度增速最快（5.54%），其次为堆龙德庆区（1.89%）。



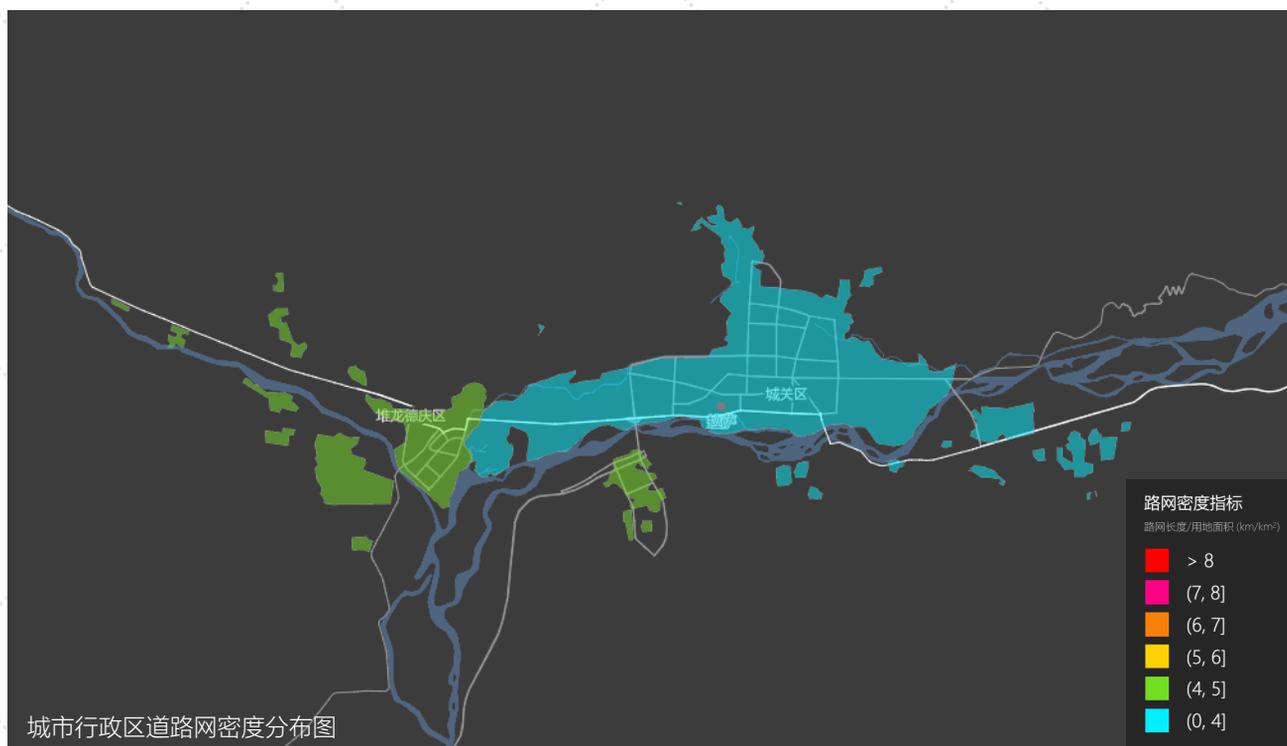
3.95

道路网密度

35

密度排名

行政区	道路网密度
堆龙德庆区	4.84
城关区	3.68



西安

[省会城市 · 关中城市群 · 西北地区]

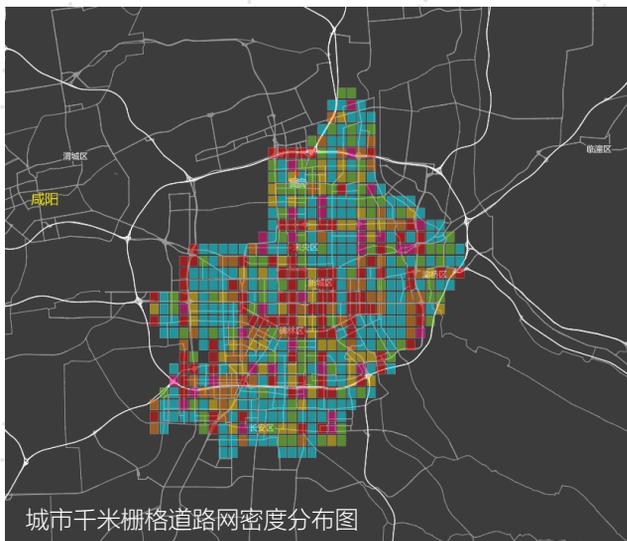
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2053 千米**

建成区面积：**368 平方千米**

参考总规版本：

《西安城市总体规划（2008-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

5.58

道路网密度

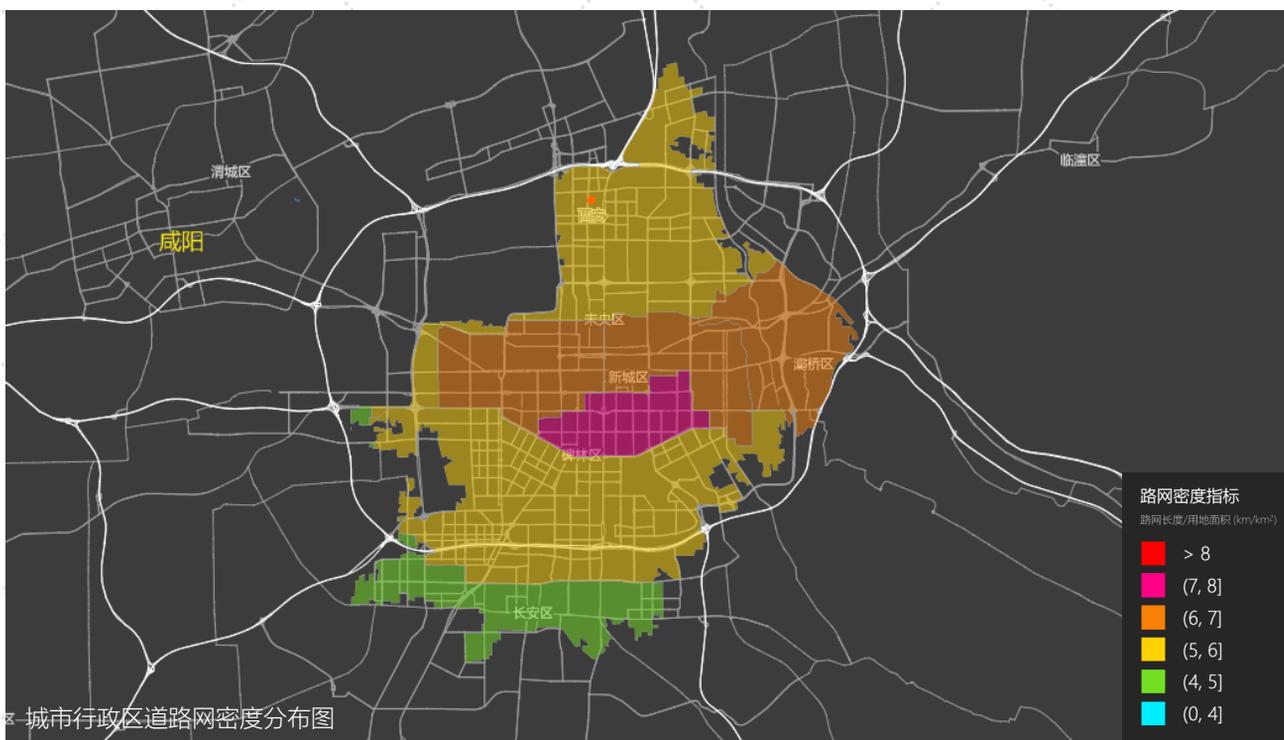
21

密度排名

2019年西安市中心城区建成区道路网密度为 $5.58\text{km}/\text{km}^2$ ，道路网密度总体增长1.64%。在36个城市中排名第21位，比2018年提高1位，建成区道路里程增加约31km。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，碑林区（ $7.62\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度最高，接近国家目标标准；其次为灞桥区和莲湖区，道路网密度分别为 $6.21\text{km}/\text{km}^2$ 和 $6.15\text{km}/\text{km}^2$ ；长安区道路网密度最低，仅为 $4.64\text{km}/\text{km}^2$ 。与2018年相比，新城区的道路网密度增速最快（2.93%），其次为灞桥区（2.60%）和未央区（2.37%），其他行政区道路网密度相对变化较小。

行政区	道路网密度
碑林区	7.62
灞桥区	6.21
莲湖区	6.15
新城区	6.01
雁塔区	5.34
未央区	5.13
长安区	4.64



城市行政区道路网密度分布图

路网密度指标

路网长度/用地面积 (km/km^2)

> 8

(7, 8]

(6, 7]

(5, 6]

(4, 5]

(0, 4]

兰州

[省会城市 · 西北地区]

城市形态：**带状**

建成区道路里程：**651 千米**

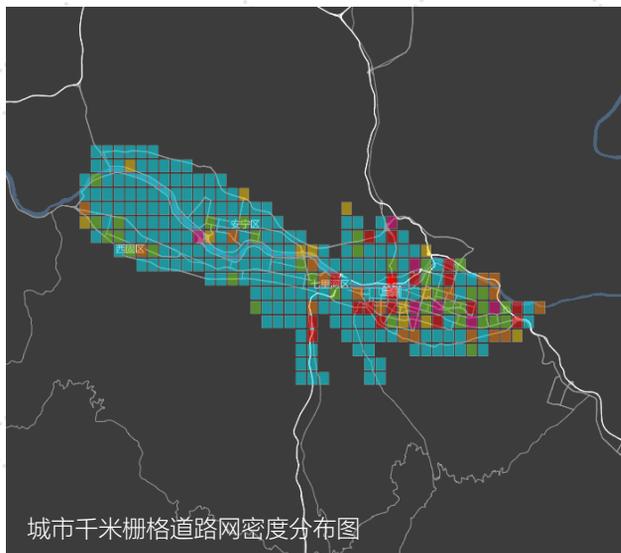
建成区面积：**158 平方千米**

参考总规版本：

《兰州市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年兰州市中心城区建成区道路网密度为4.13km/km²，道路网密度总体增长2.23%。在36个城市中排名第34位，与2018年排名持平，整体道路网密度仍处于较低水平，建成区道路里程增加约15km。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，道路网密度最高为城关区4.86km/km²；其次为安宁区（4.19km/km²）和七里河区（4.16km/km²），西固区道路网密度最低，仅为2.70km/km²。与2018年相比，各行政区的道路网密度均有一定程度增长，其中城关区的道路网密度增长最快，增速为3.30%，安宁区增速为2.04%，七里河区和西固区相对增长变化较小。



城市千米栅格道路网密度分布图

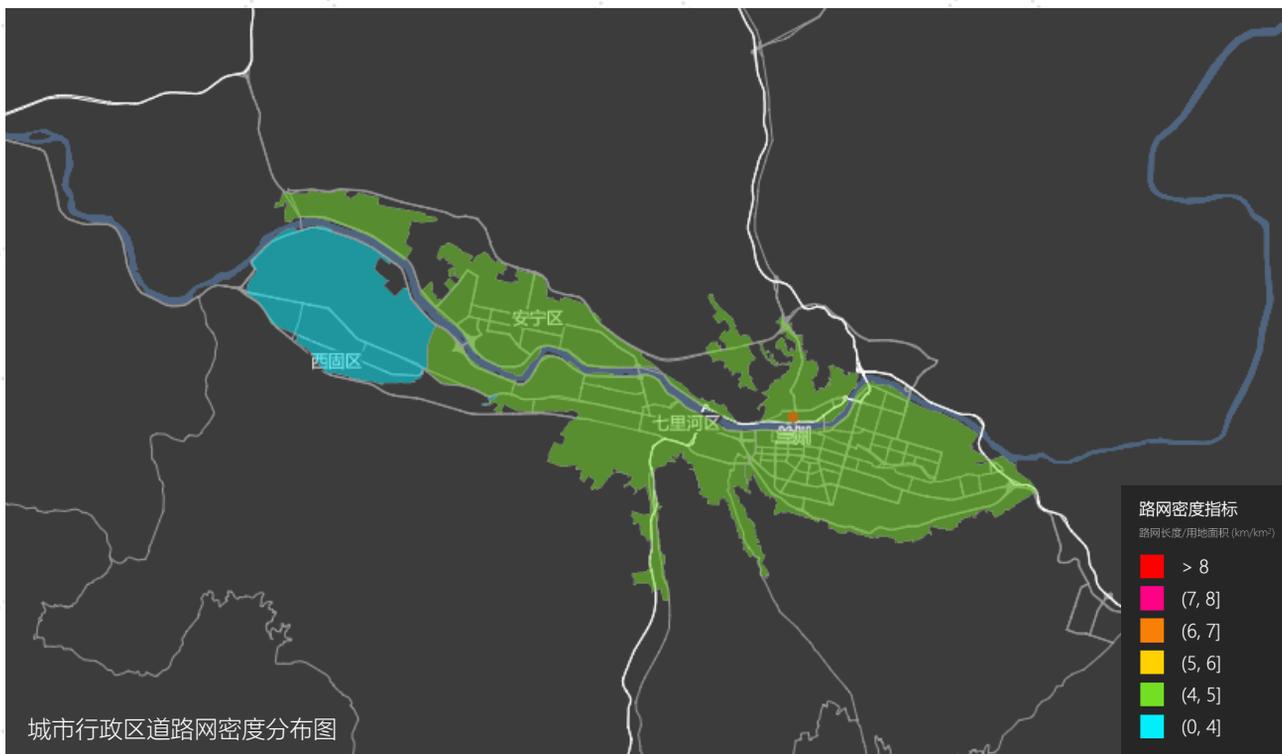
4.13

道路网密度

34

密度排名

行政区	道路网密度
城关区	4.86
安宁区	4.19
七里河区	4.16
西固区	2.70



城市行政区道路网密度分布图

银川

[省会城市 · 呼包银榆城市群 · 西北地区]

城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**804 千米**

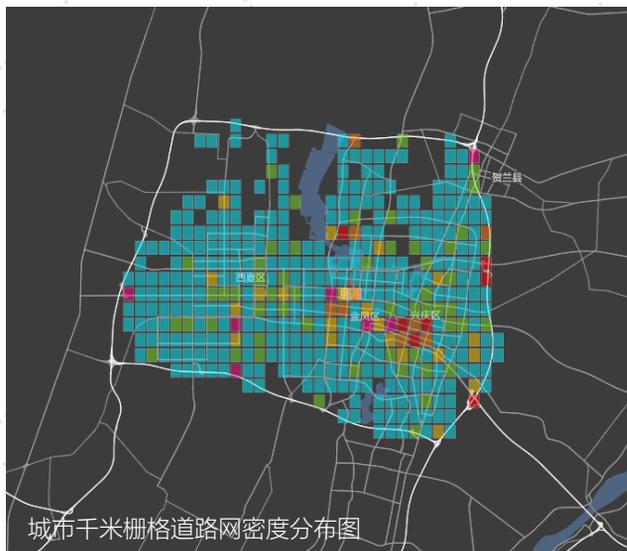
建成区面积：**169 平方千米**

参考总规版本：

《银川市城市总体规划（2011-2020年）》

2019年银川市中心城区建成区道路网密度为4.76km/km²，道路网密度总体变化不大，在36个城市中排名第32位，比2018年下降2位。

在纳入中心城区建成区的行政区中，兴庆区道路网密度最高为5.48km/km²；金凤区与西夏区道路网密度较低，仅为5.05 km/km²和3.87km/km²。与2018年相比，三个行政区道路网密度指标相对变化较小。



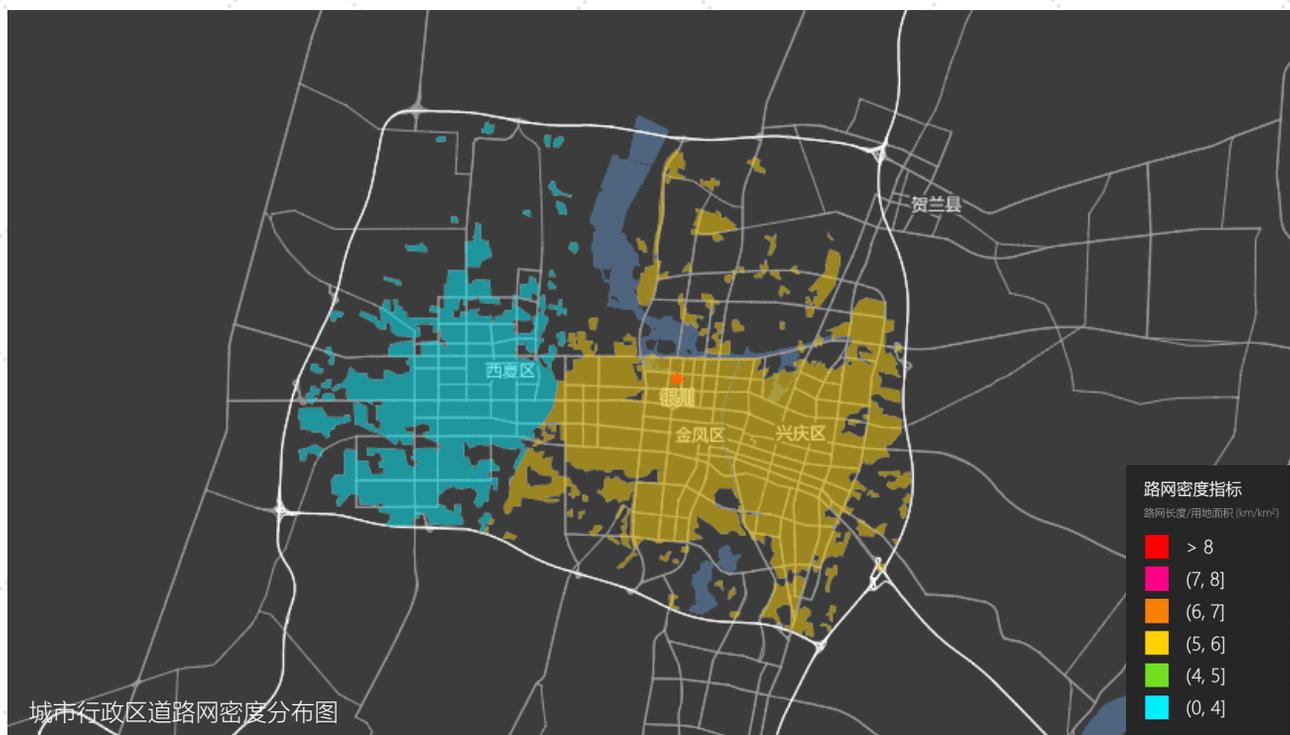
4.76

道路网密度

32

密度排名

行政区	道路网密度
兴庆区	5.48
金凤区	5.05
西夏区	3.87



西宁

[省会城市 · 西北地区]

城市形态：**带状**

建成区道路里程：**623 千米**

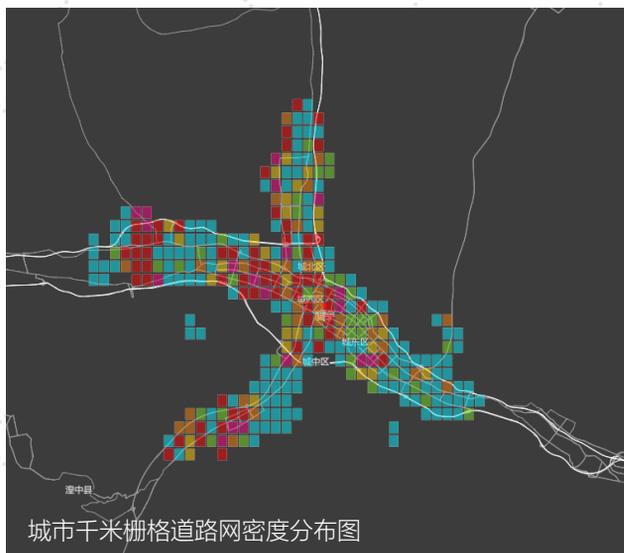
建成区面积：**122 平方千米**

参考总规版本：

《西宁市城市总体规划（2001-2020年）》

2019年西宁市中心城区建成区道路网密度为5.11km/km²，道路网密度总体增长1.39%。在36个城市中排名第28位，与2018年排名持平，建成区道路里程增加约9km。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，城西区道路网密度最高为6.11km/km²，其次为城中区5.38km/km²，城北区道路网密度相对较低，仅为4.80km/km²。与2018年相比，西宁市城西区道路网密度增长较快，增速为3.10%，其他各行政区的道路网密度增长相对较小。



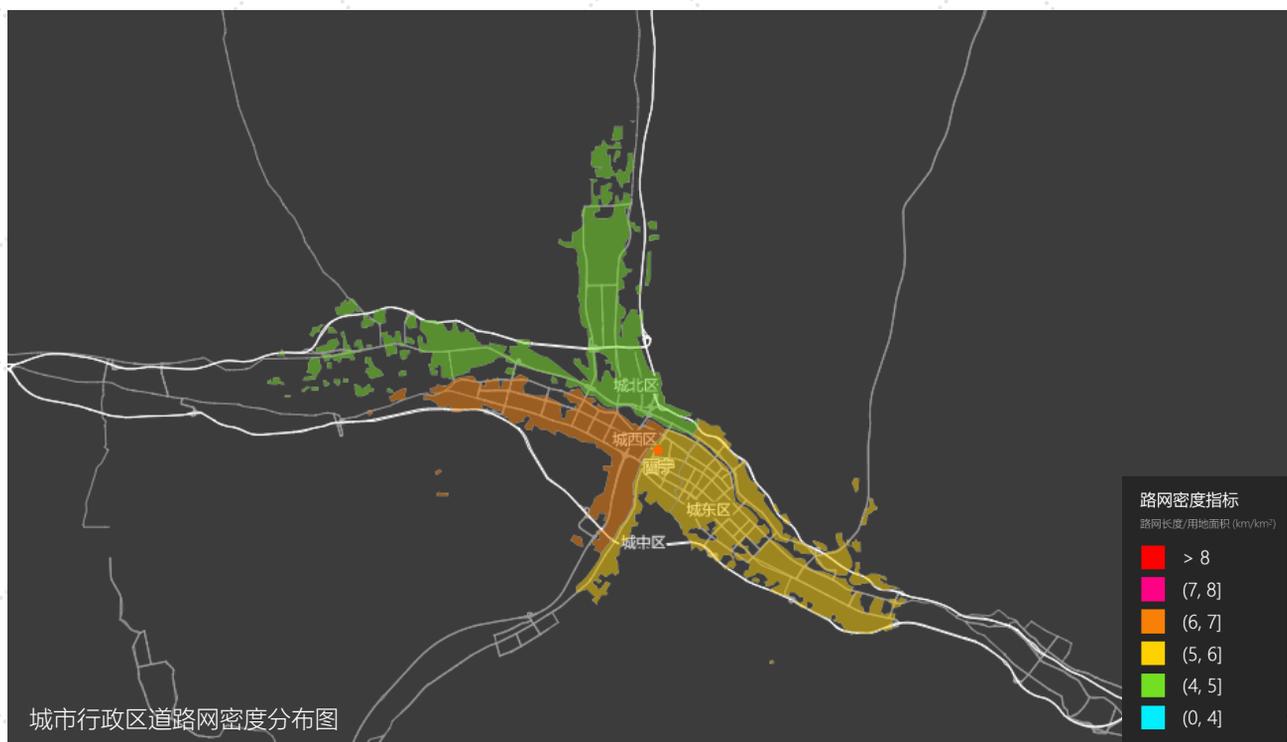
5.11

道路网密度

28

密度排名

行政区	道路网密度
城西区	6.11
城中区	5.38
城东区	5.34
城北区	4.80



乌鲁木齐

[省会城市 · 西北地区]

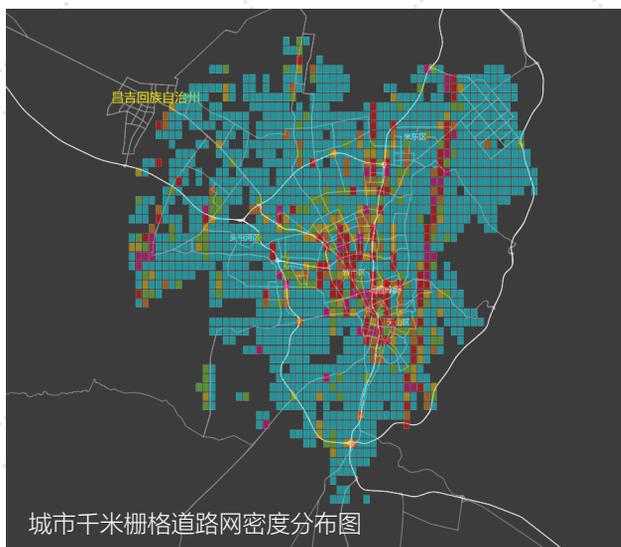
城市形态：**团块状**

建成区道路里程：**2477 千米**

建成区面积：**727 平方千米**

参考总规版本：

《乌鲁木齐市城市总体规划（2014-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年乌鲁木齐市中心城区建成区道路网密度为3.41km/km²，在36个城市中排名第36位，与2018年持平，整体道路网密度水平较低。

在纳入中心城区建成区的各行政区中，新市区和沙依巴克区道路网密度分别为4.40km/km²和4.01km/km²；其他各行政区道路网密度均处于较低水平，其中头屯河区为3.37km/km²、水磨沟区为3.20km/km²、天山区为2.97km/km²、米东区为2.65km/km²。与2018年相比，各行政区的道路网密度增长变化相对较小。

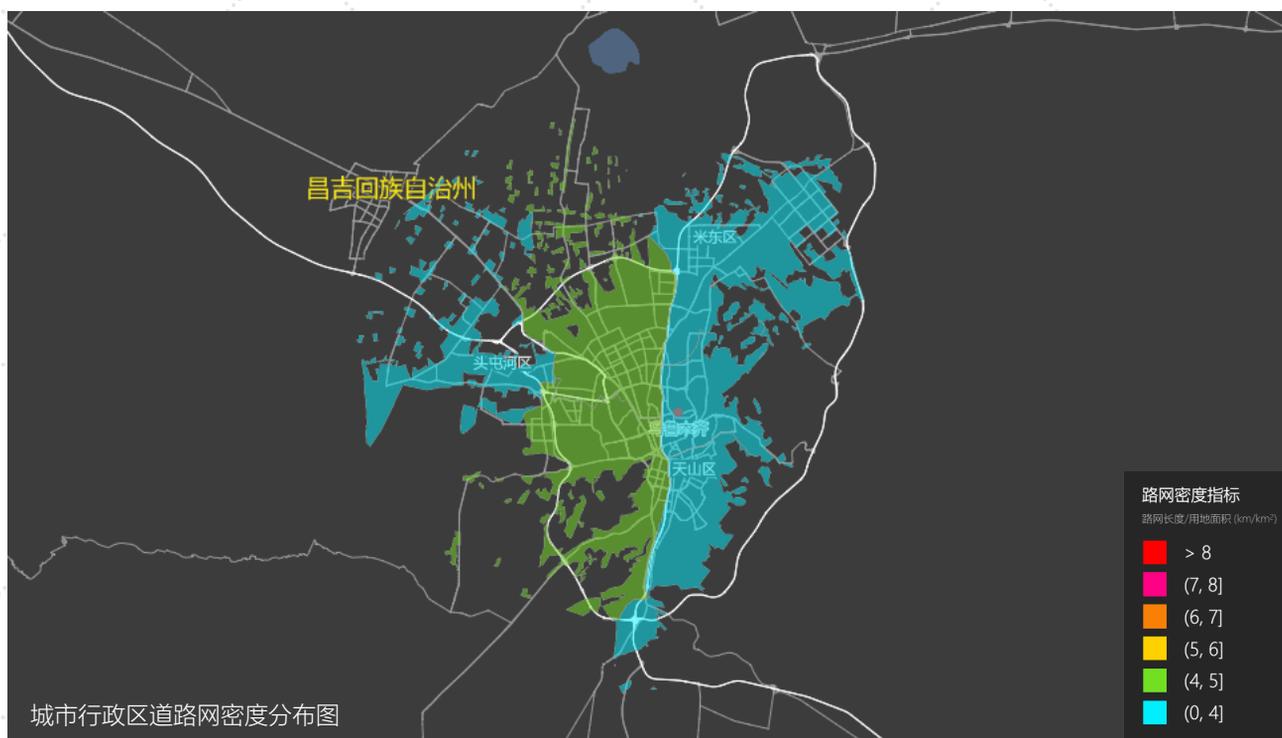
3.41

道路网密度

36

密度排名

行政区	道路网密度
新市区	4.40
沙依巴克区	4.01
头屯河区	3.37
水磨沟区	3.20
天山区	2.97
米东区	2.65



城市行政区道路网密度分布图

大连

[计划单列市·辽中南城市群·东北地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2220 千米**

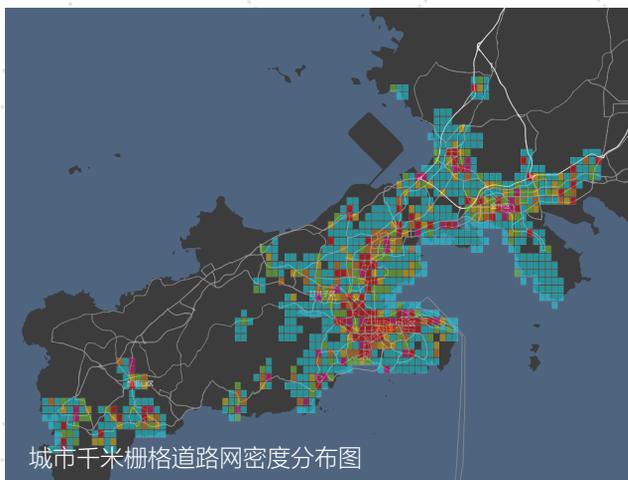
建成区面积：**368 平方千米**

参考总规版本：

《大连市城市总体规划（2001-2020年）》

2019年大连全市中心城区建成区道路网密度为6.03km/km²，总体道路网密度变化不大，在36个城市中排名第18位，与2018年排名持平。

在中心城区建成区各行政区中，道路网密度最高的西岗区(8.61km/km²)密度达到国家目标要求，旅顺口区(5.28km/km²)道路网密度相对最低。与2018年相比，中山区道路网密度有一定程度增加，由8.07km/km²提高至8.09km/km²，其他行政区道路网密度指标变化幅度较小。



城市千米栅格道路网密度分布图

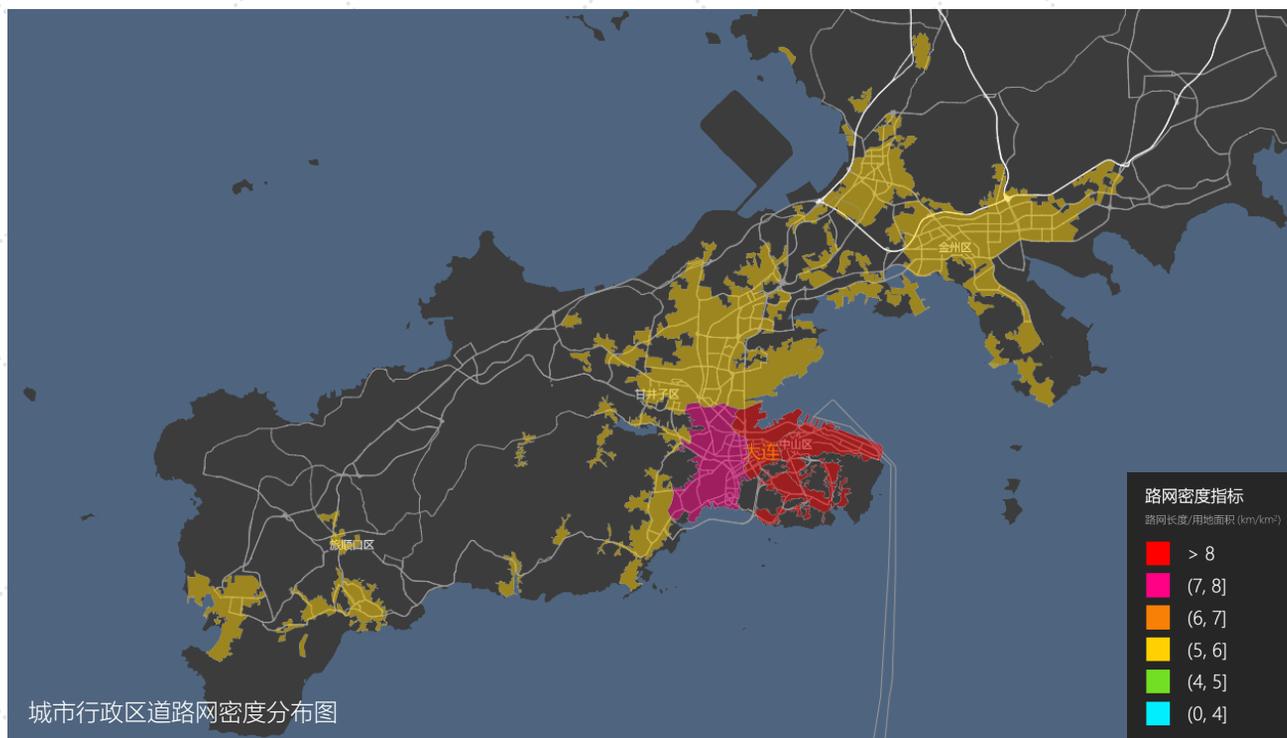
6.03

道路网密度

18

密度排名

行政区	道路网密度
西岗区	8.61
中山区	8.09
沙河口区	7.59
金州区	5.57
甘井子区	5.49
旅顺口区	5.28



城市行政区道路网密度分布图

路网密度指标

路网长度/用地面积 (km/km²)

- > 8
- (7, 8]
- (6, 7]
- (5, 6]
- (4, 5]
- (0, 4]

青岛

[计划单列市 · 山东半岛城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2751 千米**

建成区面积：**514 平方千米**

参考总规版本：

《青岛市城市总体规划（2011-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年青岛全市中心城区建成区道路网密度为5.35km/km²，在36个城市中排名第26位，比2018年下降2位。

在建成区的各行政区中，市南区（9.42km/km²）道路网密度最高，已超过8km/km²的目标标准；其次为市北区，道路网密度6.97km/km²；崂山区、李沧区、城阳区等保持在5km/km²左右；黄岛区道路网密度较低仅为3.80km/km²。与2018年相比，各行政区的道路网密度变化不大。

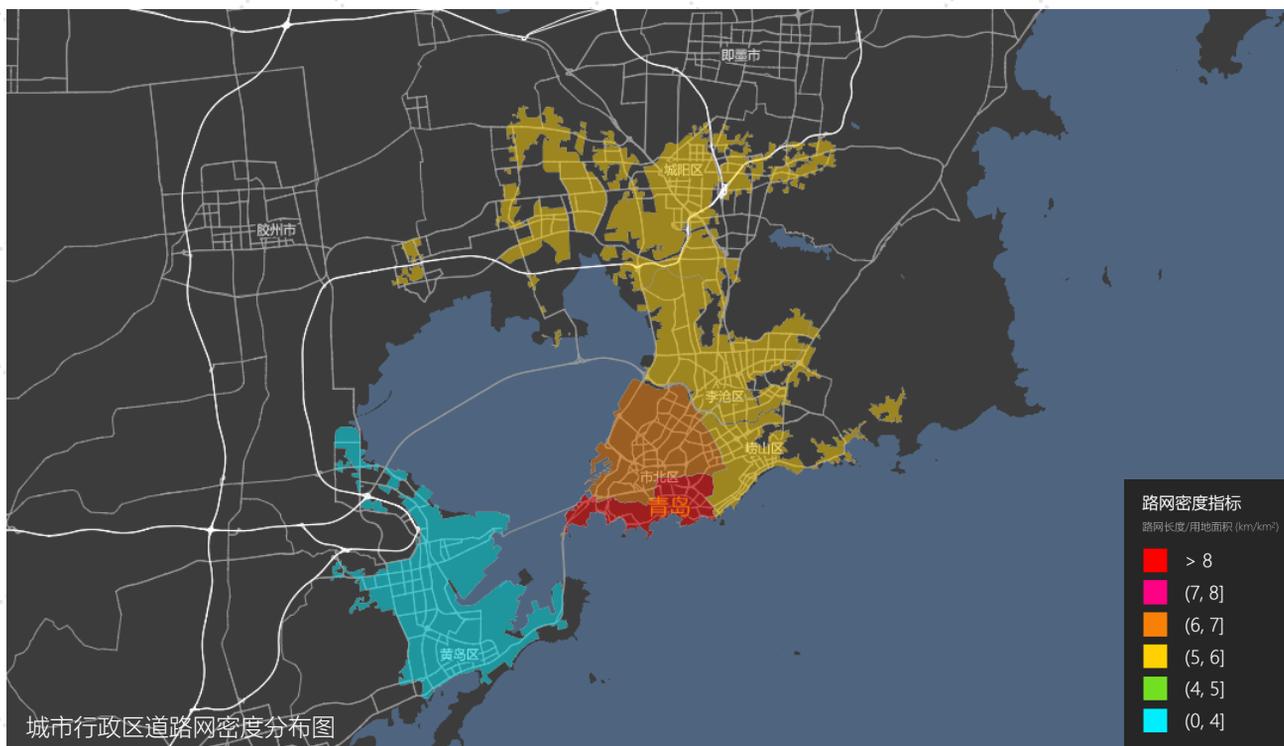
5.35

道路网密度

26

密度排名

行政区	道路网密度
市南区	9.42
市北区	6.97
城阳区	5.41
崂山区	5.28
李沧区	5.14
黄岛区	3.80



城市行政区道路网密度分布图



宁波

[计划单列市 · 长江三角洲城市群 · 华东地区]

城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2295 千米**

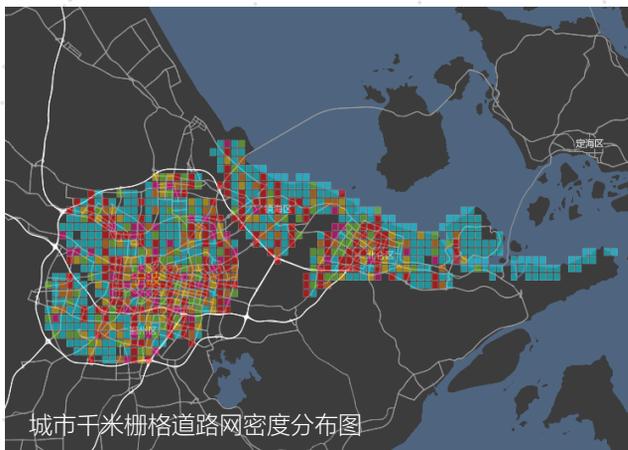
建成区面积：**342 平方千米**

参考总规版本：

《宁波市城市总体规划（2006-2020年）》

2019年宁波全市中心城区建成区道路网密度为6.72km/km²，处于中上游水平，道路网密度总体变化不大。在36个城市中排名第11位，比2018年下降2位，建成区道路里程增加约18km。

在建成区各行政区中，道路网密度最高为海曙区，密度为8.05km/km²，道路网密度最低的行政区为镇海区，道路网密度为5.48km/km²。与2018年相比，鄞州区道路网密度增速最快（1.76%），其他各行政区道路网密度指标均变化不大。



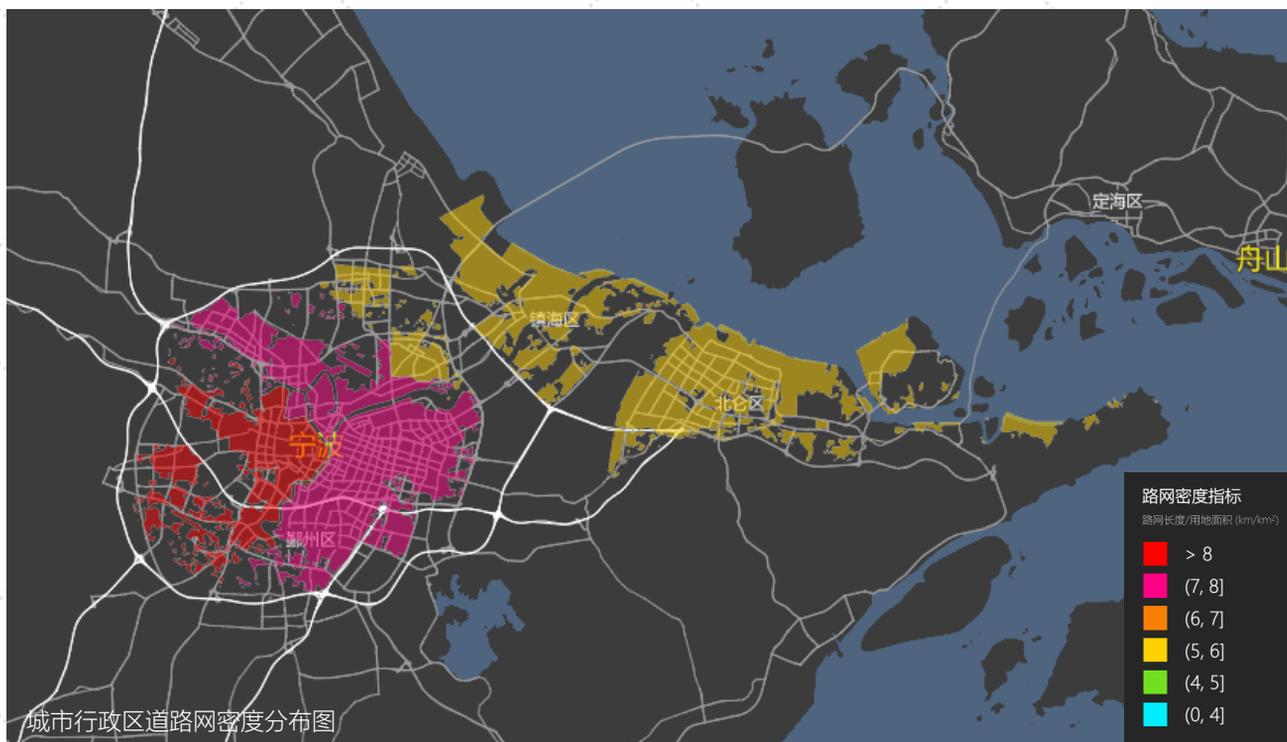
6.72

道路网密度

11

密度排名

行政区	道路网密度
海曙区	8.05
鄞州区	7.65
江北区	7.35
北仑区	5.50
镇海区	5.48



城市行政区道路网密度分布图

厦门

[计划单列市 · 海峡西岸城市群 · 华东地区]

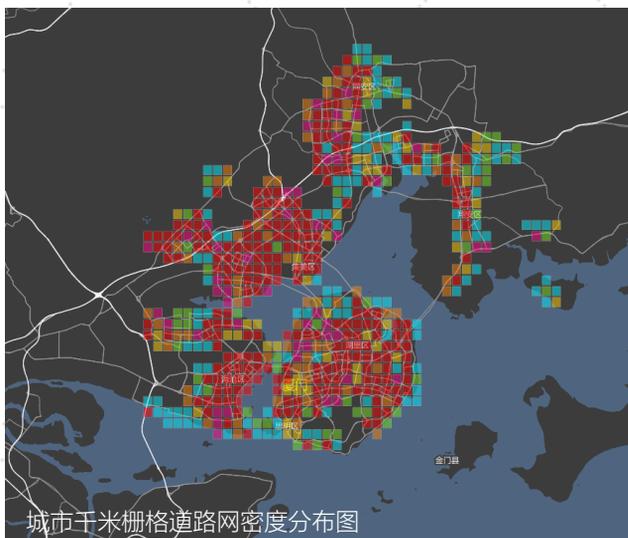
城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**2077 千米**

建成区面积：**245 平方千米**

参考总规版本：

《厦门市城市总体规划（2011-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

2019年厦门市中心城区建成区的道路网密度为 $8.49\text{km}/\text{km}^2$ ，是36个城市之中建成区道路网密度达标（ $8\text{km}/\text{km}^2$ ）的城市之一。在36个城市中排名第2位，与2018年持平，建成区道路里程增加约12km。

在厦门中心城区建成区的各行政区中，共有5个行政区的道路网密度达标。位于厦门本岛、发展最早的思明区（ $9.53\text{km}/\text{km}^2$ ）道路网密度最高，以临港产业、航运物流为主导产业的海沧区道路网密度（ $6.69\text{km}/\text{km}^2$ ）相对较低。与2018年相比，湖里区道路网密度指标增速较快（3.00%），思明区、同安区等其他四个行政区道路网密度总体变化不大。

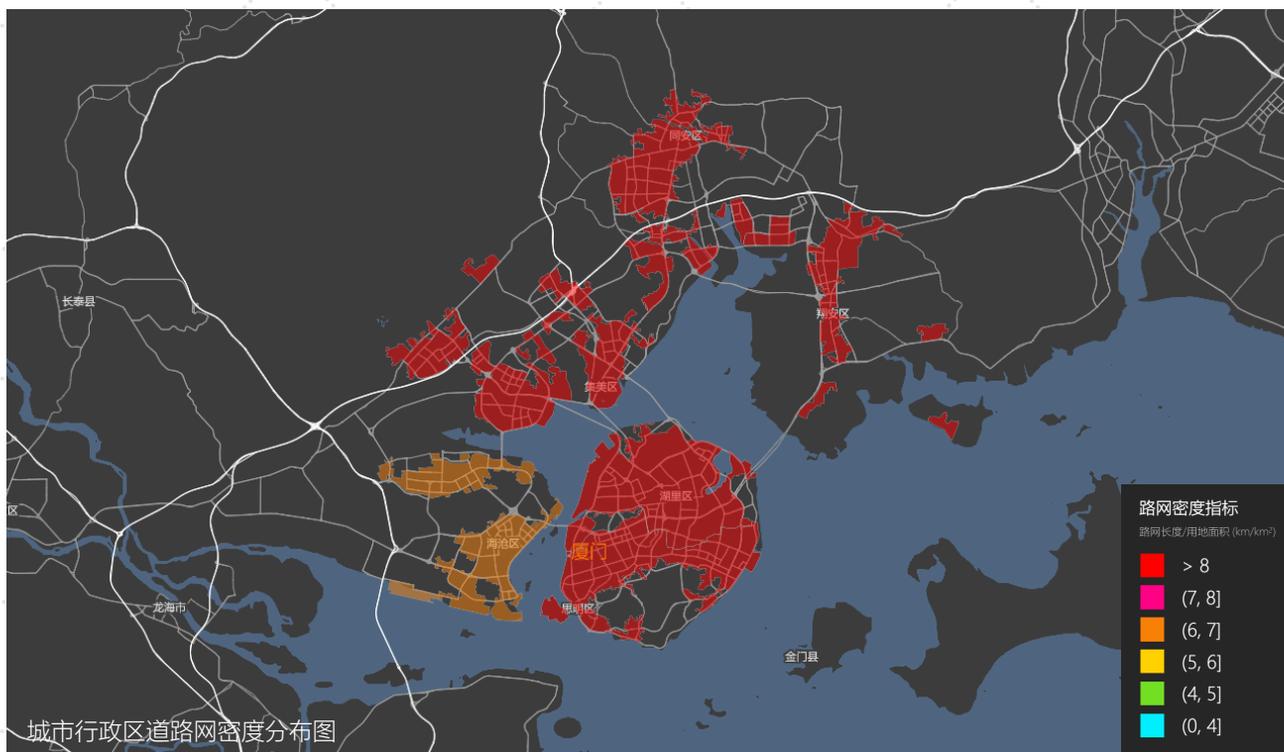
8.49

道路网密度

2

密度排名

行政区	道路网密度
思明区	9.53
同安区	8.93
湖里区	8.75
翔安区	8.55
集美区	8.48
海沧区	6.69



城市行政区道路网密度分布图

路网密度指标

路网长度/用地面积 (km/km^2)

- > 8
- (7, 8]
- (6, 7]
- (5, 6]
- (4, 5]
- (0, 4]

深圳

[计划单列市 · 珠江三角洲城市群 · 华南地区]

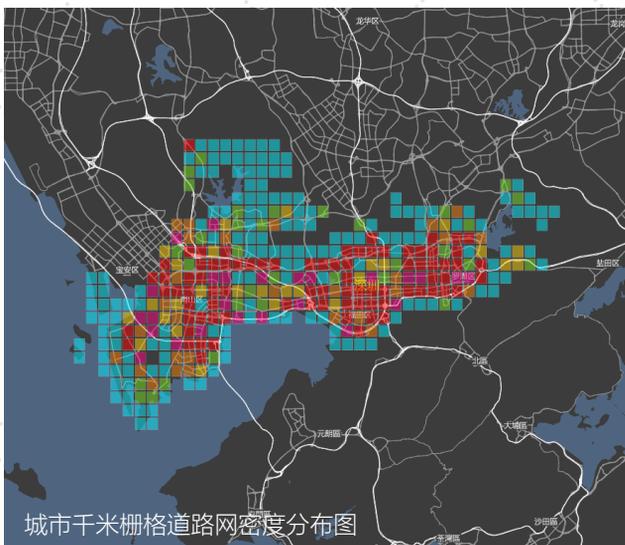
城市形态：**组团状**

建成区道路里程：**1719 千米**

建成区面积：**181 平方千米**

参考总规版本：

《深圳市城市总体规划（2009-2020年）》



城市千米栅格道路网密度分布图

9.50

道路网密度

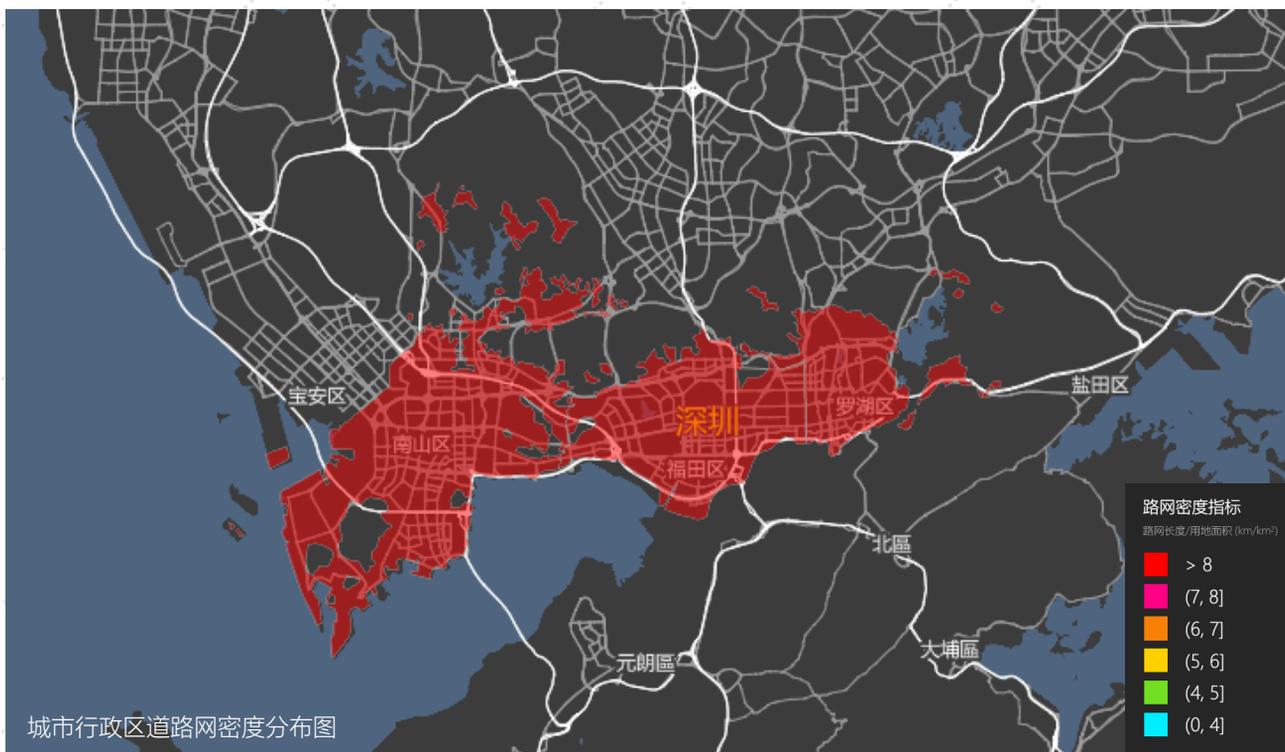
1

密度排名

根据深圳市城市总体规划定义，中心城区包括福田、罗湖、南山三个行政区。2019年深圳市中心城区建成区总体道路网密度为9.50km/km²，在36个城市中排名继续稳居第1位。

在建成区各行政区中，3个行政区的道路网密度全部达到国家目标要求，其中福田区（11.67km/km²）和罗湖区（10.44km/km²）的道路网密度超过了10km/km²。与2018年相比，各行政区道路网密度指标总体变化较小。

行政区	道路网密度
福田区	11.67
罗湖区	10.44
南山区	8.27



城市行政区道路网密度分布图



中国城市规划设计研究院

地址：北京市海淀区三里河路9号

邮编：100044

邮箱：chinauti@caupd.com